

13. Ministerio de Transporte e Infraestructura

13.1 Misión

Servir a la sociedad y a todos los sectores económicos mediante la formulación de políticas en materia de transporte y construcción a fin de normar, planificar, ejecutar, evaluar y controlar la actividad que conlleve a conservar la infraestructura vial y brindar un servicio de transporte en sus diferentes modalidades que satisfaga las exigencias de la población, de forma tal que se garantice la prestación de un servicio ágil, eficaz y con la calidad que los usuarios esperan, y de esta manera contribuir al desarrollo y progreso del país.

13.2 Situación del Sector

En cumplimiento a los lineamientos de políticas del Gobierno de Reconciliación y Unidad Nacional, el MTI como órgano rector en materia de construcción, continúa desarrollando la Infraestructura Vial del país garantizando la movilidad de las personas, los insumos y la producción tanto exportable, como el acceso a los mercados locales, tal acción ha permitido mejorar el nivel de la población, así mismo ha contribuido de manera directa al acceso a los centros de estudios y de los nicaragüenses.

Dentro de este contexto se mejoró la infraestructura vial nacional, abarcando en el año 2011 una red de 262.84 kms de carreteras asfaltadas, de concreto hidráulico y adoquinados. Se rehabilitó un total de 202.40 kms. Se dio mantenimiento a 1,830.75 kms de caminos y carreteras, y se atendieron 1,750.22 ml. en construcción y mantenimiento de puentes y drenajes.

Inició la construcción del Puente Santa Fe, el puente más largo de Nicaragua de 362 m, así mismo se inició la construcción de tres puentes (Las Banderas, Tecolostote y La Tonga) sobre la carretera al Rama, todos con financiamiento del Gobierno de Japón.

Se llevaron a cabo 62 talleres de capacitación sobre temas de importancia ambiental, tales como: Comunicación para la Gestión Social, Educación Vial – Ambiental e Higiene y Seguridad del Trabajo. Estos talleres beneficiaron a una población de 1,560 habitantes en las zonas donde los proyectos fueron ejecutados.

Para la reducción de vulnerabilidad en proyectos de infraestructura vial ante desastres ocasionados por fenómenos naturales y socio-naturales, se ha incorporado dentro de los alcances de obras, las medidas de mitigación y/o adaptación que se han requerido en los mismos, bajo el concepto de Obras Ambientales en los proyectos ejecutados.

Se promueve el Programa de Control de Emisión Vehicular, que comprende como primera acción establecer la obligatoriedad del cumplimiento del control anual y semestral de las inspecciones de gases, para todos los vehículos automotores del país y poner en práctica medidas preventivas y correctivas que contribuyen a disminuir el impacto de las emisiones vehiculares y a mejorar la calidad de vida de la población.

En este contexto, se realizaron programas como:

- Apertura de nuevos centros de Emisiones Vehiculares.
- Capacitación a los centros de Emisiones Servicios Automotriz de la Policía Nacional.
- Monitoreo de la vía pública y la exigencia de la portación del sticker de emisiones de gases vehiculares.
- Se llevaron a cabo un total de 55,000 mediciones a vehículos certificados a nivel nacional.

En cuanto al sector acuático se refiere, se garantizó la seguridad de la navegación y la prevención de la contaminación de los espacios acuáticos nacionales mediante la inspección a todas las embarcaciones, emitiendo 3,643 documentos.

Se extendieron 244 concesiones de ruta de transporte acuático colectivo y turístico a nivel nacional, sobresaliendo entre ellos rutas y tramos de rutas sobre el Río San Juan, El Rama y el Caribe Nicaragüense, entre otros.

En cumplimiento al Código Internacional para la Protección de los Buques e Instalaciones Portuarias (PBIP), el Ministerio de Transporte e Infraestructura, como Gobierno Contratante, incidió en la ratificación de la Certificación de Puertos Seguros a 5 Puertos Nicaragüenses: Corinto, Sandino, San Juan del Sur, Rama y Bluff.

Se coordinaron con las Alcaldías y el Poder Ciudadano, acciones de capacitación a los pescadores y transportistas de: Corinto, Puerto Sandino, San Juan del Sur, El Rama, Bluefields, El Bluff, Puerto Cabezas, Moyogalpa, San Jorge, San Carlos, Río Grande de Matagalpa, Kukra Hill.

En lo que respecta a las embarcaciones que navegan en rutas acuáticas sobre el Río San Juan, se ha continuado velando por la seguridad de la navegación y prevención de la contaminación acuática proveniente de las embarcaciones, habiendo realizado en el año 2011 un total de 336 inspecciones. Se fortalecerá el marco jurídico, para la regulación y seguridad del transporte acuático. Para fortalecer el desarrollo del Transporte Acuático Internacional, el Ministerio de Transporte e Infraestructura, realizara las adhesiones a los siguientes convenios: Convenio Internacional sobre Responsabilidad Civil, Convenio Internacional sobre la Constitución de un Fondo Internacional de indemnización de daños.

Dándole continuidad a los compromisos adquiridos en la adhesión al Convenio Internacional sobre Normas de Formación, Titulación y Guardia para la gente de mar, se enviará a la Organización Marítima Internacional los documentos que incluirán a Nicaragua en la Lista Blanca de Estados cumplidores.

Dando cumplimiento a la legislación vigente para el ordenamiento de las concesiones de transporte intermunicipal, se inscribieron en el Registro Nacional de Concesiones un total de 2,007 certificados de operación, además de las acciones legales registrales que corresponden a ellos.

El control de la operación fue realizado a través de 176 inspectores de transporte (22% mujeres) que laboran en todo el territorio nacional, principalmente en las terminales de las rutas y puntos de control. Este personal y los transportistas concesionarios recibieron capacitación sobre seguridad y legislación del transporte.

13.3 Prioridades Estratégicas

- **Incrementar la red vial pavimentada** para ir cambiando el nivel de servicio de los caminos, pasando su clasificación de No Pavimentados (revestido, todo tiempo y estación seca) a Pavimentados (adoquín, asfalto, concreto Hidráulico).

Resultado Previsto (2013-2016):

- Pavimentación con asfalto de 47.79 kms. y 119.61 kms, en Concreto Hidráulico y el Adoquinado de 461.77 kms.

Para ello se desarrollaran las siguientes acciones:

- Se elaborarán y/o actualizarán los estudios de factibilidad y diseño, para la posterior contratación de una serie de proyectos a ser ejecutados con empresas privadas nacionales e internacionales.
- Se continuarán las gestiones de financiamiento ante los Organismos Internacionales, para aquellos proyectos programados para los años 2015 y 2016.
- Se realizarán las coordinaciones necesarias con las Alcaldías Municipales y los Comités del Poder Ciudadano, para el apropiamiento de los proyectos en sus comunidades, tanto en la ejecución de los proyectos, así como en el seguimiento a los mismos.

