

13. Ministerio de Transporte e Infraestructura

13.1 Misión

Servir a la sociedad y a todos los sectores económicos mediante la formulación de políticas en materia de transporte y construcción a fin de normar, planificar, ejecutar, evaluar y controlar la actividad que conlleve a conservar la infraestructura vial y brindar un servicio de transporte en sus diferentes modalidades que satisfaga las exigencias de la población, de forma tal que se garantice la prestación de un servicio ágil, eficaz y con la calidad que los usuarios esperan, y de esta manera contribuir al desarrollo y progreso del país.

13.2 Situación del Sector

Las inversiones ejecutadas por esta institución están orientadas a dar cumplimiento a lo orientado en el Plan Nacional de Desarrollo Humano, como es, priorizar las zonas productivas y atender los caminos a las comunidades encargadas de la producción y desarrollo de la ganadería.

La situación del sector transporte e infraestructura vial, ha venido mejorando en la medida en que se hace la asignación de recursos financieros para la ejecución de las acciones necesarias que dan respuesta a las necesidades de la población.

A continuación, se presentan las principales acciones ejecutadas coordinadamente con la población durante el 2008 y 2009, para garantizar la seguridad y servicio a la población, la ejecución de proyectos y acciones que conlleven a la reducción de la pobreza y el desarrollo del país.

Infraestructura Vial

- En el año 2009, se logró construir 113.15 kilómetros de carreteras nuevas (adoquín, asfaltado, concreto hidráulico), superando así lo programado y obteniendo un porcentaje de ejecución de 119.41%. esto es mayor a la ejecución del año 2008 que alcanzó 20.43 kilómetros. La coordinación directa con los territorios y la creación de módulos comunitarios, conformados por la población de las zonas de influencia, permitió incrementar la ejecución de los proyectos y generar empleos directos.
- En materia de construcción de puentes, se presentó una ejecución de 1,037.69 ml. Así mismo, se concretó la firma del convenio de donación por parte del Gobierno de Japón, para la construcción del puente Santa Fe, sobre el Río San Juan.
- A través de la rehabilitación y mejoramiento de caminos y carreteras, se ha garantizado la transitabilidad de la población y la producción hacia las zonas de comercialización y el acceso a los servicios básicos como salud y educación.
- Se está dando prioridad a la pavimentación (adoquines, asfalto, concreto hidráulico) de caminos más que a una simple rehabilitación, se está mejorando el estado de la red vial pues se está incrementando el porcentaje de la red pavimentada, y no simplemente pasar de una condición mala a regular ó de regular a buena, sino que la población está teniendo acceso y comunicación a través de caminos adoquinados.

- Se logró dar inicio al mejoramiento de carreteras de gran importancia para la comunicación a nivel nacional, como es la pavimentación de la carretera Acoyapa – San Carlos y el mejoramiento de la red relevante de caminos, que permitirá el tráfico seguro hasta la frontera con Costa Rica en Río San Juan. También se ejecutan, la rehabilitación y pavimentación de dos carreteras ubicadas en una zona altamente productiva como son, las carreteras de Matagalpa – Jinotega y San Ramón – Muy Muy, ambas en el departamento de Matagalpa.
- Un logro general alcanzado en el período, es el nivel de atención de la red vial nacional, tomando en consideración su clasificación: Pavimentada (Adoquín, Asfalto) y No Pavimentada (Revestido, Todo Tiempo y Estación Seca), de lo que podemos resaltar que en infraestructura vial de manera general se ha atendido el 22.58%. Este porcentaje se desglosa en Pavimentado el 46.96% y No Pavimentado 19.35%.

Servicio de transporte terrestre y acuático

- En el marco de mantener una tarifa accesible y estable a la población, se aprobaron exoneraciones a través de los planes de inversión anual de cooperativas de transporte de carga y pasajeros un monto de US\$6,630,932 dólares durante el año 2008 y US\$7,792,693.00 dólares en el 2009.
- El Gobierno estableció a partir del 17 de mayo 2008 un subsidio de US\$1.30 por galón (diesel y gasolina) al transporte público de pasajeros para contener el impacto del crecimiento de los costos de operación del transporte y mantener subsidios en beneficio de los usuarios de las tarifas aprobadas en febrero 2008.
- Se atendieron durante el año 2009 la cantidad de 8 terminales, para su aprobación técnica, siendo las siguientes: Corinto, Jalapa, Ocotal, Condega, Masaya, Mercado oriental II, Nica Express y extensión de Terminal Mercado Mayor de Managua, en el 2008 fueron 5 las atendidas.
- Con la finalidad de coordinar la atención al transporte de forma integral y fortalecer el vínculo con las autoridades popularmente electas y representantes del poder ciudadano se promovió la formación de los CCO (Comité de Control Operacional) y CMT (Consejo Municipal de Transporte), la participación en los gabinetes del poder ciudadano, y la formación de mesas técnicas de transporte a nivel nacional.
- En cuanto al sector acuático se refiere, se garantizó la seguridad de la navegación y la prevención de la contaminación de los espacios acuáticos nacionales mediante la inspección a todas las embarcaciones. Se extendieron 178 concesiones de ruta de transporte acuático colectivo y turístico a nivel nacional, sobresaliendo entre ellos la Ruta de Los Lagos, San Carlos y Río San Juan, Caribe Nicaragüense, entre otros.
- En el año 2008 se movilizaron 470,290 pasajeros en cabotaje nacional y 443,910 en el año 2009. Igualmente se movilizaron 127,837 toneladas de carga y 132,946 en el año 2009. Estos últimos resultados se obtuvieron por la autorización de 4 concesiones de ruta a las Naves: Rey del Cocibolca, Che Guevara, Island Express e Isidora, teniéndose para el futuro el Ferry Corn Island.
- En cumplimiento al Código Internacional para la Protección de los Buques e Instalaciones Portuarias (PBIP), el Ministerio de Transporte e Infraestructura, como Gobierno Contratante, incidió en la Ratificación de la Certificación de Puertos Seguros a 5 Puertos Nicaragüenses: Corinto, Sandino, San Juan del Sur, Rama y Bluff.

