

13. Ministerio de Transporte e Infraestructura

13.1 Misión

Servir a la sociedad y a todos los sectores económicos mediante la formulación de políticas en materia de transporte y construcción a fin de normar, planificar, ejecutar, evaluar y controlar la actividad que conlleve a conservar la infraestructura vial y brindar un servicio de transporte en sus diferentes modalidades que satisfaga las exigencias de la población, de forma tal que se garantice la prestación de un servicio ágil, eficaz y con la calidad que los usuarios esperan, y de esta manera contribuir al desarrollo y progreso del país.

13.2 Situación del Sector

La infraestructura vial es uno de los pilares de crecimiento y desarrollo sostenible del país. Pese a su importancia económica y social, presenta altos niveles de atrasos, además de que se identifica la falta e inadecuada planeación como una de las razones del rezago en el sector vial.

El estudio de la infraestructura revela que Nicaragua tiene varias brechas considerables de infraestructura en comparación con otros países de la región y el resto del mundo, lo cual impone serias limitaciones a la capacidad de crecimiento del país.

El GRUN avanzó en el fortalecimiento de la política de inversión pública, para lograr el espacio que requieren las prioridades nacionales y reducir el incremento marginal del gasto público. En primer lugar, el Gobierno mediante una comisión de revisión del Programa de Inversiones Públicas inició un proceso de limpieza que implicó reducir el gasto corriente encubierto en el PIP, además de solucionar problemas con empresas extranjeras y privadas con litigio legal.

Nicaragua cuenta con una red vial de 21,441.54 km., desagregada de la manera siguiente:

Adoquinado	435.16 km.
Asfalto	2,067.40 km.
Revestidos	3,629.99 km.
Todo Tiempo	8,052.96 km.
Estación Seca	7,256.03 km.

Esto significa que el 11.67% de esta red vial es pavimentada (Asfalto y Adoquín).

El sector Transporte hasta el 14 de Abril del 2005 estaba regulado por la Ley 164 Ley del Transporte Terrestre publicada en el año 1986 para el transporte intermunicipal y por la Ley 40 “Ley de Municipios” para el intramunicipal, con el grave inconveniente que ambas leyes estaban desajustadas a las nuevas realidades sociales y demandas que este sector actualmente exige, durante ese período se presentaban graves irregularidades ya que el Ministerio de Transporte no tenía medios legales para sancionar por falta de una herramienta legal, lo que fue aprovechado por determinados transportistas para operar en anarquía perjudicando los derechos de los pasajeros.

El sector del Transporte Público Terrestre de pasajeros se encuentra en un proceso de franco avance organizativo resultado del empeño que ha venido desarrollando la Dirección General del Transporte Terrestre en coordinación con la Secretaria de Transporte, para que el Sistema de Transporte Intermunicipal de Pasajeros, provea un mejor servicio al usuario.

Se ha trabajado activamente en la reforma de la Ley 524 “Ley General del Transporte Terrestre, Ley 616; Ley de Reforma a la Ley 524, a fin de que en este proceso de reforma se establecieran las bases que facilitarían al MTI un efectivo ordenamiento y la herramienta para tutelar los derechos de los ciudadanos que resultan afectados por abusos e indisciplina operativa en este sector. Asimismo se están estableciendo claramente; mecanismos de los aranceles, tipos de faltas, multas, etc. lo que ha traído como resultado que en este corto período de tiempo se esté mejorando significativamente las operaciones en el sector.

En cuanto al sector acuático se refiere se han dado pasos cualitativos para mejorar y garantizar el servicio, entre ellos:

- Se ha mejorado la calidad y frecuencia de servicios de transporte de cabotaje en las principales rutas acuáticas del país, tales como:
 - ✓ San Jorge – Moyogalpa, con la entrada en operación de dos nuevos ferrys y una embarcación de acero.
 - ✓ San Carlos – El Castillo, con la entrada en operación de dos embarcaciones rápidas.
 - ✓ San Carlos – San Juan de Nicaragua, con la entrada en operación de dos nuevas embarcaciones rápidas de pasajeros y una de carga.
 - ✓ El Rama – Corn Island, con la entrada en operación de dos nuevas embarcaciones de carga y pasajeros.
- Se ha continuado con el proceso de habilitación de muelles, atracaderos y marinas. Entre éstos figuran los siguientes: Muelle Internacional de Corn Island; Muelle de San José del Sur (Altagracia); Terminal Pesquera; Terminal Privada JIPE; entre otros.
- Se está en proceso de promulgar las normas para la implantación del seguro obligatorio para pasajeros y tripulación en el transporte acuático.
- Durante los últimos cinco años, se ha mejorado significativamente la seguridad en el transporte público de carga y/o pasajeros; las embarcaciones están equipadas con medios de salvamento (Chalecos Salvavidas) y extintores contra incendios.
- Se han elaborado normas técnicas que permiten ejercer un mayor control en las embarcaciones desde el punto de vista de seguridad y prevención de la contaminación del medio marino; se ha actualizado la legislación marítima nacional a la luz de los principales convenios internacionales auspiciados por la Organización Marítima Internacional (OMI).