Medidas de Seguimiento del Avance de la Prioridad Institucional:

- A través de la Supervisión Interna del MTI, se dará seguimiento continuo e in situ a cada uno de los proyectos incluidos en el período.
 - Dar cumplimiento a las políticas y procedimientos para el seguimiento a la ejecución de las metas propuestas, las cuales son coordinadas por las instituciones definidas por la Presidencia: UIP-SNIP (MHCP), SEPRES.
- **Desarrollar y mantener la Infraestructura Vial Secundaria** que conecta con los centros productivos para garantizar la Competitividad.

Resultado Previsto (2013-2016):

- Rehabilitación y mejoramiento de 94.0 kms. de caminos y carreteras.
- Mantenimiento de 5,257 kms. de caminos y carreteras de la Red Vial Básica.
- Construcción, reparación y mantenimiento de puentes y obras de drenaje menor en un total de 6,034 ml.

Para ello se desarrollaran las siguientes acciones:

- Se elaborarán y/o actualizarán los estudios de factibilidad y diseño, para la posterior contratación de una serie de proyectos a ser ejecutados con empresas privadas nacionales e internacionales.
- Se continuarán las gestiones de financiamiento ante los Organismos Internacionales, para aquellos proyectos programados para los años 2015 y 2016.
- Se realizarán las coordinaciones necesarias con las Alcaldías Municipales y los Comités del Poder Ciudadano, para el apropiamiento de los proyectos en sus comunidades, tanto en la ejecución de los proyectos, así como en el seguimiento a los mismos.

Medidas de Seguimiento del Avance de la Prioridad Institucional:

- A través de la Supervisión Interna del MTI, se dará seguimiento continuo e in situ a cada uno de los proyectos incluidos en el período.
- Dar cumplimiento a las políticas y procedimientos para el seguimiento a la ejecución de nuestras metas propuestas, las cuales son coordinadas por las instituciones definidas por la Presidencia: UIP-SNIP (MHCP), SEPRES.

- **Planificar los sistemas de servicio público de transporte terrestre por carretera y la normación, control y regulación de su actividad**

Resultado Previsto (2013-2016):

- Modernizar el parque vehicular de transporte colectivo.
- Reducción de los accidentes de tránsito en los cuáles se ve involucrado el transporte Público de Pasajeros Intermunicipal brindando mayor seguridad a los pasajeros.
- Permisos especiales autorizados e inscritos.
- Emisión de inspecciones mecánicas, para asegurar el funcionamiento óptimo de la flota vehicular autorizada para el transporte público

Para ello se desarrollaran las siguientes acciones:

- Operativos denominados “Plan Cero Tolerancia”.
- Dotar de los equipos necesarios a las Delegaciones.
- Garantizar la revisión y aprobación en primera instancia de los planes de inversión de las cooperativas de transportes
- Mantener el cumplimiento de las operaciones de las 550 rutas intermunicipales de transporte de pasajeros, con una programación de la operación de 2,599 unidades.

Medidas de Seguimiento del Avance de la Prioridad Institucional:

- Inspección constante de la aplicación de la Ley General de Transporte Terrestre y su Reglamento y reformas; así como las Normativas Técnicas Intermunicipales, a fin de facilitar un mejor desarrollo en el funcionamiento y ordenamiento del transporte nacional intermunicipal.

- **Garantizar la seguridad de la navegación y la protección contra la contaminación del medio acuático.**

Resultado Previsto (2013-2016):

- Concesiones y renovaciones de rutas acuáticas.
- Certificación de agencias consolidadoras de carga.
- Visitas oficiales a buques.
- Inspecciones a embarcaciones nacionales.

Para ello se desarrollaran las siguientes acciones:

- Evaluación del registro y control de embarcaciones.
- Emisión de licencias y certificados para tripulaciones de embarcaciones y empresas clasificadoras de buques a nivel nacional.
- Actualización y armonización de la legislación nacional con la legislación marítima Centroamericana.

Medidas de Seguimiento del Avance de la Prioridad Institucional:

- Garantizar el efectivo cumplimiento de procedimientos y requisitos establecidos para la emisión de documentos de navegación para embarcaciones, que den paso al ordenamiento de las mismas y promueva la seguridad marítima en el territorio nacional.

INDICADORES DE RESULTADO INSTITUCIONAL

INDICADOR	FORMULA DE CALCULO	UNIDAD DE MEDIDA	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Indicadores de Resultado (Desempeño)								
Unidades de transporte terrestre público operando	Sumatoria de vehículos	Vehículos			3,175.0	3,195.0	3,215.0	3,235.0

13.4 Acciones a Desarrollar por Programas Institucionales

PROGRAMA 011 : NORMACIÓN Y CONTROL SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE

A través de este programa se formulan políticas y normas relacionadas con las actividades del servicio público de transporte intermunicipal, se aprueban las tarifas de acuerdo al comportamiento de las variables técnico económicas en el contexto de la economía nacional. Durante este período se continuará velando para que en los departamentos del país se aplique lo establecido en la Ley General de Transporte Terrestre y su Reglamento, velando que el personal de las delegaciones salvaguarde los derechos de los usuarios y la disciplina operativa en las diferentes rutas del país.

INDICADOR	FORMULA DE CALCULO	UNIDAD DE MEDIDA	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Indicadores de Producto (Seguimiento)								
Permisos especiales autorizados e inscritos		Permiso			292.0	292.0	292.0	292.0
Pasajeros del transporte terrestre transportados		Miles de pasajeros			13,838.0	14,308.0	14,795.0	15,298.0
Certificados de operación emitidos e inscritos		Certificado			1,248.0	972.0	942.0	1,015.0

PROGRAMA 012 : NORMACIÓN Y CONTROL SERVICIOS TRANSPORTE ACUÁTICO

El Ministerio de Transporte e Infraestructura a través de la Dirección General de Transporte Acuático es el responsable de ordenar, coordinar y controlar todo servicio en este campo y garantizar el cumplimiento de la Ley, sus normativas, y el control de calidad de las terminales portuarias a construirse.

En coordinación con los demás actores del sector, impulsará las siguientes acciones:

Mejorar la eficiencia y reducir los costos a niveles competitivos en la prestación de los servicios portuarios internacionales. Se actualizará y armonizará la legislación nacional con la legislación marítima centroamericana. Se normará el sector acuático, asegurando el desarrollo ordenado del transporte, la seguridad marítima y la protección del medio marino.

Se efectuarán auditorías de seguridad a los puertos para mantener su condición de puertos seguros y activos para el tráfico marítimo internacional.