13.3 Prioridades Estratégicas

- Establecer un enfoque estratégico, orientado a desplegar y conservar la infraestructura de transporte que permita extender la cobertura de los servicios sociales básicos (educación, salud, transporte).
- Incrementar la red vial pavimentada, cambiando el nivel de servicio de estos caminos, pasando su clasificación de No Pavimentados (Revestido, Todo Tiempo y Estación Seca) a Pavimentados (Adoquín, Asfalto, Concreto Hidráulico).
- Desarrollar y mantener la Infraestructura Vial Secundaria que conecta con los centros productivos para garantizar la Competitividad.
- Priorizar la rehabilitación y mejoramiento de los corredores principales para el transporte internacional de carga y pasajeros.
- Desarrollar y mantener la infraestructura vial y portuaria del país que conecta con el resto de países de la región, para garantizar la competitividad y la agilización del Transporte Internacional.
- Planificar los sistemas de servicio público de transporte terrestre por carretera y la normación, control y regulación de su actividad
- Consolidar vínculos territoriales, con las delegaciones departamentales, gobiernos municipales y los gabinetes del poder ciudadano para conocer de ellos la definición de prioridades alrededor de los caminos y servicios de transporte.
- Promover el desarrollo de astilleros nacionales.
- Fortalecer la planificación, ejecución y seguimiento, tanto en los proyectos de infraestructura vial, como en la prestación de los servicios de transporte, garantizando para ello, la constante capacitación del personal, brindar el equipamiento necesario y principalmente infundir en todas las actividades un alto sentido de responsabilidad y ahorro.

INDICADORES DE RESULTADO INSTITUCIONAL

INDICADOR	FORMULA DE CALCULO	UNIDAD DE MEDIDA	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Indicadores de Resultado (Desempeño)								
Vehículos del transporte terrestre operando	Sumatoria de vehículos	Vehículos	2,510.0	2,595.0	2,683.0	2,774.0	2,868.0	2,965.0
Pasajeros del transporte terrestre transportados por año	Sumatoria de pasajeros	Miles de pasajeros	135,140.0	139,735.0	144,486.0	149,298.0	154,478.0	159,730.0
Carga transportada en el año	Sumatoria de carga	Tonelada	87,567.0	90,000.0	94,511.0	96,401.0	98,329.0	100,295.0
Rutas programadas	Sumatoria de rutas	Ruta	35.0	36.0	37.0	38.0	39.0	40.0
Embarcaciones operando	Sumatoria de embarcaciones	Embarcación	140.0	150.0	160.0	163.0	169.0	170.0
Pasajeros de transporte acuático transportados por año	Sumatoria de pasajeros	Pasajeros	827,300.0	830,700.0	837,219.0	853,963.0	871,042.0	888,462.0

13.4 Acciones a Desarrollar por Programas Institucionales

PROGRAMA 011 : NORMACIÓN Y CONTROL SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE

Desarrollará una Infraestructura de primera calidad, eficiente y funcional, particularmente en las terminales de transporte, hará gestiones y coordinaciones para la operación del transporte de forma multimodal; mejorará la seguridad, participando en los planes de la educación vial obligatoria en las escuelas y patrullaje de las carreteras y promoverá un Sistema de Transporte auto sostenible, generando ingresos y utilizando las fuentes de energía nacionales.

INDICADOR	FORMULA DE CALCULO	UNIDAD DE MEDIDA	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Indicadores de Producto (Seguimiento)								
Número de certificados aprobados		Certificado	2,481.0	2,500.0	2,550.0	2,600.0	2,678.0	2,758.0
Número de permisos especiales emitidos		Permiso	8,776.0	8,800.0	8,850.0	8,900.0	8,949.0	8,999.0
Solicitudes de planes anuales de importación evacuados por cooperativas		Trámite	70.0	80.0	85.0	87.0	87.0	87.0
Vehículos que complen con las normas de inspección mecánica		Vehículos	6,042.0	6,080.0	6,100.0	6,150.0	6,186.0	6,222.0
Concesiones registradas del transporte de carga y pasajeros		Concesión	1,320.0	2,640.0	3,200.0	3,800.0	3,914.0	4,031.0

PROGRAMA 012 : NORMACIÓN Y CONTROL SERVICIOS TRANSPORTE ACUÁTICO

El Ministerio de Transporte e Infraestructura a través de la Dirección General de Transporte Acuático es el responsable de ordenar, coordinar y controlar todo servicio en este campo y garantizar el cumplimiento de la Ley, las normativas del Transporte Acuático, y el control de calidad de las terminales portuarias a construirse, por lo que de manera coordinada con los demás actores del sector impulsará las siguientes acciones:

Se implementarán medidas para mejorar la eficiencia y reducir los costos a niveles competitivos en la prestación de los servicios portuarios internacionales. Se actualizará y armonizará la legislación nacional con la legislación marítima centroamericana. Se normará el sector acuático, asegurando el desarrollo ordenado del transporte, la seguridad marítima y la protección del medio marino.

Se efectuarán auditorías de seguridad a los puertos para mantener su condición de puertos seguros y activos para el tráfico marítimo internacional.

INDICADOR	FORMULA DE CALCULO	UNIDAD DE MEDIDA	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Indicadores de Producto (Seguimiento)								
Inspecciones a embarcaciones nacionales		Inspección	3,000.0	2,000.0	2,100.0	2,200.0	2,300.0	2,300.0
Visitas oficiales a buques mercantes		Visitas	480.0	480.0	500.0	520.0	520.0	520.0
Certificación de agencias consolidadoras de carga		Certificado		72.0	84.0	84.0	88.0	88.0
Elaboración de licencias de competencia de la gente de mar		Licencia	2,750.0	2,000.0	2,200.0	2,400.0	2,600.0	2,600.0
Concesiones y renovación de rutas acuáticas		Concesión	144.0	132.0	154.0	156.0	156.0	156.0
Elaboración de documentos de navegación		Documento		2,000.0	2,100.0	2,200.0	2,300.0	2,300.0

PROGRAMA 014 : CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS

Mediante este programa el Ministerio de Transporte e Infraestructura pretende impulsar las siguientes acciones en el tema de infraestructura vial:

Priorizar la rehabilitación y mejoramiento de los corredores principales para el transporte internacional de carga y pasajeros.

Expandir la red vial pavimentada con el apoyo de la comunidad internacional.

Continuar integrando la región del Atlántico con el Pacífico a través de las carreteras: Río Blanco – Siuna – Puerto Cabezas y Nueva Guinea – Bluefields; así como la incorporación de Río San Juan con el Pacífico a través de la Pavimentación de la Carretera Acoyapa – San Carlos, en un nivel de servicio óptimo.

