

## 13. Ministerio de Transporte e Infraestructura

### 13.1 Misión

Servir a la sociedad y a todos los sectores económicos mediante la formulación de políticas en materia de transporte y construcción a fin de normar, planificar, ejecutar, evaluar y controlar la actividad que conlleve a conservar la infraestructura vial y brindar un servicio de transporte en sus diferentes modalidades que satisfaga las exigencias de la población, de forma tal que se garantice la prestación de un servicio ágil, eficaz y con la calidad que los usuarios esperan, y de esta manera contribuir al desarrollo y progreso del país.

### 13.2 Situación del Sector

Como parte de un Gobierno Cristiano, Solidario y Socialista es responsabilidad del MTI llevar el desarrollo de la infraestructura vial a los lugares más recónditos de nuestro país, garantizando así el acceso a los servicios sociales y la comercialización de sus productos.

Las inversiones ejecutadas por esta institución están orientadas a dar cumplimiento al Plan Nacional de Desarrollo Humano, en lo relativo a priorizar las zonas productivas y atender los caminos a las comunidades encargadas de la producción.

La situación del sector transporte e infraestructura vial, ha venido mejorando en la medida en que se hace la asignación de recursos financieros para la ejecución de las acciones necesarias que dan respuesta a las necesidades de la población.

A continuación, se presentan las principales acciones ejecutadas para garantizar la seguridad y servicio de la población, la ejecución de proyectos y acciones que conllevan a la reducción de la pobreza y el desarrollo del país.

#### Infraestructura Vial

- Se ha garantizado el mantenimiento de la red vial pavimentada y no pavimentada. En 2009, se construyeron 113.5 km. de carreteras nuevas.
- A través de la rehabilitación y mejoramiento de caminos y carreteras, se ha garantizado la transitabilidad de la población y la producción hacia las zonas de comercialización y el acceso a los servicios básicos como salud y educación.
- Se está dando prioridad a la pavimentación (adoquines, asfalto, concreto hidráulico) de caminos más que a una simple rehabilitación, se está mejorando el estado de la red vial, pues se está incrementando el porcentaje de la red pavimentada, y no simplemente pasar de una condición mala a regular ó de regular a buena, sino que la población está teniendo acceso y comunicación a través de caminos adoquinados.
- Se logró dar inicio al mejoramiento de carreteras de gran importancia para la comunicación a nivel nacional, como es la Pavimentación de la Carretera Acoyapa – San Carlos y el mejoramiento de la Red Relevante de caminos, que permitirá el tráfico seguro hasta la Frontera con Costa Rica en Río San Juan, así mismo, se concretó la firma del Convenio de Donación por parte del Gobierno de Japón, y el inicio de la Construcción del Puente Santa Fe, sobre el Río

San Juan. También se ejecutaron a través de financiamiento del BCIE, la Rehabilitación y Pavimentación de 2 carreteras ubicadas en una zona altamente productiva como son, las carreteras de Matagalpa – Jinotega y San Ramón – Muy Muy, ambas en el departamento de Matagalpa.

- Un logro general alcanzado en el período, es el nivel de atención de la red vial nacional, tomando en consideración su clasificación: Pavimentada (adoquín, asfalto) y no pavimentada (revestido, todo tiempo y estación seca).

### *Servicio de Transporte*

- Uno de los principales logros del sub-sector transporte terrestre, es haber mantenido de forma estable y continua la operación del servicio de transporte conforme programación establecida para el año 2010. De 502 rutas de transporte intermunicipal a nivel nacional, las que con una flota vehicular de 2,784 unidades programadas, realizaron la cantidad de 11,589 viajes por día transportando diariamente un total de 367,025 pasajeros, lo que significó haber movilizado 132 millones de pasajeros en el año, a nivel nacional.
- Se dio respuestas a cuatro cooperativas de transporte, con la emisión de 44 certificados de operación, beneficiando a más de 5,808 usuarios de Ciudad Sandino y Managua, usuarios de Tipitapa-Managua con 22 unidades legalmente autorizadas garantizándoles a los usuarios la transportación segura en unidades legalmente inscritas y autorizadas a prestar este servicio.
- De 2,784 transportistas registrados formalmente, 518 son mujeres, 18.6 por ciento del total de concesionarios, pretendiendo a futuro superar la brecha de participación de la mujer.
- En cuanto al sector acuático se refiere, se garantizó la seguridad de la navegación y la prevención de la contaminación de los espacios acuáticos nacionales mediante la inspección a todas las embarcaciones, emitiendo 3,391.0 documentos.
- En el año 2010, entre emisiones y renovaciones de concesiones de rutas de transporte acuático, se extendieron un total de 196 documentos, brindando especial atención a la ruta San Juan de Nicaragua con San Carlos y garantizando el transporte masivo acuático del corredor fronterizo del Río San Juan y Región del Caribe.
- Se transportaron un total de 946,998 pasajeros durante el 2010. En lo que respecta a la carga de cabotaje transportada alcanzó un total de 100,726 toneladas métricas.
- Por primera vez, se otorgaron licencias de operación a tres empresas que se dedican a brindar servicio de suministro de avituallamiento a buques en actividad internacional, lo que viene a elevar los niveles de organización de las actividades conexas al transporte acuático y la confianza en los suministradores de este tipo de servicio por parte de los capitanes de buques.
- Se iniciaron las obras de construcción del Canal Intercostal Sandy Bay Sirpe – Laolsiksa – Wanklua con lo que se dará respuesta a las necesidades de comunicación de las comunidades Indígenas del Litoral Sur, con el municipio de la desembocadura del Río Grande de Matagalpa en la Región Autónoma del Atlántico Sur y la ciudad de Bluefields, el cual es el principal centro económico político y social de la región.

### **Construcción y Desarrollo Urbano**

- Se autorizaron 12 Sistemas Constructivos. Con esto se logra tener una amplia oferta de Sistemas Constructivo para el desarrollo de la construcción de viviendas y otros tipos de obras verticales, especialmente para la vivienda social.
- En materia de desarrollo tecnológico se otorgaron 3 avales de sistemas constructivos, lo que han permitido incorporar nuevos materiales y formas de construcción con características antisísmicas, de mejor comportamiento estructural y mejores precios en la construcción.
- En materia de normación en el sector de la construcción, se terminó la Norma Obligatoria Nicaragüense “Fabricación de adoquines de concreto, la que será puesta en vigencia a partir del 2011 y se actualizó la NTON “Fabricación, Uso y Manejo del Cemento”.

### **13.3 Prioridades Estratégicas**

- Establecer un enfoque estratégico, orientado a desplegar y conservar la infraestructura de transporte que permita extender la cobertura de los servicios sociales básicos (educación, salud, transporte).
- Incrementar la red vial pavimentada, cambiando el nivel de servicio de estos caminos, pasando su clasificación de no pavimentados (revestido, todo tiempo y estación seca) a pavimentados (adoquín, asfalto, concreto hidráulico).
- Desarrollar y mantener la Infraestructura Vial Secundaria que conecta con los centros productivos para garantizar la Competitividad.
- Priorizar la rehabilitación y mejoramiento de los corredores principales para el transporte internacional de carga y pasajeros.
- Desarrollar y Mantener la Infraestructura vial y portuaria del país que conecta con el resto de países de la región, para garantizar la competitividad y la agilización del Transporte Internacional.
- Planificar los sistemas de servicio público de transporte terrestre por carretera y la normación, control y regulación de su actividad.
- Fortalecer la planificación, ejecución y seguimiento, tanto en los proyectos de infraestructura vial, como en la prestación de los servicios de transporte.
- Consolidar vínculos territoriales, con las delegaciones departamentales, gobiernos municipales y los gabinetes del poder ciudadano para conocer de ellos la definición de prioridades alrededor de los caminos y servicios de transporte.
- Apoyar a los operadores de transporte acuático en la importación de los equipos de seguridad.
- Promover el desarrollo de astilleros nacionales.