INDICADOR	FORMULA DE CALCULO	UNIDAD DE MEDIDA	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Indicadores de Producto (Seguimiento)								
Inspecciones a embarcaciones nacionales		Inspección			2,100.0	2,100.0	2,100.0	2,100.0
Visitas oficiales a buques mercantes		Visitas			525.0	535.0	545.0	560.0
Elaboración de documentos de navegación		Documento			2,100.0	2,100.0	2,100.0	2,100.0
Obras de protección de puertos		Metro Lineal			200.0			
Concesiones y renovación de rutas acuáticas		Concesión			190.0	194.0	198.0	202.0
Certificación de agencias consolidadoras de carga		Certificado			94.0	96.0	98.0	100.0
Elaboración de licencias de competencia de la gente de mar		Licencia			2,160.0	2,160.0	2,160.0	2,160.0

PROGRAMA 014 : CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS

Mediante este programa el Ministerio de Transporte e Infraestructura pretende impulsar las siguientes acciones en el tema de infraestructura vial:

Priorizar la rehabilitación y mejoramiento de los corredores principales para el transporte internacional de carga y pasajeros.

Expandir la red vial pavimentada con el apoyo de la comunidad internacional.

Continuar integrando la región del Atlántico con el Pacífico a través de la expansión de la red vial pavimentada, así como el desarrollo de las zonas productivas del país, contribuyendo con esto a la reducción de la pobreza.

INDICADOR	FORMULA DE CALCULO	UNIDAD DE MEDIDA	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Indicadores de Producto (Seguimiento)								
Rehabilitación y mejoramiento de la red vial pavimentada		Kilómetro	30.8	10.7				
Cantidad de km. ampliados en la red vial pavimentada (asfaltada, adoquinada y concreto)		Kilómetro	228.8	104.1	162.9	139.4	179.7	147.2
Reforzamiento de la carpeta asfáltica		Kilómetro	158.7	34.1	24.6	12.5	3.0	50.0
Reconstrucción y reemplazo de puentes		Metro Lineal		71.0	813.5	623.6	504.0	605.0
Rehabilitación y mejoramiento de caminos		Kilómetro	41.4	10.0	41.0			33.0

PROGRAMA 015 : CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL

Este programa consiste en brindar una atención técnica que permita garantizar la transitabilidad en la red vial pavimentada y no pavimentada, para lo cual se pretende impulsar las siguientes acciones:

Mantenimiento de los caminos rurales de acceso a las zonas principales de producción (clúster de leche y carne, turismo, granos básicos, camarones, industria).

Atención a la Red Vial Pavimentada, no mantenible por el FOMAV.

Mejoras y reparaciones en el Drenaje Menor de las Carreteras Pavimentadas y No Pavimentadas.

INDICADOR	FORMULA DE CALCULO	UNIDAD DE MEDIDA	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Indicadores de Producto (Seguimiento)								
Cantidad de Kms. conservados de la red vial pavimentada no mantenible por el FOMAV		Kilómetro	168.5	137.0	72.9	75.0	90.0	72.5
Mantenimiento y reparación de puentes		Metro Lineal		948.2	1,049.4	1,250.0	1,500.0	1,800.0
Obras de drenaje menor		Metro Lineal	1,802.5	4,976.5	205.0	119.0	143.0	171.0
Cantidad de Kms. conservados de la red vial no pavimentada no mantenible por el FOMAV		Kilómetro	1,070.8	681.9	981.4	1,100.2	1,314.0	1,576.0

PROGRAMA 016 : NORMACIÓN, REGULACIÓN, CONTROL Y ADMINISTRACIÓN VIAL

Este programa es complementario al programa de conservación vial y consiste en normar y regular la seguridad vial y los mecanismos de protección a las vías, evitando el deterioro prematuro por sobre carga, permitiendo garantizar el buen estado estructural y funcional de las carreteras y el confort de los usuarios.

PROGRAMA 017 : SERVICIOS DE NORMACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DE LA CONSTRUCCIÓN Y DESARROLLO URBANO

A través de este programa el Ministerio de Transporte e Infraestructura norma y regula la calidad de los materiales de construcción, así mismo se encarga de mantener actualizado el registro de empresas constructoras y la emisión de licencias de construcción.

PROYECCIÓN DE EGRESOS POR PROGRAMAS
(Miles de Córdoba)

PROGRAMA	EJECUCIÓN 2011	PROYECCIÓN 2012	ASIGNADO 2013	PROYECCIÓN 2014	PROYECCIÓN 2015	PROYECCIÓN 2016
ACTIVIDADES CENTRALES	133,830	145,472	166,265	158,379	169,579	181,604
NORMACIÓN Y CONTROL SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE	50,276	47,345	47,390	52,308	56,076	60,118
NORMACIÓN Y CONTROL SERVICIOS TRANSPORTE ACUÁTICO	12,814	23,628	25,247	17,438	18,753	20,167
CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS	2,143,718	2,054,982	2,242,607	2,208,657	2,625,811	2,688,993
CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL	535,113	726,517	923,051	1,062,818	1,114,857	1,170,945
NORMACIÓN, REGULACIÓN, CONTROL Y ADMINISTRACIÓN VIAL	9,509	10,605	11,934	12,043	12,911	13,843
SERVICIOS DE NORMACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DE LA CONSTRUCCIÓN Y DESARROLLO URBANO	7,739	6,935	6,751	8,647	9,297	9,992
TOTAL	2,892,999	3,015,484	3,423,245	3,520,290	4,007,284	4,145,662

PROYECCIÓN POR PROGRAMA, TIPO Y GRUPO DE GASTO
(Miles de Córdoba)

PROGRAMA	EJECUCIÓN 2011	PROYECCIÓN 2012	ASIGNADO 2013	PROYECCIÓN 2014	PROYECCIÓN 2015	PROYECCIÓN 2016
ACTIVIDADES CENTRALES	133,830	145,472	166,265	158,379	169,579	181,604
GASTO CORRIENTE	128,728	143,467	165,378	158,379	169,579	181,604
SERVICIOS PERSONALES	89,274	99,904	110,254	114,708	123,255	132,466
SERVICIOS NO PERSONALES	25,869	31,508	42,867	32,479	34,449	36,539
MATERIALES Y SUMINISTROS	13,025	11,380	11,572	10,522	11,171	11,860
TRANSFERENCIAS CORRIENTES	560	675	685	670	704	739
GASTO DE CAPITAL	5,102	2,005	887	-	-	-
NORMACIÓN Y CONTROL SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE	50,276	47,345	47,390	52,308	56,076	60,118
GASTO CORRIENTE	50,175	47,345	47,059	52,308	56,076	60,118
SERVICIOS PERSONALES	34,240	37,735	38,366	42,034	45,043	48,267
SERVICIOS NO PERSONALES	7,799	6,640	6,358	7,336	7,896	8,501
MATERIALES Y SUMINISTROS	4,136	2,970	2,335	2,938	3,137	3,350
TRANSFERENCIAS CORRIENTES	4,000	-	-	-	-	-
GASTO DE CAPITAL	101	-	331	-	-	-
NORMACIÓN Y CONTROL SERVICIOS TRANSPORTE ACUÁTICO	12,814	23,628	25,247	17,438	18,753	20,167
GASTO CORRIENTE	12,633	15,928	15,247	17,438	18,753	20,167
SERVICIOS PERSONALES	10,305	12,307	12,232	13,476	14,488	15,576
SERVICIOS NO PERSONALES	1,362	1,955	1,318	2,143	2,302	2,472
MATERIALES Y SUMINISTROS	704	1,390	1,382	1,530	1,651	1,782
TRANSFERENCIAS CORRIENTES	262	276	315	289	312	337
GASTO DE CAPITAL	181	7,700	10,000	-	-	-
CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS	2,143,718	2,054,982	2,242,607	2,208,657	2,625,811	2,688,993
GASTO CORRIENTE	33,043	67,765	84,982	58,318	61,704	64,699
SERVICIOS PERSONALES	15,750	14,822	21,797	17,166	18,367	19,653
SERVICIOS NO PERSONALES	10,994	47,506	57,774	35,568	37,418	38,772
MATERIALES Y SUMINISTROS	4,458	4,868	5,411	5,584	5,919	6,274
TRANSFERENCIAS CORRIENTES	1,841	569	-	-	-	-
GASTO DE CAPITAL	2,110,675	1,987,217	2,157,625	2,150,339	2,564,107	2,624,294