INDICADOR	FORMULA DE CALCULO	UNIDAD DE MEDIDA	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Indicadores de Producto (Seguimiento)								
Rehabilitación y mejoramiento de carretera pavimentada		Kilómetro	12.8	68.5	38.2	68.8	59.8	103.2
Pavimentación de caminos (asfaltada y adoquinada)		Kilómetro		139.7	224.9	84.9		8.0
Metros lineal de puentes reconstruidos		Metro Lineal	495.4			187.0	187.0	38.0
Rehabilitación y mejoramiento de caminos		Kilómetro		145.2	38.0	32.9	104.2	190.9

PROGRAMA 015 : CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL

Este programa consiste en brindar una atención técnica que permita garantizar la transitabilidad en la red vial pavimentada y no pavimentada, para lo cual se pretende impulsar las siguientes acciones:

Mantenimiento de los caminos rurales de acceso a las zonas principales de producción (clúster de leche y carne, turismo, granos básicos, camarones, industria).

Atención a la Red Vial Pavimentada, no mantenible por el FOMAV.

Mejoras y reparaciones en el Drenaje Menor de las Carreteras Pavimentadas y No Pavimentadas.

INDICADOR	FORMULA DE CALCULO	UNIDAD DE MEDIDA	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Indicadores de Producto (Seguimiento)								
Cantidad de Kms. atendidos a través de limpieza de derecho de vía		Kilómetro	3,239.0	2,479.0	2,400.0			
Obras de drenaje menor		Metro Lineal	1,258.0	822.8	672.5	965.0	965.0	965.0
Reforzamiento de la carpeta asfáltica		Kilómetro			176.9			
Mantenimiento de la red vial no pavimentada		Kilómetro	754.6	935.6	477.9	1,229.0	1,229.0	1,229.0
Mantenimiento de la red vial pavimentada		Kilómetro	108.1	133.8	103.5	150.0	150.0	150.0

PROGRAMA 016 : NORMACIÓN, REGULACIÓN, CONTROL Y ADMINISTRACIÓN VIAL

Este programa es complementario al programa de conservación vial y consiste en normar y regular la seguridad vial y los mecanismos de protección a las vías, evitando el deterioro prematuro por sobre carga, permitiendo garantizar el buen estado estructural y funcional de las carreteras y el confort de los usuarios.

PROGRAMA 017 : SERVICIOS DE NORMACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DE LA CONSTRUCCIÓN Y DESARROLLO URBANO

A través de este programa el Ministerio de Transporte e Infraestructura norma y regula la calidad de los materiales de construcción, así mismo se encarga de mantener actualizado el registro de empresas constructoras y la emisión de licencias de construcción.

**PROYECCIÓN DE EGRESOS POR PROGRAMAS
(Miles de Córdoba)**

PROGRAMA	EJECUCIÓN 2009	PROYECCIÓN 2010	ASIGNADO 2011	PROYECCIÓN 2012	PROYECCIÓN 2013	PROYECCIÓN 2014
ACTIVIDADES CENTRALES	100,447	123,557	111,467	121,300	131,002	141,485
NORMACIÓN Y CONTROL SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE	40,376	37,675	67,112	41,654	44,987	48,586
NORMACIÓN Y CONTROL SERVICIOS TRANSPORTE ACUÁTICO	11,997	13,344	12,325	13,985	15,103	16,313
CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS	1,751,722	1,948,205	2,073,036	2,023,712	2,091,198	2,358,323
CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL	371,261	487,534	453,691	451,330	538,700	713,258
NORMACIÓN, REGULACIÓN, CONTROL Y ADMINISTRACIÓN VIAL	6,723	7,115	6,675	7,890	8,521	9,202
SERVICIOS DE NORMACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DE LA CONSTRUCCIÓN Y DESARROLLO URBANO	5,767	9,890	9,321	7,701	8,319	8,981
TOTAL	2,288,293	2,627,320	2,733,627	2,667,572	2,837,830	3,296,148

**PROYECCIÓN POR PROGRAMA, TIPO Y GRUPO DE GASTO
(Miles de Córdoba)**

PROGRAMA	EJECUCIÓN 2009	PROYECCIÓN 2010	ASIGNADO 2011	PROYECCIÓN 2012	PROYECCIÓN 2013	PROYECCIÓN 2014
ACTIVIDADES CENTRALES	100,447	123,557	111,467	121,300	131,002	141,485
GASTO CORRIENTE	100,229	122,577	109,771	121,300	131,002	141,485
SERVICIOS PERSONALES	71,469	82,264	81,857	91,992	99,349	107,297
SERVICIOS NO PERSONALES	22,175	29,245	18,582	19,553	21,118	22,810
MATERIALES Y SUMINISTROS	6,585	10,533	8,771	9,166	9,899	10,692
TRANSFERENCIAS CORRIENTES	-	535	561	589	636	686
GASTO DE CAPITAL	218	980	1,696	-	-	-
NORMACIÓN Y CONTROL SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE	40,376	37,675	67,112	41,654	44,987	48,586
GASTO CORRIENTE	40,376	37,675	66,958	41,654	44,987	48,586
SERVICIOS PERSONALES	30,919	29,121	60,033	34,384	37,135	40,106
SERVICIOS NO PERSONALES	7,904	5,858	4,758	4,994	5,394	5,826
MATERIALES Y SUMINISTROS	1,553	2,696	2,167	2,276	2,458	2,654
GASTO DE CAPITAL	-	-	154	-	-	-

PROYECCIÓN POR PROGRAMA, TIPO Y GRUPO DE GASTO
(Miles de Córdoba)