INDICADORES DE RESULTADO INSTITUCIONAL

INDICADOR	FORMULA DE CALCULO	UNIDAD DE MEDIDA	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Indicadores de Resultado (Desempeño)</b>								
Pasajeros de transporte acuático transportados por año	Sumatoria de pasajeros	Pasajeros			853,963.0	871,042.0	888,462.0	828,350.0
Carga transportada en el año	Sumatoria de carga	Tonelada			96,401.0	98,329.0	100,295.0	104,306.0
Embarcaciones operando	Sumatoria de embarcaciones	Embarcación			163.0	166.0	170.0	175.0

13.4 Acciones a Desarrollar por Programas Institucionales

**PROGRAMA 011 : NORMACIÓN Y CONTROL SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE**

A través de este programa se formulan políticas y normas relacionadas con las actividades del servicio público de transporte intermunicipal, se aprueban las tarifas de acuerdo al comportamiento de las variables técnico económicas en el contexto de la economía nacional. Durante este período se continuará velando para que en los departamentos del país se aplique lo establecido en la Ley General de Transporte Terrestre y su Reglamento, velando que el personal de las delegaciones salvaguarde los derechos de los usuarios y la disciplina operativa en las diferentes rutas del país.

INDICADOR	FORMULA DE CALCULO	UNIDAD DE MEDIDA	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Indicadores de Producto (Seguimiento)</b>								
Número de certificados aprobados		Certificado			1,322.0	1,492.0	1,190.0	1,157.0
Vehículos que cumplen con las normas de inspección mecánica		Vehículos			3,244.0	3,644.0	3,100.0	3,114.0
Número de permisos especiales emitidos		Permiso			300.0	330.0	360.0	400.0

**PROGRAMA 012 : NORMACIÓN Y CONTROL SERVICIOS TRANSPORTE ACUÁTICO**

El Ministerio de Transporte e Infraestructura a través de la Dirección General de Transporte Acuático es el responsable de ordenar, coordinar y controlar todo servicio en este campo y garantizar el cumplimiento de la Ley, sus normativas, y el control de calidad de las terminales portuarias a construirse.

En coordinación con los demás actores del sector, impulsará las siguientes acciones:

Mejorar la eficiencia y reducir los costos a niveles competitivos en la prestación de los servicios portuarios internacionales. Se actualizará y armonizará la legislación nacional con la legislación marítima centroamericana. Se normará el sector acuático, asegurando el desarrollo ordenado del transporte, la seguridad marítima y la protección del medio marino.

Se efectuarán auditorías de seguridad a los puertos para mantener su condición de puertos seguros y activos para el tráfico marítimo internacional.

INDICADOR	FORMULA DE CALCULO	UNIDAD DE MEDIDA	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Indicadores de Producto (Seguimiento)</b>								
Inspecciones a embarcaciones nacionales		Inspección			2,100.0	2,100.0	2,100.0	2,100.0
Visitas oficiales a buques mercantes		Visitas			525.0	535.0	545.0	560.0
Elaboración de documentos de navegación		Documento			1,200.0	1,200.0	1,200.0	1,200.0
Obras de rehalitación en puertos		Metro Lineal			250.0			
Concesiones y renovación de rutas acuáticas		Concesión			178.0	183.0	190.0	196.0
Certificación de agencias consolidadoras de carga		Certificado			94.0	97.0	100.0	103.0
Elaboración de licencias de competencia de la gente de mar		Licencia			2,200.0	2,200.0	2,200.0	2,200.0

**PROGRAMA 014 : CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS**

Mediante este programa el Ministerio de Transporte e Infraestructura pretende impulsar las siguientes acciones en el tema de infraestructura vial:

Priorizar la rehabilitación y mejoramiento de los corredores principales para el transporte internacional de carga y pasajeros.

Expandir la red vial pavimentada con el apoyo de la comunidad internacional.

Continuar integrando la región del Atlántico con el Pacífico a través de las carreteras: Río Blanco - Siuna - Puerto Cabezas y Nueva Guinea - Bluefields; así como la incorporación de Río San Juan con el Pacífico a través de la Pavimentación de la Carretera Acoyapa - San Carlos, en un nivel de servicio óptimo.

INDICADOR	FORMULA DE CALCULO	UNIDAD DE MEDIDA	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Indicadores de Producto (Seguimiento)</b>								
Rehabilitación y mejoramiento de carretera pavimentada		Kilómetro	32.5	30.8	10.7	5.0	29.0	15.0
Rehabilitación y mejoramiento de caminos		Kilómetro	165.9	41.4	10.0	22.0	42.0	
Reforzamiento de la carpeta asfáltica		Kilómetro	24.5	158.7	54.7		45.0	31.0
Pavimentación de caminos (asfaltada y adoquinada)		Kilómetro	108.4	228.8	141.7	145.5	100.0	142.0
Metros lineal de puentes reconstruidos		Metro Lineal			71.0	260.0		

**PROGRAMA 015 : CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL**

Este programa consiste en brindar una atención técnica que permita garantizar la transitabilidad en la red vial pavimentada y no pavimentada, para lo cual se pretende impulsar las siguientes acciones:

Mantenimiento de los caminos rurales de acceso a las zonas principales de producción (clúster de leche y carne, turismo, granos básicos, camarones, industria).

Atención a la Red Vial Pavimentada, no mantenible por el FOMAV.

Mejoras y reparaciones en el Drenaje Menor de las Carreteras Pavimentadas y No Pavimentadas.

INDICADOR	FORMULA DE CALCULO	UNIDAD DE MEDIDA	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Indicadores de Producto (Seguimiento)</b>								
Obras de drenaje menor		Metro Lineal	1,470.4	1,802.5	5,092.5	1,810.0	1,901.0	1,996.0
Mantenimiento de la red vial no pavimentada		Kilómetro	1,074.2	1,070.8	630.5	627.0	659.0	693.0
Mantenimiento de la red vial pavimentada		Kilómetro	176.9	168.5	98.0	76.0	56.0	59.0

**PROGRAMA 016 : NORMACIÓN, REGULACIÓN, CONTROL Y ADMINISTRACIÓN VIAL**

Este programa es complementario al programa de conservación vial y consiste en normar y regular la seguridad vial y los mecanismos de protección a las vías, evitando el deterioro prematuro por sobre carga, permitiendo garantizar el buen estado estructural y funcional de las carreteras y el confort de los usuarios.

**PROGRAMA 017 : SERVICIOS DE NORMACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DE LA CONSTRUCCIÓN Y DESARROLLO URBANO**

A través de este programa el Ministerio de Transporte e Infraestructura norma y regula la calidad de los materiales de construcción, así mismo se encarga de mantener actualizado el registro de empresas constructoras y la emisión de licencias de construcción.