13.3 Prioridades Estratégicas

- El Gobierno de Nicaragua se ha comprometido decididamente con una estrategia que pone énfasis en la lucha contra la pobreza a través del crecimiento de amplia base. En este sentido, el MTI destaca la importancia de mejorar la infraestructura, el mantenimiento vial, el servicio y la seguridad a los usuarios del transporte en sus diferentes modalidades:

- El Gobierno ha establecido un enfoque estratégico, orientado a desarrollar y conservar la infraestructura de transporte que permita incrementar la cobertura de los servicios sociales básicos (educación, salud, transporte), e integrar el potencial económico de la Costa del Caribe en armonía con el medio ambiente.
- Desarrollar y mantener la Infraestructura Vial Secundaria que conecta con los centros productivos para garantizar la Competitividad.
- Priorizar la rehabilitación y mejoramiento de los corredores principales para el transporte internacional de carga y pasajeros.
- Desarrollar y Mantener la Infraestructura vial y portuaria del país que conecta con el resto de países de la región, para garantizar la competitividad y la agilización del Transporte Internacional.
- Planificar los sistemas de servicio público de transporte terrestre por carretera y la normación, control y regulación de su actividad.
- Promover el transporte acuático en rutas que aún no están cubiertas y mejorar la frecuencia de servicio y tipos de buques en aquellas que ya están siendo operadas por transportistas.
- Promover el desarrollo de la infraestructura portuaria a través de proyectos que garanticen una navegación permanente y segura en las vías acuáticas.
- Regular y mejorar la seguridad en los diferentes sistemas de transporte en coordinación con otras instituciones.
- Regular y controlar el transporte de carga y pasajeros con el fin de garantizar y preservar la inversión vial y brindar un servicio de calidad a los usuarios.
- Regular la seguridad vial y los mecanismos de protección de las vías.
- Agilización y transparencia de los diferentes corredores de transporte para un mejor ordenamiento y disciplina operativa.
- Promover la utilización generalizada de las normas emitidas por el MTI, así como emitir nuevas normas para cubrir las debilidades existentes en la materia de transporte e infraestructura, a fin de garantizar la seguridad y comodidad de la ciudadanía en general.

INDICADORES DE RESULTADO INSTITUCIONAL

INDICADOR	FORMULA DE CALCULO	UNIDAD DE MEDIDA	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Indicadores de Resultado (Desempeño)								
Kilómetros de carretera rehabilitados o mejorados de la red vial pavimentada	(Kms rehabilitados al año/ Kms pavimentados existentes de la red vial) X 100	Porcentaje	4.8	3.5	2.7	1.0		
Red vial pavimentada en estado bueno y regular estado	(Kms pavimentados en bueno y regular estado/ Total Kms. pavimentados) X 100	Porcentaje	49.1	51.6	63.5	63.5	63.5	63.5
Kilómetros ampliados de la red vial pavimentada (asfaltada y adoquinada)	(Kms ampliados pavimentados al año/ Kms. de la red vial pavimentada existente) X 100	Porcentaje	4.2	8.4	5.6	7.1	5.9	6.8

13.4 Acciones a Desarrollar por Programas Institucionales

PROGRAMA 011 : NORMACIÓN Y CONTROL SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE

Desarrollará una Infraestructura de primera calidad, eficiente y funcional, particularmente en las terminales de transporte, hará gestiones y coordinaciones para la operación del transporte de forma multimodal; mejorará la seguridad, participando en los planes de la educación vial obligatoria en las escuelas y patrullaje de las carreteras y promoverá un Sistema de Transporte auto sostenible, generando ingresos y utilizando las fuentes de energía nacionales.

INDICADOR	FORMULA DE CALCULO	UNIDAD DE MEDIDA	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Indicadores de Producto (Seguimiento)								
Concesiones registradas del transporte de carga y pasajeros		Concesión	480.0	560.0	2,640.0	3,200.0	3,800.0	4,200.0

PROGRAMA 012 : NORMACIÓN Y CONTROL SERVICIOS TRANSPORTE ACUÁTICO

El Ministerio de Transporte e Infraestructura a través de la Dirección General de Transporte Acuático es el responsable de ordenar, coordinar y controlar todo servicio en este campo y garantizar el cumplimiento de la Ley, las normativas del Transporte Acuático, y el control de calidad de las terminales portuarias a construirse, por lo que de manera coordinada con los demás actores del sector impulsará las siguientes acciones:

Se implementarán medidas para mejorar la eficiencia y reducir los costos a niveles competitivos en la prestación de los servicios portuarios internacionales. Se actualizará y armonizará la legislación nacional con la legislación marítima centroamericana. Se normará el sector acuático, asegurando el desarrollo ordenado del transporte, la seguridad marítima y la protección del medio marino.