PROGRAMA	EJECUCIÓN 2009	PROYECCIÓN 2010	ASIGNADO 2011	PROYECCIÓN 2012	PROYECCIÓN 2013	PROYECCIÓN 2014
NORMACIÓN Y CONTROL SERVICIOS TRANSPORTE ACUÁTICO	11,997	13,344	12,325	13,985	15,103	16,313
GASTO CORRIENTE	11,761	13,344	12,175	13,985	15,103	16,313
SERVICIOS PERSONALES	9,723	9,745	9,038	10,691	11,546	12,470
SERVICIOS NO PERSONALES	1,472	1,979	1,877	1,972	2,129	2,300
MATERIALES Y SUMINISTROS	373	1,370	998	1,047	1,131	1,222
TRANSFERENCIAS CORRIENTES	193	250	262	275	297	321
GASTO DE CAPITAL	236	-	150	-	-	-
CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS	1,751,722	1,948,205	2,073,036	2,023,712	2,091,198	2,358,323
GASTO CORRIENTE	50,036	36,152	24,930	40,614	43,863	47,373
SERVICIOS PERSONALES	31,174	17,387	5,239	17,569	18,975	20,493
SERVICIOS NO PERSONALES	10,863	9,979	12,869	19,121	20,650	22,303
MATERIALES Y SUMINISTROS	4,646	3,726	4,579	3,924	4,238	4,577
TRANSFERENCIAS CORRIENTES	3,353	5,060	2,243	-	-	-
GASTO DE CAPITAL	1,701,686	1,912,053	2,048,106	1,983,098	2,047,335	2,310,950
CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL	371,261	487,534	453,691	451,330	538,700	713,258
GASTO CORRIENTE	25,639	23,700	16,750	25,761	27,822	30,047
SERVICIOS PERSONALES	14,824	14,038	6,605	15,109	16,318	17,623
SERVICIOS NO PERSONALES	8,559	7,169	7,420	7,904	8,536	9,219
MATERIALES Y SUMINISTROS	2,256	2,493	2,725	2,748	2,968	3,205
GASTO DE CAPITAL	345,622	463,834	436,941	425,569	510,878	683,211
NORMACIÓN, REGULACIÓN, CONTROL Y ADMINISTRACIÓN VIAL	6,723	7,115	6,675	7,890	8,521	9,202
GASTO CORRIENTE	6,723	7,115	6,675	7,890	8,521	9,202
SERVICIOS PERSONALES	4,688	5,088	4,546	5,655	6,107	6,596
SERVICIOS NO PERSONALES	2,015	1,813	1,904	1,999	2,159	2,331
MATERIALES Y SUMINISTROS	20	214	225	236	255	275
SERVICIOS DE NORMACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DE LA CONSTRUCCIÓN Y DESARROLLO URBANO	5,767	9,890	9,321	7,701	8,319	8,981
GASTO CORRIENTE	5,767	9,092	9,321	7,701	8,319	8,981
SERVICIOS PERSONALES	4,783	4,697	4,537	5,048	5,452	5,888
SERVICIOS NO PERSONALES	835	3,387	4,067	1,973	2,131	2,302
MATERIALES Y SUMINISTROS	149	973	717	680	736	791
TRANSFERENCIAS CORRIENTES	-	35	-	-	-	-
GASTO DE CAPITAL	-	798	-	-	-	-
TOTAL	2,288,293	2,627,320	2,733,627	2,667,572	2,837,830	3,296,148
GASTO CORRIENTE	240,531	249,655	246,580	258,905	279,617	301,987
SERVICIOS PERSONALES	167,580	162,340	171,855	180,448	194,882	210,473
SERVICIOS NO PERSONALES	53,823	59,430	51,477	57,516	62,117	67,091
MATERIALES Y SUMINISTROS	15,582	22,005	20,182	20,077	21,685	23,416
TRANSFERENCIAS CORRIENTES	3,546	5,880	3,066	864	933	1,007
GASTO DE CAPITAL	2,047,762	2,377,665	2,487,047	2,408,667	2,558,213	2,994,161

PROYECCIÓN POR PROGRAMA Y FUENTE DE FINANCIAMIENTO
(Miles de Córdoba)

PROGRAMA / FUENTE	EJECUCIÓN 2009	PROYECCIÓN 2010	ASIGNADO 2011	PROYECCIÓN 2012	PROYECCIÓN 2013	PROYECCIÓN 2014
ACTIVIDADES CENTRALES	100,447	123,557	111,467	121,300	131,002	141,485
Rentas del Tesoro	87,754	102,478	102,198	112,892	121,922	131,677
Rentas con Destino Específico	8,318	9,262	9,269	8,408	9,080	9,808
Donaciones Externas	4,375	11,817	-	-	-	-
NORMACIÓN Y CONTROL SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE	40,376	37,675	67,112	41,654	44,987	48,586
Rentas del Tesoro	29,555	26,919	56,384	30,388	32,820	35,445
Rentas con Destino Específico	10,821	10,756	10,728	11,266	12,167	13,141
NORMACIÓN Y CONTROL SERVICIOS TRANSPORTE ACUÁTICO	11,997	13,344	12,325	13,985	15,103	16,313
Rentas del Tesoro	5,246	5,077	5,044	5,018	5,419	5,853
Rentas con Destino Específico	6,751	8,267	7,281	8,967	9,684	10,460
CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS	1,751,722	1,948,205	2,073,036	2,023,712	2,091,198	2,358,323
Rentas del Tesoro	233,912	260,611	409,348	162,593	78,260	57,205
Préstamos Externos	1,290,849	1,443,715	1,206,131	1,076,125	1,409,991	1,595,607
Donaciones Externas	226,961	243,879	457,557	784,994	602,947	705,511
CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL	371,261	487,534	453,691	451,330	538,700	713,258
Rentas del Tesoro	371,261	449,608	337,751	423,439	538,700	713,258
Préstamos Externos	-	37,926	-	-	-	-
Donaciones Externas	-	-	115,940	27,891	-	-
NORMACIÓN, REGULACIÓN, CONTROL Y ADMINISTRACIÓN VIAL	6,723	7,115	6,675	7,890	8,521	9,202
Rentas del Tesoro	4,688	5,088	4,546	5,655	6,107	6,596
Rentas con Destino Específico	2,035	2,027	2,129	2,235	2,414	2,606
SERVICIOS DE NORMACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DE LA CONSTRUCCIÓN Y DESARROLLO URBANO	5,767	9,890	9,321	7,701	8,319	8,981
Rentas del Tesoro	3,484	2,961	3,189	3,633	3,924	4,237
Rentas con Destino Específico	2,283	4,432	3,875	4,068	4,395	4,744
Donaciones Externas	-	2,497	2,257	-	-	-
TOTAL	2,288,293	2,627,320	2,733,627	2,667,572	2,837,830	3,296,148
Rentas del Tesoro	735,900	852,742	918,460	743,618	787,152	954,271
Rentas con Destino Específico	30,208	34,744	33,282	34,944	37,740	40,759
Préstamos Externos	1,290,849	1,481,641	1,206,131	1,076,125	1,409,991	1,595,607
Donaciones Externas	231,336	258,193	575,754	812,885	602,947	705,511