**PROYECCIÓN DE EGRESOS POR PROGRAMAS**  
(Miles de Córdoba)

PROGRAMA	EJECUCIÓN 2010	PROYECCIÓN 2011	APROBADO 2012	PROYECCIÓN 2013	PROYECCIÓN 2014	PROYECCIÓN 2015
ACTIVIDADES CENTRALES	124,650	119,471	138,848	142,975	154,172	166,233
NORMACIÓN Y CONTROL SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE	38,063	42,559	44,931	47,928	51,392	55,109
NORMACIÓN Y CONTROL SERVICIOS TRANSPORTE ACUÁTICO	12,281	13,734	22,570	15,736	16,932	18,219
CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS	1,926,073	2,169,294	1,998,480	1,888,850	2,214,400	2,418,465
CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL	507,921	459,663	683,707	834,568	945,134	1,080,929
NORMACIÓN, REGULACIÓN, CONTROL Y ADMINISTRACIÓN VIAL	7,487	7,549	10,464	11,448	12,274	13,162
SERVICIOS DE NORMACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DE LA CONSTRUCCIÓN Y DESARROLLO URBANO	5,942	8,715	6,480	8,019	8,624	9,272
<b>TOTAL</b>	<b>2,622,417</b>	<b>2,820,985</b>	<b>2,905,480</b>	<b>2,949,524</b>	<b>3,402,928</b>	<b>3,761,389</b>

**PROYECCIÓN POR PROGRAMA, TIPO Y GRUPO DE GASTO**  
(Miles de Córdoba)

PROGRAMA	EJECUCIÓN 2010	PROYECCIÓN 2011	APROBADO 2012	PROYECCIÓN 2013	PROYECCIÓN 2014	PROYECCIÓN 2015
<b>ACTIVIDADES CENTRALES</b>	<b>124,650</b>	<b>119,471</b>	<b>138,848</b>	<b>142,975</b>	<b>154,172</b>	<b>166,233</b>
<b>GASTO CORRIENTE</b>	<b>123,662</b>	<b>117,855</b>	<b>136,843</b>	<b>142,975</b>	<b>154,172</b>	<b>166,233</b>
SERVICIOS PERSONALES	83,860	88,909	99,654	101,667	110,353	119,749
SERVICIOS NO PERSONALES	28,830	19,821	26,676	30,170	32,002	33,945
MATERIALES Y SUMINISTROS	10,437	8,564	9,923	10,518	11,167	11,856
TRANSFERENCIAS CORRIENTES	535	561	590	620	650	683
<b>GASTO DE CAPITAL</b>	<b>988</b>	<b>1,616</b>	<b>2,005</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>NORMACIÓN Y CONTROL SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE</b>	<b>38,063</b>	<b>42,559</b>	<b>44,931</b>	<b>47,928</b>	<b>51,392</b>	<b>55,109</b>
<b>GASTO CORRIENTE</b>	<b>38,063</b>	<b>42,405</b>	<b>44,931</b>	<b>47,928</b>	<b>51,392</b>	<b>55,109</b>
SERVICIOS PERSONALES	28,645	33,918	35,504	37,935	40,656	43,573
SERVICIOS NO PERSONALES	6,492	6,396	6,866	7,278	7,835	8,436
MATERIALES Y SUMINISTROS	2,926	2,091	2,561	2,715	2,901	3,100
<b>GASTO DE CAPITAL</b>	<b>-</b>	<b>154</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>NORMACIÓN Y CONTROL SERVICIOS TRANSPORTE ACUÁTICO</b>	<b>12,281</b>	<b>13,734</b>	<b>22,570</b>	<b>15,736</b>	<b>16,932</b>	<b>18,219</b>
<b>GASTO CORRIENTE</b>	<b>12,281</b>	<b>13,554</b>	<b>14,870</b>	<b>15,736</b>	<b>16,932</b>	<b>18,219</b>
SERVICIOS PERSONALES	9,665	10,438	11,174	11,778	12,671	13,631
SERVICIOS NO PERSONALES	1,032	1,856	1,976	2,138	2,297	2,467
MATERIALES Y SUMINISTROS	1,345	998	1,444	1,531	1,652	1,784
TRANSFERENCIAS CORRIENTES	239	262	276	289	312	337
<b>GASTO DE CAPITAL</b>	<b>-</b>	<b>180</b>	<b>7,700</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS</b>	<b>1,926,073</b>	<b>2,169,294</b>	<b>1,998,480</b>	<b>1,888,850</b>	<b>2,214,400</b>	<b>2,418,465</b>
<b>GASTO CORRIENTE</b>	<b>32,753</b>	<b>35,638</b>	<b>69,961</b>	<b>42,979</b>	<b>45,720</b>	<b>48,638</b>
SERVICIOS PERSONALES	16,851	16,547	16,537	18,735	20,046	21,449
SERVICIOS NO PERSONALES	7,776	14,098	48,988	19,542	20,690	21,906
MATERIALES Y SUMINISTROS	3,302	4,494	4,436	4,702	4,984	5,283
TRANSFERENCIAS CORRIENTES	4,824	499	-	-	-	-
<b>GASTO DE CAPITAL</b>	<b>1,893,320</b>	<b>2,133,656</b>	<b>1,928,519</b>	<b>1,845,871</b>	<b>2,168,680</b>	<b>2,369,827</b>

**PROYECCIÓN POR PROGRAMA, TIPO Y GRUPO DE GASTO**  
(Miles de Córdoba)

<b>PROGRAMA</b>	<b>EJECUCIÓN 2010</b>	<b>PROYECCIÓN 2011</b>	<b>APROBADO 2012</b>	<b>PROYECCIÓN 2013</b>	<b>PROYECCIÓN 2014</b>	<b>PROYECCIÓN 2015</b>
<b>CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL</b>	<b>507,921</b>	<b>459,663</b>	<b>683,707</b>	<b>834,568</b>	<b>945,134</b>	<b>1,080,929</b>
<b>GASTO CORRIENTE</b>	<b>21,545</b>	<b>23,342</b>	<b>21,944</b>	<b>24,835</b>	<b>26,468</b>	<b>28,207</b>
SERVICIOS PERSONALES	13,496	13,871	12,933	14,157	15,148	16,209
SERVICIOS NO PERSONALES	5,129	6,488	6,005	7,492	7,942	8,418
MATERIALES Y SUMINISTROS	2,920	2,983	3,006	3,186	3,378	3,580
<b>GASTO DE CAPITAL</b>	<b>486,376</b>	<b>436,321</b>	<b>661,763</b>	<b>809,733</b>	<b>918,666</b>	<b>1,052,722</b>
<b>NORMACIÓN, REGULACIÓN, CONTROL Y ADMINISTRACIÓN VIAL</b>	<b>7,487</b>	<b>7,549</b>	<b>10,464</b>	<b>11,448</b>	<b>12,274</b>	<b>13,162</b>
<b>GASTO CORRIENTE</b>	<b>7,487</b>	<b>7,549</b>	<b>10,464</b>	<b>11,448</b>	<b>12,274</b>	<b>13,162</b>
SERVICIOS PERSONALES	4,759	5,475	8,037	8,875	9,496	10,161
SERVICIOS NO PERSONALES	2,522	1,849	2,047	2,170	2,343	2,531
MATERIALES Y SUMINISTROS	206	225	380	403	435	470
<b>SERVICIOS DE NORMACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DE LA CONSTRUCCIÓN Y DESARROLLO URBANO</b>	<b>5,942</b>	<b>8,715</b>	<b>6,480</b>	<b>8,019</b>	<b>8,624</b>	<b>9,272</b>
<b>GASTO CORRIENTE</b>	<b>5,256</b>	<b>8,648</b>	<b>6,480</b>	<b>8,019</b>	<b>8,624</b>	<b>9,272</b>
SERVICIOS PERSONALES	4,551	5,110	5,179	6,547	7,041	7,572
SERVICIOS NO PERSONALES	401	3,008	889	1,038	1,116	1,198
MATERIALES Y SUMINISTROS	269	530	412	434	467	502
TRANSFERENCIAS CORRIENTES	35	-	-	-	-	-
<b>GASTO DE CAPITAL</b>	<b>686</b>	<b>67</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL</b>	<b>2,622,417</b>	<b>2,820,985</b>	<b>2,905,480</b>	<b>2,949,524</b>	<b>3,402,928</b>	<b>3,761,389</b>
<b>GASTO CORRIENTE</b>	<b>241,047</b>	<b>248,991</b>	<b>305,493</b>	<b>293,920</b>	<b>315,582</b>	<b>338,840</b>
SERVICIOS PERSONALES	161,827	174,268	189,018	199,694	215,411	232,344
SERVICIOS NO PERSONALES	52,182	53,516	93,447	69,828	74,225	78,901
MATERIALES Y SUMINISTROS	21,405	19,885	22,162	23,489	24,984	26,575
TRANSFERENCIAS CORRIENTES	5,633	1,322	866	909	962	1,020
<b>GASTO DE CAPITAL</b>	<b>2,381,370</b>	<b>2,571,994</b>	<b>2,599,987</b>	<b>2,655,604</b>	<b>3,087,346</b>	<b>3,422,549</b>