Se efectuarán auditorías de seguridad a los puertos para mantener su condición de puertos seguros y se mantengan activos para el tráfico marítimo internacional.

A continuación algunos indicadores a medirse en este programa:

INDICADOR	FORMULA DE CALCULO	UNIDAD DE MEDIDA	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Indicadores de Producto (Seguimiento)								
Cantidad de inspecciones a embarcaciones		Inspección	2,000.0	2,000.0	2,000.0	2,100.0	2,200.0	2,300.0
Renovaciones y concesiones de rutas al transporte colectivo y turístico		Renovación			132.0	154.0	156.0	156.0
Visitas oficiales a buques mercantes que recalán a nuestros puertos		Visitas	480.0	480.0	480.0	500.0	520.0	520.0
Cantidad de certificados de gente de mar emitidos		Certificado	2,000.0	2,000.0	2,000.0	2,200.0	2,400.0	2,600.0

PROGRAMA 014 : CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS

Mediante este programa el Ministerio de Transporte e Infraestructura pretende impulsar las siguientes acciones en el tema de infraestructura vial:

Priorizar la rehabilitación y mejoramiento de los corredores principales para el transporte internacional de carga y pasajeros.

Expandir la red vial pavimentada con el apoyo de la comunidad internacional.

Continuar integrando la región del Atlántico con el Pacífico a través de las carreteras: Río Blanco – Siuna – Puerto Cabezas y Nueva Guinea – Bluefields; así como la incorporación de Río San Juan con el Pacífico a través de la Pavimentación de la Carretera Acoyapa – San Carlos, en un nivel de servicio óptimo.

INDICADOR	FORMULA DE CALCULO	UNIDAD DE MEDIDA	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Indicadores de Producto (Seguimiento)								
Cantidad de km. de carreteras rehabilitadas o mejoradas de la red vial pavimentada		Kilómetro	102.4	87.1	68.5	24.8		
Cantidad de km. ampliados en la red vial pavimentada (asfaltada y adoquinada)		Kilómetro	20.4	194.0	139.7	188.5	166.1	204.2
Metros lineal de puentes reconstruidos		Metro Lineal	100.5	100.5		80.0	160.0	150.0
Cantidad de Kms. de conservación de la red vial a través de transferencia al FOMAV		Kilómetro	192.4	117.9	30.7			
Kilómetros de caminos rehabilitados y mejorados		Kilómetro	35.5	143.8	168.2	45.8		

PROGRAMA 015 : CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL

Este programa consiste en brindar una atención técnica que permita garantizar la transitabilidad en la red vial pavimentada y no pavimentada, para lo cual se pretende impulsar las siguientes acciones:

Mantenimiento de los caminos rurales de acceso a las zonas principales de producción (clúster de leche y carne, turismo, granos básicos, camarones, industria).

Atención a la Red Vial Pavimentada, no mantenible por el FOMAV.

Mejoras y reparaciones en el Drenaje Menor de las Carreteras Pavimentadas y No Pavimentadas.

INDICADOR	FORMULA DE CALCULO	UNIDAD DE MEDIDA	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Indicadores de Producto (Seguimiento)								
Cantidad de Kms. atendidos a través de limpieza de derecho de vía		Kilómetro	2,412.0	2,479.0				
Cantidad en metros lineales de obras de drenaje menor		Metro Lineal	8,119.0	1,366.0	693.5	762.9	839.1	923.1
Cantidad de Kms. conservados de la red vial no pavimentada no mantenible por el FOMAV		Kilómetro	610.1	567.3	972.6	1,069.9	1,176.9	1,294.5
Cantidad de Kms. conservados de la red vial pavimentada no mantenible por el FOMAV		Kilómetro	277.3	124.0	133.8	147.2	161.9	178.1

PROGRAMA 016 : NORMACIÓN, REGULACIÓN, CONTROL Y ADMINISTRACIÓN VIAL

Este programa es complementario al programa de conservación vial y consiste en normar y regular la seguridad vial y los mecanismos de protección a las vías, evitando el deterioro prematuro por sobre carga, permitiendo garantizar el buen estado estructural y funcional de las carreteras y el confort de los usuarios.