PROYECTOS DE INVERSIÓN POR FUENTE DE FINANCIAMIENTO
(Miles de Córdoba)

PROYECTO / FUENTE	EJECUCIÓN 2009	PROYECCIÓN 2010	ASIGNADO 2011	PROYECCIÓN 2012	PROYECCIÓN 2013	PROYECCIÓN 2014
REVESTIMIENTO DE CARRETERAS	54,460	52,240	62,200	41,055	93,108	190,034
Rentas del Tesoro	54,460	52,240	62,200	41,055	93,108	190,034
REHABILITACIÓN DE CAMINOS INTERMUNICIPALES	177,179	152,849	112,250	222,240	276,669	320,020
Rentas del Tesoro	177,179	152,849	112,250	222,240	276,669	320,020
DRENAJE DE CARRETERAS	28,797	25,169	75,925	93,590	98,269	128,183
Rentas del Tesoro	28,797	25,169	75,925	93,590	98,269	128,183
REPARACIÓN DE CAMINOS DE LA RED VIAL NACIONAL	20,275	19,000	17,003	40,793	42,832	44,974
Rentas del Tesoro	20,275	19,000	17,003	40,793	42,832	44,974
MEJORAS EN LA CARRETERA RIO BLANCO - PUERTO CABEZAS	48,574	50,000	52,829	-	-	-
Rentas del Tesoro	48,574	50,000	52,829	-	-	-
MEJORAMIENTO DEL CAMINO WAPI - EL TORTUGERO	1,354	-	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	1,354	-	-	-	-	-
REFORZAMIENTO DE CARRETERA NAGAROTE - IZAPA (BM CR -4185-NI)	-	12,316	-	-	-	-
Préstamos Externos	-	12,316	-	-	-	-
MANTENIMIENTO RUTINARIO FOMAV (MICROEMPRESAS) (BM CR-4185-NI)	-	25,610	28,050	-	-	-
Préstamos Externos	-	25,610	-	-	-	-
Donaciones Externas	-	-	28,050	-	-	-
REHABILITACIÓN DE CAMINOS RURALES PRODUCTIVOS	14,983	-	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	14,983	-	-	-	-	-
MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE	-	-	87,890	27,891	-	-
Donaciones Externas	-	-	87,890	27,891	-	-
REPARACIÓN DE CAMINOS Y PUENTES DETERIORADOS POR LAS LLUVIAS A NIVEL NACIONAL -2010	-	126,584	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	-	126,584	-	-	-	-
REHABILITACIÓN DE CARRETERAS (BID 1088/SF-NI)	9,762	-	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	1,092	-	-	-	-	-
Préstamos Externos	8,670	-	-	-	-	-
PAVIMENTACIÓN DE CARRETERA GUAYACÁN-JINOTEGA (UE NIC/B7-3100/2000/001)	58,363	54	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	18,897	54	-	-	-	-
Donaciones Externas	39,466	-	-	-	-	-
AMPLIACIÓN DE CARRETERA TICUANTEPE- MASAYA- GRANADA	6,732	-	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	348	-	-	-	-	-
Préstamos Externos	1,234	-	-	-	-	-
Donaciones Externas	5,150	-	-	-	-	-
MEJORAMIENTO DEL CAMINO SANTA CLARA - SUSUCAYÁN - EL JÍCARO (BCIE 1608)	10,207	-	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	10,207	-	-	-	-	-
REHABILITACIÓN DE CARRETERA CHINANDEGA - GUASAULE (BCIE 1576)	20,559	-	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	20,559	-	-	-	-	-

PROYECTOS DE INVERSIÓN POR FUENTE DE FINANCIAMIENTO
(Miles de Córdoba)

PROYECTO / FUENTE	EJECUCIÓN 2009	PROYECCIÓN 2010	ASIGNADO 2011	PROYECCIÓN 2012	PROYECCIÓN 2013	PROYECCIÓN 2014
PAVIMENTACIÓN CARRETERA RUTA TURÍSTICA DEL SUR	577	2,636	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	577	2,636	-	-	-	-
PROYECTO VIAL PARA LA COMPETITIVIDAD DE LA ZONA II (BID 1530/SF-NI)	40,528	-	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	1,781	-	-	-	-	-
Préstamos Externos	38,747	-	-	-	-	-
IV PROGRAMA DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS (BM 4185 - NI)	653,272	20,000	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	79,294	-	-	-	-	-
Préstamos Externos	573,978	20,000	-	-	-	-
PLAN VIAL DE COMPETITIVIDAD ZONA III- LEÓN, MATAGALPA Y JINOTEGA (BID 1599/SF-NI)	243,052	-	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	6,256	-	-	-	-	-
Préstamos Externos	236,796	-	-	-	-	-
MEJORAMIENTO DEL TRAMO SAN RAFAEL DEL NORTE - YALÍ	-	1,684	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	-	1,684	-	-	-	-
REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE CARRETERA MATAGALPA - JINOTEGA	127,470	283,725	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	15,651	38,056	-	-	-	-
Préstamos Externos	111,819	245,669	-	-	-	-
PAVIMENTACIÓN CARRETERA ACOYAPA - SAN CARLOS	145,221	413,657	541,394	161,820	-	-
Rentas del Tesoro	484	11,908	14,794	5,070	-	-
Préstamos Externos	144,737	401,749	526,600	156,750	-	-
REHABILITACIÓN EMPALME LAS FLORES - CATARINA - GUANACASTE - NANDAIME (OPEP 1061 P)	7,059	-	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	2,692	-	-	-	-	-
Préstamos Externos	4,367	-	-	-	-	-
REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA SAN RAMÓN - MUY MUY	126,426	228,010	214,427	-	-	-
Rentas del Tesoro	-	42,170	33,789	-	-	-
Préstamos Externos	126,426	185,840	180,638	-	-	-
RECONSTRUCCIÓN DE PUENTES LAS LIMAS, OCONGUA, MÚHAN Y QUINAMA	13,803	-	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	823	-	-	-	-	-
Donaciones Externas	12,980	-	-	-	-	-
MEJORAMIENTO DE LA CALLE DE ACCESO A CIUDAD SANDINO - ZONA FRANCA	2,313	-	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	2,313	-	-	-	-	-
MEJORAMIENTO DE CARRETERA PUERTAS VIEJAS - ESQUIPULAS	2,896	-	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	2,896	-	-	-	-	-
MEJORAMIENTO DEL CAMINO CIUDAD DARÍO - TERRABONA - EL CACAO	-	1,522	1,887	155,762	-	-
Rentas del Tesoro	-	1,522	1,887	1,542	-	-
Préstamos Externos	-	-	-	154,220	-	-