**PROYECCIÓN POR PROGRAMA Y FUENTE DE FINANCIAMIENTO**  
(Miles de Córdoba)

PROGRAMA / FUENTE	EJECUCIÓN 2010	PROYECCIÓN 2011	APROBADO 2012	PROYECCIÓN 2013	PROYECCIÓN 2014	PROYECCIÓN 2015
<b>ACTIVIDADES CENTRALES</b>	<b>124,650</b>	<b>119,471</b>	<b>138,848</b>	<b>142,975</b>	<b>154,172</b>	<b>166,233</b>
Rentas del Tesoro	108,531	111,883	129,329	133,139	143,841	155,385
Rentas con Destino Específico	6,119	7,588	9,519	9,836	10,331	10,848
Donaciones Externas	10,000	-	-	-	-	-
<b>NORMACIÓN Y CONTROL SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE</b>	<b>38,063</b>	<b>42,559</b>	<b>44,931</b>	<b>47,928</b>	<b>51,392</b>	<b>55,109</b>
Rentas del Tesoro	26,318	30,402	31,775	34,160	36,523	39,050
Rentas con Destino Específico	11,745	12,157	13,156	13,768	14,869	16,059
<b>NORMACIÓN Y CONTROL SERVICIOS TRANSPORTE ACUÁTICO</b>	<b>12,281</b>	<b>13,734</b>	<b>22,570</b>	<b>15,736</b>	<b>16,932</b>	<b>18,219</b>
Rentas del Tesoro	4,102	5,247	12,908	5,609	5,995	6,408
Rentas con Destino Específico	8,179	8,487	9,662	10,127	10,937	11,811
<b>CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS</b>	<b>1,926,073</b>	<b>2,169,294</b>	<b>1,998,480</b>	<b>1,888,850</b>	<b>2,214,400</b>	<b>2,418,465</b>
Rentas del Tesoro	250,866	480,586	251,682	165,103	201,179	276,843
Préstamos Externos	1,431,328	1,303,050	942,061	1,084,139	1,362,720	1,661,138
Donaciones Externas	243,879	385,658	804,737	639,608	650,501	480,484
<b>CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL</b>	<b>507,921</b>	<b>459,663</b>	<b>683,707</b>	<b>834,568</b>	<b>945,134</b>	<b>1,080,929</b>
Rentas del Tesoro	454,022	363,771	628,554	834,568	945,134	1,080,929
Préstamos Externos	40,251	10,667	25,000	-	-	-
Donaciones Externas	13,648	85,225	30,153	-	-	-
<b>NORMACIÓN, REGULACIÓN, CONTROL Y ADMINISTRACIÓN VIAL</b>	<b>7,487</b>	<b>7,549</b>	<b>10,464</b>	<b>11,448</b>	<b>12,274</b>	<b>13,162</b>
Rentas del Tesoro	4,759	5,475	8,037	8,875	9,496	10,161
Rentas con Destino Específico	2,728	2,074	2,427	2,573	2,778	3,001
<b>SERVICIOS DE NORMACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DE LA CONSTRUCCIÓN Y DESARROLLO URBANO</b>	<b>5,942</b>	<b>8,715</b>	<b>6,480</b>	<b>8,019</b>	<b>8,624</b>	<b>9,272</b>
Rentas del Tesoro	2,724	3,483	3,123	3,428	3,664	3,915
Rentas con Destino Específico	2,454	2,974	3,357	4,591	4,960	5,357
Donaciones Externas	764	2,258	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>2,622,417</b>	<b>2,820,985</b>	<b>2,905,480</b>	<b>2,949,524</b>	<b>3,402,928</b>	<b>3,761,389</b>
<b>Rentas del Tesoro</b>	<b>851,322</b>	<b>1,000,847</b>	<b>1,065,408</b>	<b>1,184,882</b>	<b>1,345,832</b>	<b>1,572,691</b>
<b>Rentas con Destino Específico</b>	<b>31,225</b>	<b>33,280</b>	<b>38,121</b>	<b>40,895</b>	<b>43,875</b>	<b>47,076</b>
<b>Préstamos Externos</b>	<b>1,471,579</b>	<b>1,313,717</b>	<b>967,061</b>	<b>1,084,139</b>	<b>1,362,720</b>	<b>1,661,138</b>
<b>Donaciones Externas</b>	<b>268,291</b>	<b>473,141</b>	<b>834,890</b>	<b>639,608</b>	<b>650,501</b>	<b>480,484</b>

**PROYECTOS DE INVERSIÓN POR FUENTE DE FINANCIAMIENTO**  
( Miles de Córdoba )

PROYECTO / FUENTE	EJECUCIÓN 2010	PROYECCIÓN 2011	APROBADO 2012	PROYECCIÓN 2013	PROYECCIÓN 2014	PROYECCIÓN 2015
<b>REHABILITACIÓN DE ESPIGÓN ROCOSO Y DIQUE DE ARENA EN EL PUERTO CORINTO</b>	-	-	7,700	-	-	-
Rentas del Tesoro	-	-	7,700	-	-	-
<b>REVESTIMIENTO DE CARRETERAS</b>	52,240	70,073	80,362	132,816	155,199	181,091
Rentas del Tesoro	52,240	70,073	80,362	132,816	155,199	181,091
<b>REHABILITACIÓN DE CAMINOS INTERMUNICIPALES</b>	152,486	119,005	275,103	313,473	344,889	371,266
Rentas del Tesoro	152,486	119,005	275,103	313,473	344,889	371,266
<b>DRENAJE DE CARRETERAS</b>	25,169	77,925	95,835	149,062	172,258	195,684
Rentas del Tesoro	25,169	77,925	95,835	149,062	172,258	195,684
<b>REPARACIÓN DE CAMINOS DE LA RED VIAL NACIONAL</b>	18,931	19,803	37,961	88,294	108,452	131,006
Rentas del Tesoro	18,931	19,803	37,961	88,294	108,452	131,006
<b>MEJORAS EN LA CARRETERA RIO BLANCO - PUERTO CABEZAS</b>	50,000	52,829	81,535	126,088	137,868	173,675
Rentas del Tesoro	50,000	52,829	81,535	126,088	137,868	173,675
<b>REFORZAMIENTO DE CARRETERA NAGAROTE - IZAPA (BM CR -4185- NI)</b>	12,296	-	-	-	-	-
Préstamos Externos	12,296	-	-	-	-	-
<b>MANTENIMIENTO RUTINARIO FOMAV (MICROEMPRESAS) (BM CR- 4185-NI)</b>	27,955	33,033	6,584	-	-	-
Préstamos Externos	27,955	10,667	-	-	-	-
Donaciones Externas	-	22,366	6,584	-	-	-
<b>MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE</b>	-	62,859	23,569	-	-	-
Donaciones Externas	-	62,859	23,569	-	-	-
<b>REPARACIÓN DE CAMINOS Y PUENTES DETERIORADOS POR LAS LLUVIAS A NIVEL NACIONAL -2010</b>	133,612	-	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	133,612	-	-	-	-	-
<b>REPARAC DE CAMINOS Y PUENTES EN DPTOS. DE MANAGUA, CHINANDEGA, LEON, BOACO Y GRANADA (PLAN DE EMERG)</b>	13,648	-	-	-	-	-
Donaciones Externas	13,648	-	-	-	-	-
<b>MEJORAMIENTO DE CARRETERA BOACO - MUY MUY - RIO BLANCO</b>	-	-	25,000	-	-	-
Préstamos Externos	-	-	25,000	-	-	-
<b>MEJORAMIENTO DEL CAMINO RÍO BLANCO - WANA-UBU NORTE - SAN PEDRO DEL NORTE</b>	-	-	35,250	-	-	-
Rentas del Tesoro	-	-	35,250	-	-	-
<b>PAVIMENTACIÓN CARRETERA RUTA TURÍSTICA DEL SUR</b>	2,636	-	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	2,636	-	-	-	-	-
<b>MEJORAMIENTO DEL TRAMO SAN RAFAEL DEL NORTE - YALÍ</b>	1,684	-	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	1,684	-	-	-	-	-
<b>REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE CARRETERA MATAGALPA - JINOTEGA</b>	275,726	-	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	36,792	-	-	-	-	-
Préstamos Externos	238,934	-	-	-	-	-