INDICADOR	FORMULA DE CALCULO	UNIDAD DE MEDIDA	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Indicadores de Producto (Seguimiento)								
Número de permisos especiales emitidos		Permiso	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Número de certificados emitidos		Certificado	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0

PROGRAMA 017 : SERVICIOS DE NORMACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DE LA CONSTRUCCIÓN Y DESARROLLO URBANO

A través de este programa el Ministerio de Transporte e Infraestructura norma y regula la calidad de los materiales de construcción, así mismo se encarga de mantener actualizado el registro de empresas constructoras y la emisión de licencias de construcción.

INDICADOR	FORMULA DE CALCULO	UNIDAD DE MEDIDA	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Indicadores de Producto (Seguimiento)								
Registro de empresas constructoras y consultoras		Registro		1,400.0	1,400.0	1,400.0	1,400.0	1,400.0

PROYECCIÓN DE EGRESOS POR PROGRAMAS (Miles de Córdoba)

PROGRAMA	EJECUCIÓN 2008	PROYECCIÓN 2009	ASIGNADO 2010	PROYECCIÓN 2011	PROYECCIÓN 2012	PROYECCIÓN 2013
ACTIVIDADES CENTRALES	100,797	104,126	126,723	125,335	132,863	140,838
ACTIVIDAD COMÚN A LOS PROGRAMAS 14, 15 Y 16	478	-	-	-	-	-
NORMACIÓN Y CONTROL SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE	33,235	36,728	36,092	38,710	41,338	44,123
NORMACIÓN Y CONTROL SERVICIOS TRANSPORTE ACUÁTICO	11,836	14,445	12,512	13,631	14,613	15,656
CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS	1,419,708	1,767,978	1,915,726	1,856,288	2,057,795	2,245,978
CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL	207,983	374,357	367,268	389,225	472,426	552,061
NORMACIÓN, REGULACIÓN, CONTROL Y ADMINISTRACIÓN VIAL	6,747	6,793	6,932	7,287	7,698	8,133
SERVICIOS DE NORMACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DE LA CONSTRUCCIÓN Y DESARROLLO URBANO	7,605	10,250	9,585	7,725	8,195	8,693
TOTAL	1,788,389	2,314,677	2,474,838	2,438,201	2,734,928	3,015,482

PROYECCIÓN POR PROGRAMA, TIPO Y GRUPO DE GASTO (Miles de Córdoba)

PROGRAMA	EJECUCIÓN 2008	PROYECCIÓN 2009	ASIGNADO 2010	PROYECCIÓN 2011	PROYECCIÓN 2012	PROYECCIÓN 2013
ACTIVIDADES CENTRALES	100,797	104,126	126,723	125,335	132,863	140,838
GASTO CORRIENTE	96,639	102,093	125,523	125,335	132,863	140,838
SERVICIOS PERSONALES	67,900	69,658	81,069	88,259	95,216	102,587
SERVICIOS NO PERSONALES	18,915	25,020	33,989	28,753	29,324	29,927
MATERIALES Y SUMINISTROS	9,795	7,215	9,831	7,689	7,689	7,690
TRANSFERENCIAS CORRIENTES	29	200	634	634	634	634
GASTO DE CAPITAL	4,158	2,033	1,200	-	-	-
ACTIVIDAD COMÚN A LOS PROGRAMAS 14, 15 Y 16	478	-	-	-	-	-
GASTO CORRIENTE	478	-	-	-	-	-
SERVICIOS PERSONALES	478	-	-	-	-	-

PROYECCIÓN POR PROGRAMA, TIPO Y GRUPO DE GASTO
(Miles de Córdoba)