PROYECCIÓN POR PROGRAMA, TIPO Y GRUPO DE GASTO
(Miles de Córdoba)

PROGRAMA	EJECUCIÓN 2011	PROYECCIÓN 2012	ASIGNADO 2013	PROYECCIÓN 2014	PROYECCIÓN 2015	PROYECCIÓN 2016
CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL	535,113	726,517	923,051	1,062,818	1,114,857	1,170,945
GASTO CORRIENTE	21,329	21,253	22,056	24,761	26,396	28,139
SERVICIOS PERSONALES	12,406	12,808	13,032	14,930	15,975	17,093
SERVICIOS NO PERSONALES	5,442	5,230	5,312	6,045	6,408	6,793
MATERIALES Y SUMINISTROS	3,481	3,215	3,712	3,786	4,013	4,253
GASTO DE CAPITAL	513,784	705,264	900,995	1,038,057	1,088,461	1,142,806
NORMACIÓN, REGULACIÓN, CONTROL Y ADMINISTRACIÓN VIAL	9,509	10,605	11,934	12,043	12,911	13,843
GASTO CORRIENTE	9,509	10,605	11,934	12,043	12,911	13,843
SERVICIOS PERSONALES	7,281	8,178	8,546	9,470	10,133	10,842
SERVICIOS NO PERSONALES	2,216	2,132	2,749	2,170	2,343	2,531
MATERIALES Y SUMINISTROS	12	295	639	403	435	470
SERVICIOS DE NORMACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DE LA CONSTRUCCIÓN Y DESARROLLO URBANO	7,739	6,935	6,751	8,647	9,297	9,992
GASTO CORRIENTE	7,707	6,935	6,751	8,647	9,297	9,992
SERVICIOS PERSONALES	5,141	5,630	5,627	7,232	7,774	8,358
SERVICIOS NO PERSONALES	1,885	912	551	959	1,032	1,109
MATERIALES Y SUMINISTROS	681	393	573	456	491	525
GASTO DE CAPITAL	32	-	-	-	-	-
TOTAL	2,892,999	3,015,484	3,423,245	3,520,290	4,007,284	4,145,662
GASTO CORRIENTE	263,124	313,298	353,407	331,894	354,716	378,562
SERVICIOS PERSONALES	174,397	191,384	209,854	219,016	235,035	252,255
SERVICIOS NO PERSONALES	55,567	95,883	116,929	86,700	91,848	96,717
MATERIALES Y SUMINISTROS	26,497	24,511	25,624	25,219	26,817	28,514
TRANSFERENCIAS CORRIENTES	6,663	1,520	1,000	959	1,016	1,076
GASTO DE CAPITAL	2,629,875	2,702,186	3,069,838	3,188,396	3,652,568	3,767,100

PROYECCIÓN POR PROGRAMA Y FUENTE DE FINANCIAMIENTO
(Miles de Córdoba)

PROGRAMA / FUENTE	EJECUCIÓN 2011	PROYECCIÓN 2012	ASIGNADO 2013	PROYECCIÓN 2014	PROYECCIÓN 2015	PROYECCIÓN 2016
ACTIVIDADES CENTRALES	133,830	145,472	166,265	158,379	169,579	181,604
Rentas del Tesoro	126,695	133,520	157,210	147,634	158,610	170,430
Rentas con Destino Específico	7,135	11,952	9,055	10,745	10,969	11,174
NORMACIÓN Y CONTROL SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE	50,276	47,345	47,390	52,308	56,076	60,118
Rentas del Tesoro	30,376	33,447	33,157	38,540	41,207	44,059
Rentas con Destino Específico	19,900	13,898	14,233	13,768	14,869	16,059
NORMACIÓN Y CONTROL SERVICIOS TRANSPORTE ACUÁTICO	12,814	23,628	25,247	17,438	18,753	20,167
Rentas del Tesoro	4,853	13,949	15,910	7,311	7,816	8,356
Rentas con Destino Específico	7,961	9,679	9,337	10,127	10,937	11,811
CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS	2,143,718	2,054,982	2,242,607	2,208,657	2,625,811	2,688,993
Rentas del Tesoro	470,345	334,448	256,008	119,813	74,235	92,300
Rentas con Destino Específico	-	-	136	-	-	-
Préstamos Externos	1,323,917	962,699	1,191,154	1,456,944	1,866,776	1,930,493
Donaciones Externas	349,456	757,835	795,309	631,900	684,800	666,200
CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL	535,113	726,517	923,051	1,062,818	1,114,857	1,170,945
Rentas del Tesoro	464,688	649,462	847,399	1,062,818	1,114,857	1,170,945
Préstamos Externos	10,667	25,000	-	-	-	-
Donaciones Externas	59,758	52,055	75,652	-	-	-
NORMACIÓN, REGULACIÓN, CONTROL Y ADMINISTRACIÓN VIAL	9,509	10,605	11,934	12,043	12,911	13,843
Rentas del Tesoro	7,281	8,178	8,546	9,470	10,133	10,842
Rentas con Destino Específico	2,228	2,427	3,388	2,573	2,778	3,001
SERVICIOS DE NORMACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DE LA CONSTRUCCIÓN Y DESARROLLO URBANO	7,739	6,935	6,751	8,647	9,297	9,992
Rentas del Tesoro	3,001	3,507	3,640	4,056	4,337	4,636
Rentas con Destino Específico	2,753	3,428	3,111	4,591	4,960	5,356
Donaciones Externas	1,985	-	-	-	-	-
TOTAL	2,892,999	3,015,484	3,423,245	3,520,290	4,007,284	4,145,662
Rentas del Tesoro	1,107,239	1,176,511	1,321,870	1,389,642	1,411,195	1,501,568
Rentas con Destino Específico	39,977	41,384	39,260	41,804	44,513	47,401
Préstamos Externos	1,334,584	987,699	1,191,154	1,456,944	1,866,776	1,930,493
Donaciones Externas	411,199	809,890	870,961	631,900	684,800	666,200