PROYECTOS DE INVERSIÓN POR FUENTE DE FINANCIAMIENTO
(Miles de Córdoba)

PROYECTO / FUENTE	EJECUCIÓN 2009	PROYECCIÓN 2010	ASIGNADO 2011	PROYECCIÓN 2012	PROYECCIÓN 2013	PROYECCIÓN 2014
MEJORAMIENTO DEL TRAMO DE CARRETERA LLANOS DE COLÓN - LA CONCORDIA (FACTIBILIDAD Y DISEÑO)	887	-	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	887	-	-	-	-	-
MEJORAMIENTO DEL TRAMO DE CARRETERA LA DALIA - LA MORA	926	-	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	926	-	-	-	-	-
MEJORAMIENTO DEL TRAMO DE CARRETERA CUYALÍ - LAS CRUCES- PANTASMA	3,159	-	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	3,159	-	-	-	-	-
MEJORAMIENTO PUNTUAL EN LA INFRAESTRUCTURA SECUNDARIA DE TRANSPORTE EN LA RAAN, RAAS Y LAS SEGOVIAS	122,247	35,207	-	-	-	-
Donaciones Externas	122,247	35,207	-	-	-	-
MEJORAMIENTO RED RELEVANTE DE CAMINOS ALIMENTADORES DE LA CARRETERA ACOYAPA - SAN CARLOS - FRONTERA CON COSTA RICA	37,119	174,298	119,708	-	-	-
Rentas del Tesoro	-	14,073	95,030	-	-	-
Préstamos Externos	-	122,927	24,678	-	-	-
Donaciones Externas	37,119	37,298	-	-	-	-
MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA LA LIBERTAD - SANTO DOMINGO - LOS CHINAMOS	-	2,912	2,029	142,738	201,946	-
Rentas del Tesoro	-	2,912	2,029	1,413	1,999	-
Préstamos Externos	-	-	-	141,325	199,947	-
MEJORAMIENTO DEL CAMINO SANTA ROSA - COMALAPA - CAMOAPA	-	2,317	385	142,694	117,672	-
Rentas del Tesoro	-	2,317	385	1,413	1,904	-
Préstamos Externos	-	-	-	141,281	115,768	-
REVESTIMIENTO GRANULAR CUYALÍ - LA COLONIA - ABISINIA; ABISINIA - EMPALME EL PORTILLO; ABISINIA - PUENTE LA PAVONA (BID-1599/SF-NI)	-	2,650	7,070	-	-	-
Rentas del Tesoro	-	150	70	-	-	-
Préstamos Externos	-	2,500	7,000	-	-	-
MEJORAMIENTO PUNTUAL SOBRE LA CARRETERA RÍO BLANCO - SIUNA- PTE. BANACRUZ	25,000	77,700	96,549	-	-	-
Rentas del Tesoro	25,000	38,000	43,048	-	-	-
Préstamos Externos	-	39,700	53,501	-	-	-
REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EL VIEJO - TONALÁ - PUERTO MORAZAN	-	33,990	119,161	30,454	-	-
Rentas del Tesoro	-	-	3,476	871	-	-
Préstamos Externos	-	33,990	115,685	29,583	-	-
REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EL CONGO - EMPALME COSIGUINA	-	21,933	77,555	-	-	-
Rentas del Tesoro	-	-	3,127	-	-	-
Préstamos Externos	-	21,933	74,428	-	-	-

PROYECTOS DE INVERSIÓN POR FUENTE DE FINANCIAMIENTO
(Miles de Córdoba)

PROYECTO / FUENTE	EJECUCIÓN 2009	PROYECCIÓN 2010	ASIGNADO 2011	PROYECCIÓN 2012	PROYECCIÓN 2013	PROYECCIÓN 2014
MEJORAMIENTO DEL CAMINO CUATRO ESQUINAS DE AMAYO - TEMPISQUIAPA- EMBARCADERO MAROTA	-	35	45,650	72,000	-	-
Rentas del Tesoro	-	35	45,650	72,000	-	-
REHABILITACIÓN EMPALME JIQUILILLO - JIQUILILLO- PADRE RAMOS, EL CONGO - PUNTA CASTILLA	-	8,265	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	-	8,265	-	-	-	-
ADOQUINADO DE CAMINOS	-	326,341	477,330	265,276	-	-
Rentas del Tesoro	-	58,546	86,241	36,047	-	-
Préstamos Externos	-	267,795	12,394	-	-	-
Donaciones Externas	-	-	378,695	229,229	-	-
MANTENIMIENTO SAN ISIDRO - MALPAISILLO (BID-1599/SF-NI)	-	57,217	182,766	-	-	-
Rentas del Tesoro	-	130	4,030	-	-	-
Préstamos Externos	-	57,087	178,736	-	-	-
REHABILITACION DEL TRAMO LA PAVONA- LA PITA-MALECONCITO, EL CUA - LA DOCHA-PUENTE LA PAVONA	-	150	15,958	-	-	-
Rentas del Tesoro	-	150	15,958	-	-	-
MEJORAMIENTO DE CARRETERA SAN SEBASTIAN DE YALI- CONDEGA	-	2,519	4,767	-	152,308	175,534
Rentas del Tesoro	-	2,519	4,767	-	1,607	1,738
Préstamos Externos	-	-	-	-	150,701	173,796
MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SAN JOSE DE LOS REMATES - LA CAÑADA	-	1,591	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	-	1,591	-	-	-	-
MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SAN FRANCISCO LIBRE - LOS ZARZALES	-	4,832	3,367	247,079	-	-
Rentas del Tesoro	-	4,832	3,367	2,446	-	-
Préstamos Externos	-	-	-	244,633	-	-
CONSTRUCCIÓN DE PUENTE SANTA FE	-	18,000	24,895	251,040	250,152	163,810
Rentas del Tesoro	-	-	1,800	-	-	-
Donaciones Externas	-	18,000	23,095	251,040	250,152	163,810
FORTALECIMIENTO A LA CAPACIDAD DE MANTENIMIENTO DE CAMINOS Y CARRETERAS	-	131,050	-	-	-	-
Donaciones Externas	-	131,050	-	-	-	-
MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA LA SIRENA - EMPALME EL REGADÍO	-	372	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	-	372	-	-	-	-
MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EL ARRAYAN - CIUDAD ANTIGUA	-	284	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	-	284	-	-	-	-
MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA LAS CRUCES - QUILALÍ	-	481	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	-	481	-	-	-	-