PROGRAMA	EJECUCIÓN 2008	PROYECCIÓN 2009	ASIGNADO 2010	PROYECCIÓN 2011	PROYECCIÓN 2012	PROYECCIÓN 2013
NORMACIÓN Y CONTROL SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE	33,235	36,728	36,092	38,710	41,338	44,123
GASTO CORRIENTE	32,754	36,039	36,092	38,710	41,338	44,123
SERVICIOS PERSONALES	24,633	27,495	28,842	31,612	34,239	37,022
SERVICIOS NO PERSONALES	6,353	6,793	5,495	5,439	5,440	5,441
MATERIALES Y SUMINISTROS	1,768	1,751	1,755	1,659	1,659	1,660
GASTO DE CAPITAL	481	689	-	-	-	-
NORMACIÓN Y CONTROL SERVICIOS DE TRANSPORTE ACUÁTICO	11,836	14,445	12,512	13,631	14,613	15,656
GASTO CORRIENTE	11,615	14,209	12,512	13,631	14,613	15,656
SERVICIOS PERSONALES	9,150	9,745	8,913	10,204	11,185	12,227
SERVICIOS NO PERSONALES	1,403	3,250	2,350	2,144	2,145	2,145
MATERIALES Y SUMINISTROS	767	983	1,018	1,052	1,052	1,053
TRANSFERENCIAS CORRIENTES	295	231	231	231	231	231
GASTO DE CAPITAL	221	236	-	-	-	-
CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS	1,419,708	1,767,978	1,915,726	1,856,288	2,057,795	2,245,978
GASTO CORRIENTE	38,652	54,734	35,059	37,255	39,229	41,320
SERVICIOS PERSONALES	23,731	32,507	18,312	19,975	21,526	23,170
SERVICIOS NO PERSONALES	9,031	9,214	9,603	13,855	14,278	14,725
MATERIALES Y SUMINISTROS	5,890	6,327	3,492	3,403	3,403	3,403
TRANSFERENCIAS CORRIENTES	-	6,686	3,652	22	22	22
GASTO DE CAPITAL	1,381,056	1,713,244	1,880,667	1,819,033	2,018,566	2,204,658
CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL	207,983	374,357	367,268	389,225	472,426	552,061
GASTO CORRIENTE	27,585	28,531	23,684	25,010	26,196	27,454
SERVICIOS PERSONALES	14,956	16,365	14,022	15,280	16,466	17,724
SERVICIOS NO PERSONALES	8,176	8,792	7,169	7,341	7,341	7,341
MATERIALES Y SUMINISTROS	4,453	3,374	2,493	2,389	2,389	2,389
GASTO DE CAPITAL	180,398	345,826	343,584	364,215	446,230	524,607
NORMACIÓN, REGULACIÓN, CONTROL Y ADMINISTRACIÓN VIAL	6,747	6,793	6,932	7,287	7,698	8,133
GASTO CORRIENTE	6,747	6,793	6,932	7,287	7,698	8,133
SERVICIOS PERSONALES	4,818	4,793	4,904	5,287	5,698	6,133
SERVICIOS NO PERSONALES	1,929	2,000	2,019	2,000	2,000	2,000
MATERIALES Y SUMINISTROS	-	-	9	-	-	-
SERVICIOS DE NORMACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DE LA CONSTRUCCIÓN Y DESARROLLO URBANO	7,605	10,250	9,585	7,725	8,195	8,693
GASTO CORRIENTE	7,605	10,250	9,585	7,725	8,195	8,693
SERVICIOS PERSONALES	6,234	7,086	4,515	5,028	5,498	5,996
SERVICIOS NO PERSONALES	911	2,374	4,146	1,478	1,479	1,479
MATERIALES Y SUMINISTROS	460	790	924	1,219	1,218	1,218
TOTAL	1,788,389	2,314,677	2,474,838	2,438,201	2,734,928	3,015,482
GASTO CORRIENTE	222,075	252,649	249,387	254,953	270,132	286,217
SERVICIOS PERSONALES	151,900	167,649	160,577	175,645	189,828	204,859
SERVICIOS NO PERSONALES	46,718	57,443	64,771	61,010	62,007	63,058
MATERIALES Y SUMINISTROS	23,133	20,440	19,522	17,411	17,410	17,413
TRANSFERENCIAS CORRIENTES	324	7,117	4,517	887	887	887
GASTO DE CAPITAL	1,566,314	2,062,028	2,225,451	2,183,248	2,464,796	2,729,265

PROYECCIÓN POR PROGRAMA Y FUENTE DE FINANCIAMIENTO
(Miles de Córdoba)