PROYECTOS DE INVERSIÓN POR FUENTE DE FINANCIAMIENTO
(Miles de Córdoba)

PROYECTO / FUENTE	EJECUCIÓN 2011	PROYECCIÓN 2012	ASIGNADO 2013	PROYECCIÓN 2014	PROYECCIÓN 2015	PROYECCIÓN 2016
REHABILITACIÓN DE ESPIGÓN ROCOSO Y DIQUE DE ARENA EN EL PUERTO CORINTO	-	7,700	10,000	-	-	-
Rentas del Tesoro	-	7,700	10,000	-	-	-
REVESTIMIENTO DE CARRETERAS	70,073	91,862	107,704	137,981	155,094	177,669
Rentas del Tesoro	70,073	91,862	107,704	137,981	155,094	177,669
REHABILITACIÓN DE CAMINOS INTERMUNICIPALES	119,005	284,602	434,623	560,539	576,647	592,677
Rentas del Tesoro	119,005	284,602	434,623	560,539	576,647	592,677
DRENAJE DE CARRETERAS	77,925	113,435	160,492	192,591	231,109	241,664
Rentas del Tesoro	77,925	113,435	160,492	192,591	231,109	241,664
REPARACIÓN DE CAMINOS DE LA RED VIAL NACIONAL	19,788	37,961	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	19,788	37,961	-	-	-	-
MEJORAS EN LA CARRETERA RIO BLANCO - PUERTO CABEZAS	56,229	81,535	86,666	104,675	125,611	130,796
Rentas del Tesoro	56,229	81,535	86,666	104,675	125,611	130,796
MANTENIMIENTO RUTINARIO FOMAV (MICROEMPRESAS) (BM CR- 4185-NI)	33,016	-	-	-	-	-
Préstamos Externos	10,667	-	-	-	-	-
Donaciones Externas	22,349	-	-	-	-	-
MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE	37,409	52,055	-	-	-	-
Donaciones Externas	37,409	52,055	-	-	-	-
REPARACIÓN DE CAMINOS, CARRETERAS Y PUENTES DETERIORADOS POR LAS LLUVIAS A NIVEL NACIONAL 2011- MTI	100,000	-	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	100,000	-	-	-	-	-
MEJORAMIENTO DE CARRETERA BOACO - MUY MUY - RIO BLANCO	-	25,000	75,652	-	-	-
Préstamos Externos	-	25,000	-	-	-	-
Donaciones Externas	-	-	75,652	-	-	-
MEJORAMIENTO DEL CAMINO RÍO BLANCO - WANA WANA-UBU NORTE - SAN PEDRO DEL NORTE	-	18,250	35,226	42,271	-	-
Rentas del Tesoro	-	18,250	35,226	42,271	-	-
PAVIMENTACIÓN CARRETERA ACUYAPA - SAN CARLOS (BID 1796/SF-NI)	697,203	256,700	104,909	-	-	-
Rentas del Tesoro	94,178	67,018	1,184	-	-	-
Préstamos Externos	603,025	189,682	103,725	-	-	-
REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA SAN RAMÓN - MUY MUY	249,551	-	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	38,061	-	-	-	-	-
Préstamos Externos	211,490	-	-	-	-	-
MEJORAMIENTO DEL CAMINO CIUDAD DARÍO - TERRABONA - EL CACAO	1,682	-	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	1,682	-	-	-	-	-

PROYECTOS DE INVERSIÓN POR FUENTE DE FINANCIAMIENTO
(Miles de Córdoba)

PROYECTO / FUENTE	EJECUCIÓN 2011	PROYECCIÓN 2012	ASIGNADO 2013	PROYECCIÓN 2014	PROYECCIÓN 2015	PROYECCIÓN 2016
MEJORAMIENTO RED RELEVANTE DE CAMINOS ALIMENTADORES DE LA CARRETERA ACOYAPA - SAN CARLOS - FRONTERA CON COSTA RICA	110,257	-	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	97,639	-	-	-	-	-
Préstamos Externos	12,618	-	-	-	-	-
MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA LA LIBERTAD - SANTO DOMINGO - LOS CHINAMOS	2,122	-	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	2,122	-	-	-	-	-
MEJORAMIENTO DEL CAMINO SANTA ROSA - COMALAPA - CAMOAPA	671	37,935	154,206	65,468	31,796	-
Rentas del Tesoro	671	387	6,544	683	918	-
Préstamos Externos	-	37,548	147,662	64,785	30,878	-
REVESTIMIENTO GRANULAR CUYALÍ - LA COLONIA - ABISINIA; ABISINIA - EMPALME EL PORTILLO; ABISINIA - PUENTE LA PAVONA (BID-1599/SF-NI)	255	550	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	3	550	-	-	-	-
Préstamos Externos	252	-	-	-	-	-
MEJORAMIENTO PUNTUAL SOBRE LA CARRETERA RÍO BLANCO - SIUNA - PTE. BANACRUZ	74,345	10,416	143,375	-	-	-
Rentas del Tesoro	43,434	-	6,163	-	-	-
Préstamos Externos	30,911	10,416	99,386	-	-	-
Donaciones Externas	-	-	37,826	-	-	-
REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EL VIEJO - TONALÁ - PUERTO MORAZAN (BID-1530/SF-NI)	74,759	71,045	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	1,885	976	-	-	-	-
Préstamos Externos	72,874	70,069	-	-	-	-
REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EL CONGO - EMPALME COSIGÜINA (BID-1530/SF-NI)	76,282	28,968	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	1,761	608	-	-	-	-
Préstamos Externos	74,521	28,360	-	-	-	-
MEJORAMIENTO DEL CAMINO CUATRO ESQUINAS DE AMAYO - TEMPISQUIAPA- EMBARCADERO MAROTA (BID-1530/SF-NI)	44,133	55,456	28,238	-	-	-
Rentas del Tesoro	44,133	55,456	28,238	-	-	-
ADOQUINADO DE CAMINOS	494,313	327,653	92,312	34,898	-	-
Rentas del Tesoro	85,437	62,965	14,411	15,111	-	-
Préstamos Externos	205,152	46,445	-	-	-	-
Donaciones Externas	203,724	218,243	77,901	19,787	-	-
MANTENIMIENTO SAN ISIDRO - MALPAISILLO (BID-1599/SF-NI)	108,256	101,906	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	2,468	1,085	-	-	-	-
Préstamos Externos	105,788	100,821	-	-	-	-
REHABILITACION DEL TRAMO LA PAVONA- LA PITA-MALECONCITO, EL CUA - LA DOCHA-PUENTE LA PAVONA	15,512	-	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	15,512	-	-	-	-	-