**PROYECTOS DE INVERSIÓN POR FUENTE DE FINANCIAMIENTO**  
( Miles de Córdoba )

PROYECTO / FUENTE	EJECUCIÓN 2010	PROYECCIÓN 2011	APROBADO 2012	PROYECCIÓN 2013	PROYECCIÓN 2014	PROYECCIÓN 2015
<b>PAVIMENTACIÓN CARRETERA ACOYAPA - SAN CARLOS (BID 1796/SF-NI)</b>	<b>454,806</b>	<b>620,680</b>	<b>209,200</b>	-	-	-
Rentas del Tesoro	10,139	84,430	51,522	-	-	-
Préstamos Externos	444,667	536,250	157,678	-	-	-
<b>REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA SAN RAMÓN - MUY MUY</b>	<b>174,708</b>	<b>240,870</b>	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	42,075	45,289	-	-	-	-
Préstamos Externos	132,633	195,581	-	-	-	-
<b>MEJORAMIENTO DEL CAMINO CIUDAD DARÍO - TERRABONA - EL CACAO</b>	-	<b>1,887</b>	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	-	1,887	-	-	-	-
<b>MEJORAMIENTO PUNTUAL EN LA INFRAESTRUCTURA SECUNDARIA DE TRANSPORTE EN LA RAAN, RAAS Y LAS SEGOVIAS</b>	<b>34,335</b>	-	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	229	-	-	-	-	-
Donaciones Externas	34,106	-	-	-	-	-
<b>MEJORAMIENTO RED RELEVANTE DE CAMINOS ALIMENTADORES DE LA CARRETERA ACOYAPA - SAN CARLOS - FRONTERA CON COSTA RICA</b>	<b>166,737</b>	<b>106,502</b>	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	14,955	93,884	-	-	-	-
Préstamos Externos	114,607	12,618	-	-	-	-
Donaciones Externas	37,175	-	-	-	-	-
<b>MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA LA LIBERTAD - SANTO DOMINGO - LOS CHINAMOS</b>	-	<b>2,127</b>	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	-	2,127	-	-	-	-
<b>MEJORAMIENTO DEL CAMINO SANTA ROSA - COMALAPA - CAMOAPA</b>	<b>1,644</b>	<b>810</b>	<b>41,957</b>	<b>150,863</b>	<b>62,086</b>	-
Rentas del Tesoro	1,644	810	2,163	4,770	575	-
Préstamos Externos	-	-	39,794	146,093	61,511	-
<b>REVESTIMIENTO GRANULAR CUYALÍ - LA COLONIA - ABISINIA; ABISINIA - EMPALME EL PORTILLO; ABISINIA - PUENTE LA PAVONA (BID-1599/SF-NI)</b>	<b>693</b>	<b>7,070</b>	<b>1,818</b>	-	-	-
Rentas del Tesoro	96	70	18	-	-	-
Préstamos Externos	597	7,000	1,800	-	-	-
<b>MEJORAMIENTO PUNTUAL SOBRE LA CARRETERA RÍO BLANCO - SIUNA- PTE. BANACRUZ</b>	<b>65,583</b>	<b>81,734</b>	<b>10,416</b>	-	-	-
Rentas del Tesoro	38,000	43,729	-	-	-	-
Préstamos Externos	27,583	38,005	10,416	-	-	-
<b>REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EL VIEJO - TONALÁ - PUERTO MORAZAN (BID-1530/SF-NI)</b>	<b>49,631</b>	<b>89,237</b>	<b>49,593</b>	-	-	-
Rentas del Tesoro	93	3,476	674	-	-	-
Préstamos Externos	49,538	85,761	48,919	-	-	-

**PROYECTOS DE INVERSIÓN POR FUENTE DE FINANCIAMIENTO**  
( Miles de Córdoba )

PROYECTO / FUENTE	EJECUCIÓN 2010	PROYECCIÓN 2011	APROBADO 2012	PROYECCIÓN 2013	PROYECCIÓN 2014	PROYECCIÓN 2015
<b>REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EL CONGO - EMPALME COSIGÜINA (BID-1530/SF-NI)</b>	<b>31,430</b>	<b>69,620</b>	<b>6,715</b>	-	-	-
Rentas del Tesoro	-	3,127	115	-	-	-
Préstamos Externos	31,430	66,493	6,600	-	-	-
<b>MEJORAMIENTO DEL CAMINO CUATRO ESQUINAS DE AMAYO - TEMPISQUIAPA- EMBARCADERO MAROTA (BID-1530/SF-NI)</b>	<b>35</b>	<b>44,987</b>	<b>47,810</b>	<b>37,270</b>	-	-
Rentas del Tesoro	35	44,987	47,810	37,270	-	-
<b>REHABILITACIÓN EMPALME JIQUILILLO - JIQUILILLO- PADRE RAMOS, EL CONGO - PUNTA CASTILLA</b>	<b>6,741</b>	-	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	6,741	-	-	-	-	-
<b>ADOQUINADO DE CAMINOS</b>	<b>339,793</b>	<b>577,704</b>	<b>356,140</b>	<b>411,000</b>	<b>179,677</b>	<b>67,872</b>
Rentas del Tesoro	67,603	86,241	62,966	73,175	36,877	10,752
Préstamos Externos	272,190	198,483	46,445	302,736	142,800	57,120
Donaciones Externas	-	292,980	246,729	35,089	-	-
<b>MANTENIMIENTO SAN ISIDRO - MALPAISILLO (BID-1599/SF-NI)</b>	<b>80,224</b>	<b>133,218</b>	<b>1,400</b>	-	-	-
Rentas del Tesoro	92	4,030	-	-	-	-
Préstamos Externos	80,132	129,188	1,400	-	-	-
<b>REHABILITACION DEL TRAMO LA PAVONA - LA PITA-MALECONCITO, EL CUA - LA DOCHA-PUENTE LA PAVONA</b>	-	<b>15,958</b>	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	-	15,958	-	-	-	-
<b>MEJORAMIENTO DE CARRETERA SAN SEBASTIAN DE YALI- CONDEGA</b>	-	<b>4,244</b>	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	-	4,244	-	-	-	-
<b>MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SAN JOSE DE LOS REMATES - LA CAÑADA</b>	<b>1,059</b>	-	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	1,059	-	-	-	-	-
<b>MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SAN FRANCISCO LIBRE - LOS ZARZALES</b>	-	<b>3,367</b>	<b>431</b>	-	-	-
Rentas del Tesoro	-	3,367	431	-	-	-
<b>CONSTRUCCIÓN PUENTE SANTA FE</b>	<b>17,844</b>	<b>51,412</b>	<b>242,544</b>	<b>157,128</b>	<b>294,994</b>	-
Rentas del Tesoro	-	870	1,478	1,255	619	-
Donaciones Externas	17,844	50,542	241,066	155,873	294,375	-
<b>FORTALECIMIENTO A LA CAPACIDAD DE MANTENIMIENTO DE CAMINOS Y CARRETERAS</b>	<b>125,726</b>	-	-	-	-	-
Donaciones Externas	125,726	-	-	-	-	-
<b>MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA LA SIRENA - EMPALME EL REGADÍO</b>	<b>312</b>	-	<b>39,955</b>	<b>7,381</b>	-	-
Rentas del Tesoro	312	-	1,003	124	-	-
Préstamos Externos	-	-	38,952	7,257	-	-
<b>MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EL ARRAYAN - CIUDAD ANTIGUA</b>	<b>237</b>	-	<b>16,334</b>	<b>45,017</b>	-	-
Rentas del Tesoro	237	-	900	587	-	-
Préstamos Externos	-	-	15,434	44,430	-	-