PROGRAMA / FUENTE	EJECUCIÓN 2008	PROYECCIÓN 2009	ASIGNADO 2010	PROYECCIÓN 2011	PROYECCIÓN 2012	PROYECCIÓN 2013
ACTIVIDADES CENTRALES	100,797	104,126	126,723	125,335	132,863	140,838
Rentas del Tesoro	86,960	83,654	100,587	104,592	110,866	117,515
Rentas con Destino Específico	13,837	9,927	10,920	11,102	11,785	12,507
Donaciones Externas	-	10,545	15,216	9,641	10,212	10,816
ACTIVIDAD COMÚN A LOS PROGRAMAS 14, 15 Y 16	478	-	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	478	-	-	-	-	-
NORMACIÓN Y CONTROL SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE	33,235	36,728	36,092	38,710	41,338	44,123
Rentas del Tesoro	25,775	27,201	26,565	28,545	30,590	32,758
Rentas con Destino Específico	7,460	8,838	9,527	10,165	10,748	11,365
Préstamos Externos	-	689	-	-	-	-
NORMACIÓN Y CONTROL SERVICIOS TRANSPORTE ACUÁTICO	11,836	14,445	12,512	13,631	14,613	15,656
Rentas del Tesoro	5,685	5,412	4,674	4,995	5,334	5,695
Rentas con Destino Específico	6,151	9,033	7,838	8,636	9,279	9,961
CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS	1,419,708	1,767,978	1,915,726	1,856,288	2,057,795	2,245,978
Rentas del Tesoro	196,698	222,886	193,989	179,481	106,450	100,601
Préstamos Externos	888,274	1,283,180	1,454,755	1,596,807	1,866,960	2,060,377
Donaciones Externas	334,736	261,912	266,982	80,000	84,385	85,000
CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL	207,983	374,357	367,268	389,225	472,426	552,061
Rentas del Tesoro	207,983	374,357	321,658	389,225	472,426	552,061
Préstamos Externos	-	-	45,610	-	-	-
NORMACIÓN, REGULACIÓN, CONTROL Y ADMINISTRACIÓN VIAL	6,747	6,793	6,932	7,287	7,698	8,133
Rentas del Tesoro	4,818	4,793	4,904	5,287	5,698	6,133
Rentas con Destino Específico	1,929	2,000	2,028	2,000	2,000	2,000
SERVICIOS DE NORMACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DE LA CONSTRUCCIÓN Y DESARROLLO URBANO	7,605	10,250	9,585	7,725	8,195	8,693
Rentas del Tesoro	4,944	5,036	2,656	2,826	3,026	3,238
Rentas con Destino Específico	2,661	5,214	4,432	4,899	5,169	5,455
Donaciones Externas	-	-	2,497	-	-	-
TOTAL	1,788,389	2,314,677	2,474,838	2,438,201	2,734,928	3,015,482
Rentas del Tesoro	533,341	723,339	655,033	714,951	734,390	818,001
Rentas con Destino Específico	32,038	35,012	34,745	36,802	38,981	41,288
Préstamos Externos	888,274	1,283,869	1,500,365	1,596,807	1,866,960	2,060,377
Donaciones Externas	334,736	272,457	284,695	89,641	94,597	95,816

PROYECTOS DE INVERSIÓN POR FUENTE DE FINANCIAMIENTO
(Miles de Córdoba)

PROYECTO / FUENTE	EJECUCIÓN 2008	PROYECCIÓN 2009	ASIGNADO 2010	PROYECCIÓN 2011	PROYECCIÓN 2012	PROYECCIÓN 2013
REEMPLAZO DE LA FLOTA DE AUTOBUSES DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO DE MANAGUA	-	689	-	-	-	-
Préstamos Externos	-	689	-	-	-	-
REVESTIMIENTO DE CARRETERAS	48,370	54,647	52,240	65,826	76,083	90,271
Rentas del Tesoro	48,370	54,647	52,240	65,826	76,083	90,271
REHABILITACIÓN DE CAMINOS INTERMUNICIPALES	96,794	178,892	151,265	181,518	222,822	261,386
Rentas del Tesoro	96,794	178,892	151,265	181,518	222,822	261,386
DRENAJE DE CARRETERAS	25,333	28,333	25,169	29,171	28,085	50,262
Rentas del Tesoro	25,333	28,333	25,169	29,171	28,085	50,262
REPARACIÓN DE CAMINOS DE LA RED VIAL NACIONAL	-	19,020	19,000	25,200	37,240	36,288
Rentas del Tesoro	-	19,020	19,000	25,200	37,240	36,288
MEJORAS EN LA CARRETERA RIO BLANCO - PUERTO CABEZAS	-	63,934	50,000	62,500	82,000	86,400
Rentas del Tesoro	-	63,934	50,000	62,500	82,000	86,400
MEJORAMIENTO DEL CAMINO WAPI - EL TORTUGERO	9,901	1,000	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	9,901	1,000	-	-	-	-
REFORZAMIENTO DE CARRETERA NAGAROTE - IZAPA (BM CR -4185-NI)	-	-	20,000	-	-	-
Préstamos Externos	-	-	20,000	-	-	-
MANTENIMIENTO RUTINARIO FOMAV (MICROEMPRESAS) (BM CR-4185-NI)	-	-	25,610	-	-	-
Préstamos Externos	-	-	25,610	-	-	-
REHABILITACIÓN DE CARRETERAS (BID 1088/SF-NI)	18,443	53,250	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	14,291	2,000	-	-	-	-
Préstamos Externos	4,152	51,250	-	-	-	-
PAVIMENTACIÓN DE CARRETERA GUAYACÁN-JINOTEGA (UE NIC/B7-3100/2000/001)	111,657	61,654	65,654	-	-	-
Rentas del Tesoro	11,437	20,901	654	-	-	-
Donaciones Externas	100,220	40,753	65,000	-	-	-
AMPLIACIÓN DE CARRETERA TICUANTEPE- MASAYA- GRANADA	121,880	7,450	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	581	-	-	-	-	-
Préstamos Externos	121,299	2,300	-	-	-	-
Donaciones Externas	-	5,150	-	-	-	-
MEJORAMIENTO DEL CAMINO SANTA CLARA - SUSUCAYÁN - EL JÍCARO (BCIE 1608)	14,810	10,007	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	12,993	10,007	-	-	-	-
Préstamos Externos	1,817	-	-	-	-	-
REHABILITACIÓN DE CARRETERA CHINANDEGA - GUASAULE (BCIE 1576)	18,270	11,854	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	3,060	11,854	-	-	-	-
Préstamos Externos	15,210	-	-	-	-	-
MEJORAS LOCALIZADAS SOBRE LA CARRETERA RÍO BLANCO - PUERTO CABEZAS	50,093	-	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	15,030	-	-	-	-	-
Donaciones Externas	35,063	-	-	-	-	-