PROYECTOS DE INVERSIÓN POR FUENTE DE FINANCIAMIENTO
(Miles de Córdoba)

PROYECTO / FUENTE	EJECUCIÓN 2009	PROYECCIÓN 2010	ASIGNADO 2011	PROYECCIÓN 2012	PROYECCIÓN 2013	PROYECCIÓN 2014
MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMPALME COSIGUINA -POTOSI	-	253	176	113,671	-	-
Rentas del Tesoro	-	253	176	1,126	-	-
Préstamos Externos	-	-	-	112,545	-	-
MEJORAMIENTO DEL CAMINO RIVAS - VERACRUZ	-	-	979	-	52,908	-
Rentas del Tesoro	-	-	136	-	524	-
Préstamos Externos	-	-	-	-	52,384	-
Donaciones Externas	-	-	843	-	-	-
REFUERZO Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PAVIMENTADA CHINANDEGA - CORINTO (FND 423)	-	20,870	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	-	270	-	-	-	-
Préstamos Externos	-	20,600	-	-	-	-
REVESTIMIENTO GRANULAR DE CARRETERA LAS CRUCES - SAN GABRIEL (BID-1599/SF-NI)	-	7,491	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	-	237	-	-	-	-
Préstamos Externos	-	7,254	-	-	-	-
MEJORAMIENTO DEL CAMINO WAPÍ - EL TORTUGUERO	-	22,324	17,064	-	-	-
Rentas del Tesoro	-	-	4,064	-	-	-
Donaciones Externas	-	22,324	13,000	-	-	-
MEJORAMIENTO DE LA CARPETA DE RODAMIENTO DEL TRAMO MASAYA (EMPALME LAS FLORES - EMPALME GUANACASTE)	-	-	-	-	2,022	122,498
Rentas del Tesoro	-	-	-	-	281	1,485
Préstamos Externos	-	-	-	-	1,741	121,013
CONSTRUCCIÓN DE LA CIRCUNVALACIÓN DE MASAYA	-	-	-	-	1,494	52,437
Rentas del Tesoro	-	-	-	-	208	519
Préstamos Externos	-	-	-	-	1,286	51,918
MEJORAMIENTO DEL TRAMO EMPALME SAN FRANCISCO - SAN RAMÓN	-	-	-	-	51,435	-
Rentas del Tesoro	-	-	-	-	703	-
Préstamos Externos	-	-	-	-	50,732	-
MEJORAMIENTO DE LA CARPETA DE RODAMIENTO DEL TRAMO DE CARRETERA SUR (KM 11 AL 22)	-	-	-	-	1,264	59,115
Rentas del Tesoro	-	-	-	-	176	1,273
Préstamos Externos	-	-	-	-	1,088	57,842
MEJORAMIENTO DEL NIVEL DE SERVICIO Y SEGURIDAD DE LA CIRCUNVALACIÓN DE CHINANDEGA	-	-	-	-	42,880	-
Rentas del Tesoro	-	-	-	-	480	-
Préstamos Externos	-	-	-	-	42,400	-
MEJORAMIENTO DE LA CARPETA DE RODAMIENTO DEL TRAMO TIPITAPA - SÉBACO	-	-	-	-	8,918	94,698
Rentas del Tesoro	-	-	-	-	1,007	1,246
Préstamos Externos	-	-	-	-	7,911	93,452

PROYECTOS DE INVERSIÓN POR FUENTE DE FINANCIAMIENTO
(Miles de Córdoba)

PROYECTO / FUENTE	EJECUCIÓN 2009	PROYECCIÓN 2010	ASIGNADO 2011	PROYECCIÓN 2012	PROYECCIÓN 2013	PROYECCIÓN 2014
MEJORAMIENTO DE CAMINOS PRODUCTIVOS RURALES EN LAS REGIONES PACÍFICO Y NORTE DE NICARAGUA	-	-	-	-	11,666	-
Rentas del Tesoro	-	-	-	-	11,666	-
REEMPLAZO Y AMPLIACIÓN DE PUENTES SOBRE LA CARRETERA MANAGUA - RAMA (LAS BANDERAS, LA TONGA Y TECOLOSTOTE)	-	-	33,901	310,000	206,000	-
Rentas del Tesoro	-	-	18,901	10,000	10,000	-
Donaciones Externas	-	-	15,000	300,000	196,000	-
MEJORAMIENTO DEL NIVEL DE SERVICIO Y SEGURIDAD DE LA CIRCUNVALACIÓN DE LEÓN	-	-	-	-	52,971	-
Rentas del Tesoro	-	-	-	-	593	-
Préstamos Externos	-	-	-	-	52,378	-
MEJORAMIENTO DE CARRETERA LA DALIA - EMPALME LA MORA	-	-	4,541	90,564	-	-
Rentas del Tesoro	-	-	-	2,231	-	-
Préstamos Externos	-	-	4,541	88,333	-	-
REHABILITACIÓN DEL TRAMO DE CAMINO EL ENJAMBRE - LA GRECIA 1,2,3 Y 4	-	-	-	-	3,360	153,379
Rentas del Tesoro	-	-	-	-	467	1,519
Préstamos Externos	-	-	-	-	2,893	-
Donaciones Externas	-	-	-	-	-	151,860
REHABILITACIÓN DEL TRAMO DE CAMINO SAN DIONISIO - LA ESTACIÓN	-	-	-	-	36,884	73,972
Rentas del Tesoro	-	-	-	-	549	1,015
Préstamos Externos	-	-	-	-	1,716	-
Donaciones Externas	-	-	-	-	34,619	72,957
MEJORAMIENTO DEL CAMINO MOLINO SUR - SÉBACO	-	-	2,188	-	118,580	-
Rentas del Tesoro	-	-	304	-	1,507	-
Donaciones Externas	-	-	1,884	-	117,073	-
REHABILITACIÓN DEL TRAMO DE CAMINO EL TUMA - EL GUAPOTAL	-	-	-	-	119,473	-
Rentas del Tesoro	-	-	-	-	2,867	-
Préstamos Externos	-	-	-	-	116,606	-
REHABILITACIÓN DEL TRAMO DE CAMINO ESTELÍ - MIRAFLOR	-	-	-	-	5,207	259,976
Rentas del Tesoro	-	-	-	-	724	2,574
Préstamos Externos	-	-	-	-	4,483	257,402
REHABILITACIÓN DEL TRAMO DE CAMINO CIUDAD SANDINO - MURRA	-	-	-	-	3,596	184,890
Rentas del Tesoro	-	-	-	-	500	1,831
Préstamos Externos	-	-	-	-	3,096	183,059
REHABILITACIÓN DEL TRAMO DE CAMINO SUSUCAYÁN - QUILALÍ	-	-	-	-	5,325	143,920
Rentas del Tesoro	-	-	-	-	740	1,425
Préstamos Externos	-	-	-	-	4,585	142,495