PROYECTOS DE INVERSIÓN POR FUENTE DE FINANCIAMIENTO
(Miles de Córdoba)

PROYECTO / FUENTE	EJECUCIÓN 2011	PROYECCIÓN 2012	ASIGNADO 2013	PROYECCIÓN 2014	PROYECCIÓN 2015	PROYECCIÓN 2016
MEJORAMIENTO DE CARRETERA SAN SEBASTIAN DE YALI- CONDEGA	3,154	-	-	44,300	214,422	19,627
Rentas del Tesoro	3,154	-	-	167	3,908	1,320
Préstamos Externos	-	-	-	44,133	210,514	18,307
MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SAN FRANCISCO LIBRE - LOS ZARZALES	1,815	425	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	1,815	425	-	-	-	-
CONSTRUCCIÓN PUENTE SANTA FE	51,514	283,380	166,053	130,352	-	-
Rentas del Tesoro	801	560	700	1,000	-	-
Donaciones Externas	50,713	282,820	165,353	129,352	-	-
MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA LA SIRENA - EMPALME EL REGADÍO	-	6,200	30,820	-	-	-
Rentas del Tesoro	-	200	1,141	-	-	-
Préstamos Externos	-	6,000	29,679	-	-	-
MEJORAMIENTO DEL TRAMO DE CARRETERA EL ARRAYAN - CIUDAD ANTIGUA	-	17,341	23,800	-	-	-
Rentas del Tesoro	-	236	945	-	-	-
Préstamos Externos	-	17,105	22,855	-	-	-
MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMPALME COSIGÜINA -POTOSI	176	323	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	176	323	-	-	-	-
MEJORAMIENTO DEL CAMINO RIVAS - VERACRUZ (EL HORCONCITO), MUNICIPIO DE RIVAS	-	-	49,929	-	-	-
Rentas del Tesoro	-	-	9,494	-	-	-
Donaciones Externas	-	-	40,435	-	-	-
MEJORAMIENTO DEL CAMINO WAPÍ - EL TORTUGUERO	14,378	49,561	38,942	-	-	-
Rentas del Tesoro	3,261	6,853	5,623	-	-	-
Donaciones Externas	11,117	42,708	33,319	-	-	-
MEJORAMIENTO DE LA CARPETA DE RODAMIENTO DEL TRAMO EMPALME LAS FLORES - CATARINA- EMPALME GUANACASTE	-	29,600	75,502	-	-	-
Rentas del Tesoro	-	570	16,244	-	-	-
Préstamos Externos	-	29,030	59,258	-	-	-
CONSTRUCCIÓN DE LA CIRCUNVALACIÓN DE MASAYA	-	45,017	139,737	-	-	-
Rentas del Tesoro	-	618	5,777	-	-	-
Préstamos Externos	-	44,399	133,960	-	-	-
MEJORAMIENTO DEL TRAMO EMPALME SAN FRANCISCO - SAN RAMÓN	-	1,548	291	72,811	-	-
Rentas del Tesoro	-	1,548	291	-	-	-
Préstamos Externos	-	-	-	72,811	-	-
MEJORAMIENTO DEL NIVEL DE SERVICIO Y SEGURIDAD DE LA CIRCUNVALACIÓN DE CHINANDEGA	-	-	-	-	-	40,521
Rentas del Tesoro	-	-	-	-	-	401
Préstamos Externos	-	-	-	-	-	40,120

PROYECTOS DE INVERSIÓN POR FUENTE DE FINANCIAMIENTO
(Miles de Córdoba)

PROYECTO / FUENTE	EJECUCIÓN 2011	PROYECCIÓN 2012	ASIGNADO 2013	PROYECCIÓN 2014	PROYECCIÓN 2015	PROYECCIÓN 2016
MEJORAMIENTO DE LA CARPETA DE RODAMIENTO DEL TRAMO TIPITAPA - SÉBACO	-	-	-	-	-	298,006
Rentas del Tesoro	-	-	-	-	-	2,951
Préstamos Externos	-	-	-	-	-	295,055
REEMPLAZO Y AMPLIACIÓN DE PUENTES SOBRE LA CARRETERA MANAGUA - EL RAMA: LAS BANDERAS, TECOLOSTOTE Y LA TONGA	81,372	94,535	84,080	-	-	-
Rentas del Tesoro	2,898	4,113	700	-	-	-
Donaciones Externas	78,474	90,422	83,380	-	-	-
MEJORAMIENTO DE LA CARPETA DE RODAMIENTO DE LA CIRCUNVALACIÓN DE LEÓN	-	4,632	15,561	37,239	-	-
Rentas del Tesoro	-	343	-	931	-	-
Préstamos Externos	-	4,289	15,561	36,308	-	-
MEJORAMIENTO DEL TRAMO DE CARRETERA LA DALIA - EMPALME LA MORA	-	76,009	63,859	-	-	-
Rentas del Tesoro	-	3,352	1,387	-	-	-
Préstamos Externos	-	72,657	62,472	-	-	-
REHABILITACIÓN DEL TRAMO DE CAMINO EL ENJAMBRE - LA GRECIA 1,2,3 Y 4	-	-	-	-	-	121,097
Rentas del Tesoro	-	-	-	-	-	1,384
Préstamos Externos	-	-	-	-	-	119,713
MEJORAMIENTO DEL CAMINO MOLINO SUR - SÉBACO	-	1,804	1,377	149,342	-	-
Rentas del Tesoro	-	304	244	21,395	-	-
Préstamos Externos	-	-	-	127,947	-	-
Donaciones Externas	-	1,500	1,133	-	-	-
MEJORAMIENTO DEL CAMINO EL JICARAL - SANTA ROSA DEL PEÑÓN	-	1,733	907	65,679	-	-
Rentas del Tesoro	-	241	161	-	-	-
Préstamos Externos	-	-	-	65,679	-	-
Donaciones Externas	-	1,492	746	-	-	-
MEJORAMIENTO DEL CAMINO EMPALME LARREYNAGA - LARREYNAGA	-	949	562	34,127	-	-
Rentas del Tesoro	-	149	100	-	-	-
Donaciones Externas	-	800	462	34,127	-	-
REHABILITACIÓN DEL TRAMO DE CAMINO NUEVA GUINEA - LA FONSECA	-	-	-	-	-	214,511
Donaciones Externas	-	-	-	-	-	214,511
MEJORAMIENTO DEL CAMINO SAN JUAN DE LIMAY - ACHUAPA	-	2,216	1,702	156,098	109,952	-
Rentas del Tesoro	-	376	302	-	-	-
Préstamos Externos	-	-	-	-	109,952	-
Donaciones Externas	-	1,840	1,400	156,098	-	-
MEJORAMIENTO DEL CAMINO LAS TEJAS - SOLINGALPA	-	238	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	-	38	-	-	-	-
Donaciones Externas	-	200	-	-	-	-