PROYECTOS DE INVERSIÓN POR FUENTE DE FINANCIAMIENTO
(Miles de Córdoba)

PROYECTO / FUENTE	EJECUCIÓN 2008	PROYECCIÓN 2009	ASIGNADO 2010	PROYECCIÓN 2011	PROYECCIÓN 2012	PROYECCIÓN 2013
PAVIMENTACIÓN CARRETERA	-	2,479	1,167	92,012	156,421	-
RUTA TURÍSTICA DEL SUR						
Rentas del Tesoro	-	2,479	1,167	11,594	19,710	-
Préstamos Externos	-	-	-	80,418	136,711	-
PROYECTO VIAL PARA LA	276,823	87,929	-	-	-	-
COMPETITIVIDAD DE LA ZONA II						
(BID 1530/SF-NI)						
Rentas del Tesoro	6,487	3,117	-	-	-	-
Préstamos Externos	270,336	84,812	-	-	-	-
IV PROGRAMA DE REHABILITACIÓN	273,471	486,511	-	-	-	-
Y MANTENIMIENTO DE						
CARRETERAS (BM 4185 - NI)						
Rentas del Tesoro	48,235	50,233	-	-	-	-
Préstamos Externos	225,236	436,278	-	-	-	-
PLAN VIAL DE COMPETITIVIDAD	85,348	236,810	-	-	-	-
ZONA III- LEÓN, MATAGALPA Y						
JINOTECA (BID 1599/SF-NI)						
Rentas del Tesoro	1,359	9,663	-	-	-	-
Préstamos Externos	83,989	227,147	-	-	-	-
MEJORAMIENTO DEL TRAMO SAN	-	2,397	1,506	32,100	89,657	-
RAFAEL DEL NORTE - YALÍ						
Rentas del Tesoro	-	2,397	1,506	1,442	2,082	-
Préstamos Externos	-	-	-	30,658	87,575	-
REHABILITACIÓN Y	729	166,911	216,514	18,359	-	-
MEJORAMIENTO DE CARRETERA						
MATAGALPA - JINOTECA						
Rentas del Tesoro	729	15,832	16,577	18,359	-	-
Préstamos Externos	-	151,079	199,937	-	-	-
PAVIMENTACIÓN CARRETERA	3,632	213,127	415,727	396,119	18,153	-
ACOYAPA - SAN CARLOS						
Rentas del Tesoro	785	3,381	6,028	10,784	752	-
Préstamos Externos	2,847	209,746	409,699	385,335	17,401	-
REHABILITACIÓN EMPALME LAS	87,688	6,310	-	-	-	-
FLORES - CATARINA -						
GUANACASTE - NANDAIME (OPEP						
1061 P)						
Rentas del Tesoro	1,966	2,478	-	-	-	-
Préstamos Externos	85,722	3,832	-	-	-	-
REHABILITACIÓN DE LA	1,048	3,174	198,900	160,619	-	-
CARRETERA SAN RAMÓN - MUY						
MUY						
Rentas del Tesoro	1,048	-	6,410	45,058	-	-
Préstamos Externos	-	3,174	192,490	115,561	-	-
REHABILITACIÓN DE LA	73,276	-	-	-	-	-
CARRETERA SÉBACO -						
MATAGALPA (BID 1702/SF-NI)						
Rentas del Tesoro	696	-	-	-	-	-
Préstamos Externos	72,580	-	-	-	-	-
PROGRAMA DE APOYO AL SECTOR	73,786	-	-	-	-	-
TRANSPORTE (PAST) FASE 2						
Donaciones Externas	73,786	-	-	-	-	-
RECONSTRUCCIÓN DE PUENTES	107,784	12,980	-	-	-	-
LAS LIMAS, OCONGUA, MÚHAN Y						
QUINAMA						
Rentas del Tesoro	11	-	-	-	-	-
Donaciones Externas	107,773	12,980	-	-	-	-