PROYECTOS DE INVERSIÓN POR FUENTE DE FINANCIAMIENTO
(Miles de Córdoba)

PROYECTO / FUENTE	EJECUCIÓN 2009	PROYECCIÓN 2010	ASIGNADO 2011	PROYECCIÓN 2012	PROYECCIÓN 2013	PROYECCIÓN 2014
MEJORAMIENTO DEL CAMINO EL JICARAL - SANTA ROSA DEL PEÑÓN	-	-	1,733	-	-	98,345
Rentas del Tesoro	-	-	241	-	-	973
Préstamos Externos	-	-	-	-	-	97,372
Donaciones Externas	-	-	1,492	-	-	-
MEJORAMIENTO DEL CAMINO EMPALME LARREYNAGA - LARREYNAGA	-	-	1,074	-	58,026	-
Rentas del Tesoro	-	-	149	-	575	-
Préstamos Externos	-	-	-	-	57,451	-
Donaciones Externas	-	-	925	-	-	-
REHABILITACIÓN DEL TRAMO DE CAMINO EMPALME LA MORA - RANCHO GRANDE	-	-	-	-	264,070	-
Rentas del Tesoro	-	-	-	-	3,297	-
Préstamos Externos	-	-	-	-	260,773	-
MEJORAMIENTO DEL CAMINO RÍO BLANCO - BOCANA DE PAIWAS	-	-	-	-	3,677	189,015
Rentas del Tesoro	-	-	-	-	511	1,871
Préstamos Externos	-	-	-	-	3,166	187,144
REHABILITACIÓN DEL TRAMO DE CAMINO SAN JUAN DE LIMAY - SAN FRANCISCO DEL NORTE	-	-	-	-	113,877	101,896
Rentas del Tesoro	-	-	-	-	1,673	1,009
Préstamos Externos	-	-	-	-	112,204	100,887
REHABILITACIÓN DEL TRAMO DE CAMINO PANTASMA - WIWILÍ	-	-	-	-	100,407	66,332
Rentas del Tesoro	-	-	-	-	2,160	657
Préstamos Externos	-	-	-	-	98,247	65,675
REHABILITACIÓN DEL TRAMO DE CAMINO JINOTEGA - MIRALAGOS	-	-	-	-	61,217	47,121
Rentas del Tesoro	-	-	-	-	833	466
Préstamos Externos	-	-	-	-	60,384	46,655
REHABILITACIÓN DEL TRAMO DE CAMINO EL PAPAYAL - EL PALO	-	-	-	-	-	86,158
Rentas del Tesoro	-	-	-	-	-	1,076
Préstamos Externos	-	-	-	-	-	1,485
Donaciones Externas	-	-	-	-	-	83,597
REHABILITACIÓN DEL TRAMO DE CAMINO EL PORTÓN - SANTA ELISA	-	-	-	-	-	6,674
Rentas del Tesoro	-	-	-	-	-	365
Préstamos Externos	-	-	-	-	-	1,991
Donaciones Externas	-	-	-	-	-	4,318
REHABILITACIÓN DEL TRAMO DE CAMINO NUEVA GUINEA - LA FONSECA	-	-	-	-	-	27,102
Rentas del Tesoro	-	-	-	-	-	977
Préstamos Externos	-	-	-	-	-	4,725
Donaciones Externas	-	-	-	-	-	21,400
MEJORAMIENTO DEL CAMINO SAN JUAN DE LIMAY - ACHUAPA	-	-	2,706	-	-	-
Rentas del Tesoro	-	-	376	-	-	-
Donaciones Externas	-	-	2,330	-	-	-

PROYECTOS DE INVERSIÓN POR FUENTE DE FINANCIAMIENTO
(Miles de Córdoba)

PROYECTO / FUENTE	EJECUCIÓN 2009	PROYECCIÓN 2010	ASIGNADO 2011	PROYECCIÓN 2012	PROYECCIÓN 2013	PROYECCIÓN 2014
MEJORAMIENTO DEL CAMINO LAS TEJAS - SOLINGALPA	-	-	271	-	-	-
Rentas del Tesoro	-	-	38	-	-	-
Donaciones Externas	-	-	233	-	-	-
MEJORAMIENTO DEL CAMINO MINA LIMÓN - CARRETERA MALPAISILLO - SAN ISIDRO	-	-	3,597	-	-	204,078
Rentas del Tesoro	-	-	500	-	-	2,020
Donaciones Externas	-	-	3,097	-	-	202,058
MEJORAMIENTO DEL CAMINO EL CACHO (SHELL SOMOTILLO) - LAS MARIAS - RODEO GRANDE	-	-	3,950	-	-	-
Rentas del Tesoro	-	-	549	-	-	-
Donaciones Externas	-	-	3,401	-	-	-
MEJORAMIENTO DEL CAMINO LEÓN - LA CEIBA	-	-	676	-	-	-
Rentas del Tesoro	-	-	94	-	-	-
Donaciones Externas	-	-	582	-	-	-
MEJORAMIENTO DEL CAMINO LAS CRUCES - SUSUCAYAN	-	-	3,552	-	-	-
Rentas del Tesoro	-	-	494	-	-	-
Donaciones Externas	-	-	3,058	-	-	-
MEJORAMIENTO DEL CAMINO POCHOMIL - LA BOQUITA	-	-	3,552	-	-	-
Rentas del Tesoro	-	-	494	-	-	-
Donaciones Externas	-	-	3,058	-	-	-
TOTAL GENERAL	2,003,200	2,368,138	2,451,005	2,408,667	2,558,213	2,994,161