**PROYECTOS DE INVERSIÓN POR FUENTE DE FINANCIAMIENTO**  
( Miles de Córdoba )

PROYECTO / FUENTE	EJECUCIÓN 2010	PROYECCIÓN 2011	APROBADO 2012	PROYECCIÓN 2013	PROYECCIÓN 2014	PROYECCIÓN 2015
<b>MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA LAS CRUCES - QUILALÍ</b>	403	-	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	403	-	-	-	-	-
<b>MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMPALME COSIGÜINA -POTOSI</b>	-	176	323	-	-	-
Rentas del Tesoro	-	176	323	-	-	-
<b>MEJORAMIENTO DEL CAMINO RIVAS - VERACRUZ</b>	-	5	-	-	-	-
Donaciones Externas	-	5	-	-	-	-
<b>CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE PASO REAL</b>	-	-	-	-	-	90,539
Donaciones Externas	-	-	-	-	-	90,539
<b>REFUERZO Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PAVIMENTADA CHINANDEGA - CORINTO (FND 423)</b>	22,745	-	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	326	-	-	-	-	-
Préstamos Externos	22,419	-	-	-	-	-
<b>REVESTIMIENTO GRANULAR DE CARRETERA LAS CRUCES - SAN GABRIEL (BID-1599/SF-NI)</b>	7,491	-	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	237	-	-	-	-	-
Préstamos Externos	7,254	-	-	-	-	-
<b>MEJORAMIENTO DEL CAMINO WAPÍ - EL TORTUGUERO</b>	29,294	13,044	42,342	35,944	-	-
Rentas del Tesoro	266	3,684	4,865	2,979	-	-
Donaciones Externas	29,028	9,360	37,477	32,965	-	-
<b>MEJORAMIENTO DE LA CARPETA DE RODAMIENTO DEL TRAMO EMPALME LAS FLORES - CATARINA- EMPALME GUANACASTE</b>	-	1,200	75,307	-	-	-
Rentas del Tesoro	-	-	1,277	-	-	-
Préstamos Externos	-	1,200	74,030	-	-	-
<b>CONSTRUCCIÓN DE LA CIRCUNVALACIÓN DE MASAYA</b>	-	-	60,257	118,619	-	-
Rentas del Tesoro	-	-	858	2,068	-	-
Préstamos Externos	-	-	59,399	116,551	-	-
<b>MEJORAMIENTO DEL TRAMO EMPALME SAN FRANCISCO - SAN RAMÓN</b>	-	-	1,548	-	-	-
Rentas del Tesoro	-	-	1,548	-	-	-
<b>MEJORAMIENTO DE LA CARPETA DE RODAMIENTO DEL TRAMO DE CARRETERA SUR (KM 11 AL KM 22)</b>	-	-	-	-	13,492	102,020
Rentas del Tesoro	-	-	-	-	202	11,482
Préstamos Externos	-	-	-	-	-	90,538
Donaciones Externas	-	-	-	-	13,290	-
<b>MEJORAMIENTO DEL NIVEL DE SERVICIO Y SEGURIDAD DE LA CIRCUNVALACIÓN DE CHINANDEGA</b>	-	-	-	-	37,525	-
Rentas del Tesoro	-	-	-	-	3,743	-
Préstamos Externos	-	-	-	-	33,782	-

**PROYECTOS DE INVERSIÓN POR FUENTE DE FINANCIAMIENTO**  
( Miles de Córdoba )

PROYECTO / FUENTE	EJECUCIÓN 2010	PROYECCIÓN 2011	APROBADO 2012	PROYECCIÓN 2013	PROYECCIÓN 2014	PROYECCIÓN 2015
<b>MEJORAMIENTO DE LA CARPETA DE RODAMIENTO DEL TRAMO TIPITAPA - SÉBACO</b>	-	-	-	-	205,092	207,560
Rentas del Tesoro	-	-	-	-	20,621	20,569
Préstamos Externos	-	-	-	-	184,471	186,991
<b>REEMPLAZO Y AMPLIACIÓN DE PUENTES SOBRE LA CARRETERA MANAGUA - RAMA: LAS BANDERAS, TECOLOSTOTE Y LA TONGA</b>	-	21,161	174,499	357,002	-	-
Rentas del Tesoro	-	3,576	1,413	1,310	-	-
Donaciones Externas	-	17,585	173,086	355,692	-	-
<b>MEJORAMIENTO DE LA CARPETA DE LA CIRCUNVALACIÓN DE LEÓN</b>	-	-	15,120	35,910	-	-
Rentas del Tesoro	-	-	-	810	-	-
Préstamos Externos	-	-	15,120	35,100	-	-
<b>MEJORAMIENTO DEL TRAMO DE CARRETERA LA DALIA - EMPALME LA MORA</b>	-	4,541	103,890	-	-	-
Rentas del Tesoro	-	-	5,233	-	-	-
Préstamos Externos	-	4,541	98,657	-	-	-
<b>REHABILITACIÓN DEL TRAMO DE CAMINO EL ENJAMBRE - LA GRECIA 1,2,3 Y 4</b>	-	-	-	-	3,707	144,854
Rentas del Tesoro	-	-	-	-	515	20,413
Donaciones Externas	-	-	-	-	3,192	124,441
<b>REHABILITACIÓN DEL TRAMO DE CAMINO SAN DIONISIO - LA ESTACIÓN</b>	-	-	-	-	2,165	124,939
Rentas del Tesoro	-	-	-	-	303	12,381
Donaciones Externas	-	-	-	-	1,862	112,558
<b>MEJORAMIENTO DEL CAMINO MOLINO SUR - SÉBACO</b>	-	985	1,804	-	131,106	-
Rentas del Tesoro	-	61	304	-	1,298	-
Donaciones Externas	-	924	1,500	-	129,808	-
<b>REHABILITACIÓN DEL TRAMO DE CAMINO EL TUMA - EL GUAPOTAL</b>	-	-	-	-	148,751	-
Rentas del Tesoro	-	-	-	-	14,840	-
Donaciones Externas	-	-	-	-	133,911	-
<b>REHABILITACIÓN DEL TRAMO DE CAMINO ESTELÍ - MIRAFLOR</b>	-	-	-	-	5,561	-
Rentas del Tesoro	-	-	-	-	773	-
Préstamos Externos	-	-	-	-	4,788	-
<b>REHABILITACIÓN DEL TRAMO DE CAMINO CIUDAD SANDINO - MURRA</b>	-	-	-	-	64,397	221,484
Rentas del Tesoro	-	-	-	-	6,542	17,609
Préstamos Externos	-	-	-	-	57,855	203,875
<b>REHABILITACIÓN DEL TRAMO DE CAMINO SUSUCAYÁN - QUILALÍ</b>	-	-	-	-	5,870	58,428
Rentas del Tesoro	-	-	-	-	816	5,790
Préstamos Externos	-	-	-	-	5,054	52,638
<b>MEJORAMIENTO DEL CAMINO EL JICARAL - SANTA ROSA DEL PEÑÓN</b>	-	780	1,733	-	-	-
Rentas del Tesoro	-	48	241	-	-	-
Donaciones Externas	-	732	1,492	-	-	-