PROYECTOS DE INVERSIÓN POR FUENTE DE FINANCIAMIENTO
(Miles de Córdoba)

PROYECTO / FUENTE	EJECUCIÓN 2011	PROYECCIÓN 2012	ASIGNADO 2013	PROYECCIÓN 2014	PROYECCIÓN 2015	PROYECCIÓN 2016
MEJORAMIENTO DEL CAMINO EL CACHO (SHELL SOMOTILLO) - LAS MARIAS - RODEO GRANDE	-	3,249	2,485	-	222,410	-
Rentas del Tesoro	-	549	440	-	-	-
Préstamos Externos	-	-	-	-	222,410	-
Donaciones Externas	-	2,700	2,045	-	-	-
MEJORAMIENTO DEL CAMINO LEÓN - LA CEIBA	-	624	582	-	112,056	-
Rentas del Tesoro	-	94	103	-	-	-
Donaciones Externas	-	530	479	-	112,056	-
MEJORAMIENTO DEL CAMINO LAS CRUCES - SUSUCAYAN	-	3,552	2,234	-	159,501	-
Rentas del Tesoro	-	494	396	-	-	-
Donaciones Externas	-	3,058	1,838	-	159,501	-
MEJORAMIENTO DEL CAMINO POCHOMIL - LA BOQUITA	-	2,994	2,123	-	-	341,268
Rentas del Tesoro	-	494	376	-	-	-
Donaciones Externas	-	2,500	1,747	-	-	341,268
CONSTRUCCIÓN DE ESTACIONES DE PESAJE (FRONTERA GUASAULE, FRONTERA PEÑAS BLANCAS Y SAN BENITO)(BID 2427/BL-NI)	-	9,838	32,717	-	-	-
Rentas del Tesoro	-	304	454	-	-	-
Préstamos Externos	-	9,534	32,263	-	-	-
MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SAN RAFAEL DEL NORTE - SAN SEBASTIAN DE YALÍ - LA RICA	-	60,200	102,580	47,756	-	-
Rentas del Tesoro	-	200	3,762	849	-	-
Préstamos Externos	-	60,000	98,818	46,907	-	-
MEJORAMIENTO DEL TRAMO DE CARRETERA PUERTAS VIEJAS - ESQUIPULAS	-	124,460	165,082	149,383	-	-
Rentas del Tesoro	-	3,160	11,512	4,759	-	-
Préstamos Externos	-	121,300	153,570	144,624	-	-
MEJORAMIENTO DEL TRAMO DE CAMINO SAN LUCAS - LAS SABANAS	-	31,522	51,571	27,507	-	-
Rentas del Tesoro	-	346	1,915	308	-	-
Préstamos Externos	-	31,176	49,656	27,199	-	-
MEJORAMIENTO DEL TRAMO DE CARRETERA LA LIBERTAD - SANTO DOMINGO	-	16,638	38,554	23,037	-	-
Rentas del Tesoro	-	10,638	1,416	258	-	-
Préstamos Externos	-	6,000	37,138	22,779	-	-
MEJORAMIENTO DEL CAMINO EMPALME MINA EL LIMÓN - MINA EL LIMÓN	-	30,771	112,832	57,771	-	-
Rentas del Tesoro	-	593	12,158	7,275	-	-
Préstamos Externos	-	30,178	43,935	12,670	-	-
Donaciones Externas	-	-	56,739	37,826	-	-
MEJORAMIENTO DEL CAMINO JINOTEGA - CUYALÍ	-	-	-	-	-	170,904
Rentas del Tesoro	-	-	-	-	-	1,692
Préstamos Externos	-	-	-	-	-	169,212

PROYECTOS DE INVERSIÓN POR FUENTE DE FINANCIAMIENTO
(Miles de Córdoba)

PROYECTO / FUENTE	EJECUCIÓN 2011	PROYECCIÓN 2012	ASIGNADO 2013	PROYECCIÓN 2014	PROYECCIÓN 2015	PROYECCIÓN 2016
MEJORAMIENTO DEL CAMINO HOSPITAL ESPAÑA - LA TEJANA	-	729	138	-	-	31,852
Rentas del Tesoro	-	729	138	-	-	-
Donaciones Externas	-	-	-	-	-	31,852
MEJORAMIENTO DEL CAMINO POTOSÍ - EL CAPULÍN	-	729	144	-	-	33,131
Rentas del Tesoro	-	729	144	-	-	-
Donaciones Externas	-	-	-	-	-	33,131
MEJORAMIENTO DEL CAMINO ENTRADA PELLIZCO OCCIDENTAL	-	364	301	-	-	-
Rentas del Tesoro	-	364	301	-	-	-
MEJORAMIENTO DEL CAMINO COMUNIDAD LAS NUBES	-	364	257	-	-	45,438
Rentas del Tesoro	-	364	257	-	-	-
Donaciones Externas	-	-	-	-	-	45,438
MEJORAMIENTO DEL CAMINO LEÓN- LECHECUAGOS	-	1,821	441	-	-	102,542
Rentas del Tesoro	-	1,821	441	-	-	1,015
Préstamos Externos	-	-	-	-	-	101,527
MEJORAMIENTO DEL CAMINO MASATEPE - MONTE REDONDO	-	1,275	445	-	-	103,404
Rentas del Tesoro	-	1,275	445	-	-	1,024
Préstamos Externos	-	-	-	-	-	102,380
MEJORAMIENTO DEL CAMINO EMPALME EL REGADÍO - LIMAY - ESTELÍ	-	4,462	1,829	-	-	446,700
Rentas del Tesoro	-	4,462	1,829	-	-	34,334
Préstamos Externos	-	-	-	-	-	412,366
MEJORAMIENTO DEL CAMINO RURAL ENTRE NACIONES UNIDAS- BLUEFIELDS	-	103,566	92,341	-	-	-
Rentas del Tesoro	-	9,659	7,969	-	-	-
Donaciones Externas	-	93,907	84,372	-	-	-
MEJORAMIENTO DEL CAMINO TOLA - EMPALME EL COYOL - ENTRADA EL GUACALITO	-	55,000	30,000	-	-	-
Rentas del Tesoro	-	55,000	30,000	-	-	-
CONSTRUCCION DE PUENTE PEATONAL, CIUDAD DIRIOMO	-	2,813	2,972	-	-	-
Rentas del Tesoro	-	3	29	-	-	-
Préstamos Externos	-	2,810	2,943	-	-	-
DESARROLLO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE INTERDEPARTAMENTAL ENTRE MANAGUA -MASAYA-GRANDA	-	-	3,956	-	-	-
Donaciones Externas	-	-	3,956	-	-	-
CONSTRUCCION DE LA CARRETERA DE CIRCUNVALACION ENTRE DIRIAMBÁ Y JINOTEPE	-	697	-	-	-	223,142
Rentas del Tesoro	-	-	-	-	-	2,209
Préstamos Externos	-	697	-	-	-	220,933
MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA MALPAISILLO - VILLA 15 DE JULIO	-	520	-	-	-	-
Préstamos Externos	-	520	-	-	-	-