**PROYECTOS DE INVERSIÓN POR FUENTE DE FINANCIAMIENTO**  
( Miles de Córdoba )

PROYECTO / FUENTE	EJECUCIÓN 2010	PROYECCIÓN 2011	APROBADO 2012	PROYECCIÓN 2013	PROYECCIÓN 2014	PROYECCIÓN 2015
<b>MEJORAMIENTO DEL CAMINO EMPALME LARREYNAGA - LARREYNAGA</b>	-	483	949	-	-	-
Rentas del Tesoro	-	30	149	-	-	-
Donaciones Externas	-	453	800	-	-	-
<b>REHABILITACIÓN DEL TRAMO DE CAMINO EMPALME LA MORA - RANCHO GRANDE</b>	-	-	-	-	5,561	93,485
Rentas del Tesoro	-	-	-	-	773	9,264
Préstamos Externos	-	-	-	-	4,788	84,221
<b>MEJORAMIENTO DEL CAMINO RÍO BLANCO - BOCANA DE PAIWAS</b>	-	-	-	-	4,016	31,134
Rentas del Tesoro	-	-	-	-	558	3,085
Préstamos Externos	-	-	-	-	3,458	28,049
<b>REHABILITACIÓN DEL TRAMO DE CAMINO SAN JUAN DE LIMAY - SAN FRANCISCO DEL NORTE</b>	-	-	-	-	5,574	35,057
Rentas del Tesoro	-	-	-	-	1,548	3,474
Préstamos Externos	-	-	-	-	4,026	31,583
<b>REHABILITACIÓN DEL TRAMO DE CAMINO PANTASMA - WIWILÍ</b>	-	-	-	-	9,578	116,856
Rentas del Tesoro	-	-	-	-	1,332	11,580
Préstamos Externos	-	-	-	-	8,246	105,276
<b>REHABILITACIÓN DEL TRAMO DE CAMINO JINOTEGA - MIRALAGOS</b>	-	-	-	-	3,474	163,599
Rentas del Tesoro	-	-	-	-	483	16,212
Donaciones Externas	-	-	-	-	2,991	147,387
<b>REHABILITACIÓN DEL TRAMO DE CAMINO EL PAPAYAL - EL PALO</b>	-	-	-	-	1,853	105,173
Rentas del Tesoro	-	-	-	-	257	10,422
Préstamos Externos	-	-	-	-	1,596	94,751
<b>REHABILITACIÓN DEL TRAMO DE CAMINO EL PORTÓN - SANTA ELISA</b>	-	-	-	-	2,471	-
Rentas del Tesoro	-	-	-	-	343	-
Préstamos Externos	-	-	-	-	2,128	-
<b>REHABILITACIÓN DEL TRAMO DE CAMINO NUEVA GUINEA - LA FONSECA</b>	-	-	-	-	5,561	58,428
Rentas del Tesoro	-	-	-	-	773	5,790
Préstamos Externos	-	-	-	-	4,788	52,638
<b>MEJORAMIENTO DEL CAMINO SAN JUAN DE LIMAY - ACHUAPA</b>	-	1,217	2,216	-	-	-
Rentas del Tesoro	-	75	376	-	-	-
Donaciones Externas	-	1,142	1,840	-	-	-
<b>MEJORAMIENTO DEL CAMINO LAS TEJAS - SOLINGALPA</b>	-	122	238	-	-	-
Rentas del Tesoro	-	8	38	-	-	-
Donaciones Externas	-	114	200	-	-	-
<b>MEJORAMIENTO DEL CAMINO MINA LIMÓN - CARRETERA MALPAISILLO - SAN ISIDRO</b>	-	5	-	-	-	-
Donaciones Externas	-	5	-	-	-	-
<b>MEJORAMIENTO DEL CAMINO EL CACHO (SHELL SOMOTILLO) - LAS MARIAS - RODEO GRANDE</b>	-	1,778	3,249	-	-	-
Rentas del Tesoro	-	110	549	-	-	-
Donaciones Externas	-	1,668	2,700	-	-	-

**PROYECTOS DE INVERSIÓN POR FUENTE DE FINANCIAMIENTO**  
( Miles de Córdoba )

PROYECTO / FUENTE	EJECUCIÓN 2010	PROYECCIÓN 2011	APROBADO 2012	PROYECCIÓN 2013	PROYECCIÓN 2014	PROYECCIÓN 2015
<b>MEJORAMIENTO DEL CAMINO LEÓN - LA CEIBA</b>	-	305	624	-	-	-
Rentas del Tesoro	-	19	94	-	-	-
Donaciones Externas	-	286	530	-	-	-
<b>MEJORAMIENTO DEL CAMINO LAS CRUCES - SUSUCAYAN</b>	-	1,598	3,552	-	-	-
Rentas del Tesoro	-	99	494	-	-	-
Donaciones Externas	-	1,499	3,058	-	-	-
<b>MEJORAMIENTO DEL CAMINO POCHOMIL - LA BOQUITA</b>	-	1,598	2,994	-	-	-
Rentas del Tesoro	-	99	494	-	-	-
Donaciones Externas	-	1,499	2,500	-	-	-
<b>CONSTRUCCIÓN DE ESTACIONES DE PESAJE (FRONTERA GUASAULE, FRONTERA PEÑAS BLANCAS Y SAN BENITO)(BID 2427/BL-NI)</b>	-	-	18,208	12,324	-	-
Rentas del Tesoro	-	-	304	303	-	-
Préstamos Externos	-	-	17,904	12,021	-	-
<b>MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SAN RAFAEL DEL NORTE - SAN SEBASTIAN DE YALÍ - LA RICA</b>	-	-	22,051	124,912	44,763	-
Rentas del Tesoro	-	-	1,090	2,569	695	-
Préstamos Externos	-	-	20,961	122,343	44,068	-
<b>MEJORAMIENTO DEL TRAMO DE CARRETERA PUERTAS VIEJAS - ESQUIPULAS</b>	-	-	96,268	205,594	193,495	-
Rentas del Tesoro	-	-	3,551	3,813	3,079	-
Préstamos Externos	-	-	92,717	201,781	190,416	-
<b>MEJORAMIENTO DEL TRAMO DE CAMINO SAN LUCAS - LAS SABANAS</b>	-	-	42,048	53,610	-	-
Rentas del Tesoro	-	-	839	1,033	-	-
Préstamos Externos	-	-	41,209	52,577	-	-
<b>MEJORAMIENTO DEL TRAMO DE CARRETERA LA LIBERTAD - SANTO DOMINGO</b>	-	-	54,743	24,658	-	-
Rentas del Tesoro	-	-	1,105	443	-	-
Préstamos Externos	-	-	53,638	24,215	-	-
<b>MEJORAMIENTO DEL CAMINO EMPALME MINA EL LIMÓN - MINA EL LIMÓN</b>	-	-	61,304	11,331	-	-
Rentas del Tesoro	-	-	1,219	197	-	-
Préstamos Externos	-	-	60,085	11,134	-	-
<b>MEJORAMIENTO DEL CAMINO JINOTEGA - CUYALÍ</b>	-	-	-	-	-	99,512
Rentas del Tesoro	-	-	-	-	-	9,862
Préstamos Externos	-	-	-	-	-	89,650
<b>MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMPALME SANTA ANA - EMPALME SANTA RITA</b>	-	-	-	-	-	327,524
Rentas del Tesoro	-	-	-	-	-	35,853
Préstamos Externos	-	-	-	-	-	291,671
<b>MEJORAMIENTO DEL TRAMO SANTA RITA - EMPALME PUERTO SANDINO</b>	-	-	-	-	392,427	-
Rentas del Tesoro	-	-	-	-	38,886	-
Préstamos Externos	-	-	-	-	353,541	-

**PROYECTOS DE INVERSIÓN POR FUENTE DE FINANCIAMIENTO**  
( Miles de Córdoba )

PROYECTO / FUENTE	EJECUCIÓN 2010	PROYECCIÓN 2011	APROBADO 2012	PROYECCIÓN 2013	PROYECCIÓN 2014	PROYECCIÓN 2015
<b>MEJORAMIENTO DEL CAMINO PLANTA OCALCA - SAN DIONISIO</b>	-	-	2,641	-	-	-
Rentas del Tesoro	-	-	2,641	-	-	-
<b>MEJORAMIENTO DEL CAMINO HOSPITAL ESPAÑA - LA TEJANA</b>	-	-	729	-	-	-
Rentas del Tesoro	-	-	729	-	-	-
<b>MEJORAMIENTO DEL CAMINO POTOSÍ - EL CAPULÍN</b>	-	-	729	-	-	-
Rentas del Tesoro	-	-	729	-	-	-
<b>MEJORAMIENTO DEL CAMINO ENTRADA PELLIZCO OCCIDENTAL</b>	-	-	364	-	-	-
Rentas del Tesoro	-	-	364	-	-	-
<b>MEJORAMIENTO DEL CAMINO COMUNIDAD LAS NUBES</b>	-	-	364	-	-	-
Rentas del Tesoro	-	-	364	-	-	-
<b>MEJORAMIENTO DEL CAMINO LEÓN- LECHECUAGOS</b>	-	-	1,821	-	-	-
Rentas del Tesoro	-	-	1,821	-	-	-
<b>MEJORAMIENTO DEL CAMINO MASATEPE - MONTE REDONDO</b>	-	-	1,275	-	-	-
Rentas del Tesoro	-	-	1,275	-	-	-
<b>MEJORAMIENTO DEL CAMINO EMPALME EL REGADÍO - LIMAY - ESTELÍ</b>	-	-	4,462	-	-	-
Rentas del Tesoro	-	-	4,462	-	-	-
<b>MEJORAMIENTO DEL CAMINO RURAL ENTRE NACIONES UNIDAS- BLUEFIELDS</b>	-	-	76,247	57,308	69,050	-
Rentas del Tesoro	-	-	4,603	2,308	3,244	-
Donaciones Externas	-	-	71,644	55,000	65,806	-
<b>REHABILITACIÓN DEL TRAMO DE CAMINO SAN ISIDRO - LA CORREDORA</b>	-	-	-	-	2,780	-
Rentas del Tesoro	-	-	-	-	386	-
Préstamos Externos	-	-	-	-	2,394	-
<b>REHABILITACIÓN DEL TRAMO DE CAMINO ESTELÍ - LA ESTANZUELA</b>	-	-	-	-	2,163	-
Rentas del Tesoro	-	-	-	-	301	-
Préstamos Externos	-	-	-	-	1,862	-
<b>REHABILITACIÓN DEL TRAMO DE CAMINO SANTO TOMÁS - EL JICARITO</b>	-	-	-	-	2,162	-
Rentas del Tesoro	-	-	-	-	300	-
Préstamos Externos	-	-	-	-	1,862	-
<b>REHABILITACIÓN DEL TRAMO DE CAMINO LA PALMA - PIQUIN GUERRERO - LA PLAZUELA</b>	-	-	-	-	7,106	-
Rentas del Tesoro	-	-	-	-	988	-
Préstamos Externos	-	-	-	-	6,118	-
<b>REHABILITACIÓN DEL TRAMO DE CAMINO JUIGALPA - PUERTO DIAZ</b>	-	-	-	-	5,561	-
Rentas del Tesoro	-	-	-	-	773	-
Préstamos Externos	-	-	-	-	4,788	-
<b>REHABILITACIÓN DEL TRAMO DE CAMINO EL AYOTE - LOS CHINAMOS</b>	-	-	-	-	4,943	-
Rentas del Tesoro	-	-	-	-	687	-
Préstamos Externos	-	-	-	-	4,256	-

**PROYECTOS DE INVERSIÓN POR FUENTE DE FINANCIAMIENTO**  
( Miles de Córdoba )

PROYECTO / FUENTE	EJECUCIÓN 2010	PROYECCIÓN 2011	APROBADO 2012	PROYECCIÓN 2013	PROYECCIÓN 2014	PROYECCIÓN 2015
<b>REHABILITACIÓN DEL TRAMO DE CAMINO EL TAMBORAL - EL NISPERAL</b>	-	-	-	-	-	<b>83,468</b>
Rentas del Tesoro	-	-	-	-	-	8,336
Préstamos Externos	-	-	-	-	-	75,132
<b>REHABILITACIÓN DEL TRAMO DE CAMINO SIUNA - ROSITA</b>	-	-	-	-	<b>13,903</b>	-
Rentas del Tesoro	-	-	-	-	1,933	-
Préstamos Externos	-	-	-	-	11,970	-
<b>REHABILITACIÓN DEL TRAMO DE CAMINO ROSITA - BONANZA</b>	-	-	-	-	<b>76,756</b>	<b>237,895</b>
Rentas del Tesoro	-	-	-	-	7,865	29,763
Préstamos Externos	-	-	-	-	68,891	208,132
<b>REHABILITACIÓN DEL TRAMO DE CAMINO RIVAS - SAN JUAN DEL SUR - LA CHOCOLATA</b>	-	-	-	-	<b>158,589</b>	-
Rentas del Tesoro	-	-	-	-	15,827	-
Préstamos Externos	-	-	-	-	142,762	-
<b>MEJORAMIENTO DEL CAMINO TIPITAPA - SAN JUAN</b>	-	-	-	-	<b>926</b>	-
Rentas del Tesoro	-	-	-	-	128	-
Préstamos Externos	-	-	-	-	798	-
<b>MEJORAMIENTO DEL CAMINO CUAJACHILLO 1 - LAS CAMELIAS</b>	-	-	-	-	<b>618</b>	-
Rentas del Tesoro	-	-	-	-	86	-
Préstamos Externos	-	-	-	-	532	-
<b>MEJORAMIENTO DEL CAMINO ZONA FRANCA - NUEVA VIDA</b>	-	-	-	-	<b>309</b>	-
Rentas del Tesoro	-	-	-	-	43	-
Préstamos Externos	-	-	-	-	266	-
<b>MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA ENTRADA AL TÚNEL</b>	-	-	-	-	<b>618</b>	-
Rentas del Tesoro	-	-	-	-	86	-
Préstamos Externos	-	-	-	-	532	-
<b>MEJORAMIENTO DEL CAMINO TOLA - EMPALME EL COYOL - ENTRADA EL GUACALITO</b>	-	-	<b>10,000</b>	-	-	-
Rentas del Tesoro	-	-	10,000	-	-	-
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>2,377,854</b>	<b>2,535,952</b>	<b>2,577,111</b>	<b>2,655,604</b>	<b>3,087,346</b>	<b>3,422,549</b>