PROYECTOS DE INVERSIÓN POR FUENTE DE FINANCIAMIENTO
(Miles de Córdoba)

PROYECTO / FUENTE	EJECUCIÓN 2011	PROYECCIÓN 2012	ASIGNADO 2013	PROYECCIÓN 2014	PROYECCIÓN 2015	PROYECCIÓN 2016
MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA MIRALAGOS - CUYALI	-	106	6,108	72,079	19,265	-
Rentas del Tesoro	-	-	131	757	138	-
Préstamos Externos	-	106	5,977	71,322	19,127	-
MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA LA PAZ CENTRO - MALPAISILLO	-	527	10,843	173,754	317,770	103,518
Rentas del Tesoro	-	-	652	3,685	5,030	3,027
Préstamos Externos	-	527	10,191	170,069	312,740	100,491
MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA NEJAPA - EL CRUCERO - DIRIAMBÁ - JINOTEPE - NANDAIME	-	1,949	11,079	-	-	251,329
Rentas del Tesoro	-	-	1,861	-	-	2,488
Préstamos Externos	-	1,949	9,218	-	-	248,841
FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES PARA ADAPTACION AL CAMBIO CLIMATICO	-	-	35,064	38,061	27,414	22,424
Rentas del Tesoro	-	-	3,098	3,798	3,270	3,647
Préstamos Externos	-	-	-	34,263	24,144	18,777
Donaciones Externas	-	-	31,966	-	-	-
MEJORAMIENTO DEL CAMINO EMPALME LA MORA - LAS CARPAS, EN EL DEPARTAMENTO DE MATAGALPA	-	-	44,946	74,911	67,419	-
Rentas del Tesoro	-	-	7,120	11,867	10,680	-
Donaciones Externas	-	-	37,826	63,044	56,739	-
MEJORAMIENTO DEL CAMINO CARDENAS - KM 10 RUTA HACIA COLON	-	-	44,946	29,964	-	-
Rentas del Tesoro	-	-	7,120	4,747	-	-
Préstamos Externos	-	-	37,826	25,217	-	-
MEJORAMIENTO DEL CAMINO QUEBRADA HONDA - KM 10 RUTA HACIA SAN FRANCISCO LIBRE	-	-	51,251	7,639	-	-
Rentas del Tesoro	-	-	7,120	1,335	-	-
Donaciones Externas	-	-	44,131	6,304	-	-
MEJORAMIENTO DEL TRAMO DE CARRETERA GRANADA - KM 10 RUTA HACIA MALACATOYA	-	-	44,946	15,131	-	-
Rentas del Tesoro	-	-	7,120	2,522	-	-
Donaciones Externas	-	-	37,826	12,609	-	-
CONSTRUCCION DE INFRAESTRUCTURA VIAL PARA LA REDUCCION DE LA VULNERABILIDAD AL CAMBIO CLIMATICO SOBRE LA RUTA CHINANDEGA - GUASAULE	-	-	-	4,015	4,589	-
Rentas del Tesoro	-	-	-	422	765	-
Préstamos Externos	-	-	-	3,593	3,824	-
MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL DE LA CARRETERA CATARINA - EMPALME GUANACASTE	-	-	-	20,612	29,611	18,654
Rentas del Tesoro	-	-	-	-	793	518
Préstamos Externos	-	-	-	20,612	28,818	18,136

PROYECTOS DE INVERSIÓN POR FUENTE DE FINANCIAMIENTO
(Miles de Córdoba)

PROYECTO / FUENTE	EJECUCIÓN 2011	PROYECCIÓN 2012	ASIGNADO 2013	PROYECCIÓN 2014	PROYECCIÓN 2015	PROYECCIÓN 2016
MEJORAMIENTO DE ESTACIONES DE PESAJE EN LOS PUESTOS DE OCOTAL (LAS MANOS), LOS CEDROS (NAGAROTE) Y MATEARE	-	-	-	7,140	18,395	-
Rentas del Tesoro	-	-	-	-	713	-
Préstamos Externos	-	-	-	7,140	17,682	-
MEJORAMIENTO DEL TRAMO DE CARRETERA EMPALME NEJAPA - SANTA RITA - EMPALME PUERTO SANDINO	-	-	1,439	329,519	677,061	-
Rentas del Tesoro	-	-	-	3,570	5,714	-
Préstamos Externos	-	-	1,439	153,196	314,843	-
Donaciones Externas	-	-	-	172,753	356,504	-
MEJORAMIENTO DEL CAMINO LAS CRUCES - QUILALI, EN NUEVA SEGOVIA	-	-	55	60,178	26,680	-
Rentas del Tesoro	-	-	-	1,088	591	-
Préstamos Externos	-	-	55	59,090	26,089	-
MEJORAMIENTO DEL CAMINO LAS SABANAS - SAN JOSE DE CUSMAPA EN MADRIZ	-	-	55	81,417	54,860	-
Rentas del Tesoro	-	-	-	1,520	1,116	-
Préstamos Externos	-	-	55	79,897	53,744	-
MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SANTO DOMINGO - LOS CHINAMOS	-	-	55	74,555	65,500	-
Rentas del Tesoro	-	-	-	1,403	1,300	-
Préstamos Externos	-	-	55	73,152	64,200	-
FORTALECIMIENTO DE LA CAPACIDAD DE PLANIFICACION DEL MTI PARA DESARROLLAR EL SECTOR TRANSPORTE	-	-	13,907	-	-	-
Donaciones Externas	-	-	13,907	-	-	-
CONSTRUCCION DEL CORREDOR FERROVIARIO MULTIMODAL CORINTO - MONKEY POINT	-	7,000	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	-	7,000	-	-	-	-
MEJORAMIENTO DEL CAMINO SUSUCAYAN - LAS VUELTAS EN NUEVA SEGOVIA	-	-	-	20,540	83,939	-
Rentas del Tesoro	-	-	-	92	1,931	-
Préstamos Externos	-	-	-	20,448	82,008	-
MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA ESQUIPULAS - MUY MUY	-	-	-	45,056	321,467	36,226
Rentas del Tesoro	-	-	-	241	5,366	2,184
Préstamos Externos	-	-	-	44,815	316,101	34,042
CARRETERA PASO FRONTERIZO PEÑAS BLANCAS	-	-	10,000	-	-	-
Rentas del Tesoro	-	-	10,000	-	-	-
TOTAL GENERAL	2,615,195	2,684,310	3,044,803	3,188,396	3,652,568	3,767,100