PROYECTOS DE INVERSIÓN POR FUENTE DE FINANCIAMIENTO
(Miles de Córdoba)

PROYECTO / FUENTE	EJECUCIÓN 2008	PROYECCIÓN 2009	ASIGNADO 2010	PROYECCIÓN 2011	PROYECCIÓN 2012	PROYECCIÓN 2013
REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA GRANADA - EMPALME GUANACASTE (OPEP 846P)	5,178	-	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	92	-	-	-	-	-
Préstamos Externos	5,086	-	-	-	-	-
MEJORAMIENTO DE LA CALLE DE ACCESO A CIUDAD SANDINO - ZONA FRANCA	15,940	2,313	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	15,940	2,313	-	-	-	-
CONSTRUCCIÓN DE PUENTE SANTA FÉ	-	-	-	57,442	60,314	62,123
Donaciones Externas	-	-	-	57,442	60,314	62,123
MEJORAMIENTO DE CARRETERA PUERTAS VIEJAS - ESQUIPULAS	1,594	2,896	-	61,596	67,032	147,672
Rentas del Tesoro	1,594	2,896	-	1,442	1,893	3,936
Préstamos Externos	-	-	-	60,154	65,139	143,736
MEJORAMIENTO DEL CAMINO CIUDAD DARÍO - TERRABONA - EL CACAO	-	2,425	1,522	62,101	81,506	159,917
Rentas del Tesoro	-	2,425	1,522	1,442	1,891	1,570
Préstamos Externos	-	-	-	60,659	79,615	158,347
MEJORAMIENTO DEL TRAMO DE CARRETERA LLANOS DE COLÓN - LA CONCORDIA (FACTIBILIDAD Y DISEÑO)	274	887	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	274	887	-	-	-	-
MEJORAMIENTO DEL TRAMO DE CARRETERA LA DALIA - LA MORA	399	926	-	-	16,302	79,586
Rentas del Tesoro	399	926	-	-	379	1,848
Préstamos Externos	-	-	-	-	15,923	77,738
MEJORAMIENTO DEL TRAMO DE CARRETERA CUYALÍ - LAS CRUCES- PANTASMA	1,039	3,141	-	118,432	215,505	-
Rentas del Tesoro	1,039	3,141	-	3,214	5,005	-
Préstamos Externos	-	-	-	115,218	210,500	-
MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA ENTRADA MATAGALPA - EMPALME JINOTEGA - EMPALME SAN FRANCISCO- SAN RAMÓN	20,000	-	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	20,000	-	-	-	-	-
MEJORAMIENTO PUNTUAL EN LA INFRAESTRUCTURA SECUNDARIA DE TRANSPORTE EN LA RAAN, RAAS Y LAS SEGOVIAS	-	132,334	19,932	-	-	-
Donaciones Externas	-	132,334	19,932	-	-	-
CONSTRUCCIÓN DE CARRETERA NACIONES UNIDAS - BLUEFIELDS	-	1,000	-	-	-	-
Donaciones Externas	-	1,000	-	-	-	-
MEJORAMIENTO RED RELEVANTE DE CAMINOS ALIMENTADORES DE LA CARRETERA ACOYAPA - SAN CARLOS - FRONTERA CON COSTA RICA	-	94,445	189,691	40,349	37,922	24,462
Rentas del Tesoro	-	500	6,000	9,845	5,166	2,635
Préstamos Externos	-	34,449	153,691	30,504	32,756	21,827
Donaciones Externas	-	59,496	30,000	-	-	-

PROYECTOS DE INVERSIÓN POR FUENTE DE FINANCIAMIENTO
(Miles de Córdoba)

PROYECTO / FUENTE	EJECUCIÓN 2008	PROYECCIÓN 2009	ASIGNADO 2010	PROYECCIÓN 2011	PROYECCIÓN 2012	PROYECCIÓN 2013
MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA LA LIBERTAD - SANTO DOMINGO - LOS CHINAMOS (37.1 KM)	-	4,397	2,912	46,576	87,474	92,152
Rentas del Tesoro	-	4,397	2,912	1,082	2,723	1,949
Préstamos Externos	-	-	-	45,494	84,751	90,203
MEJORAMIENTO DEL CAMINO SANTA ROSA - COMALAPA - CAMOAPA	-	3,499	2,317	-	-	230,905
Rentas del Tesoro	-	3,499	2,317	-	-	23,662
Préstamos Externos	-	-	-	-	-	207,243
MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SAN SEBASTIÁN DE YALÍ - CONDEGA (40.6 KM)	-	-	-	3,921	-	211,214
Rentas del Tesoro	-	-	-	3,921	-	2,480
Préstamos Externos	-	-	-	-	-	208,734
MEJORAMIENTO DE LOS PUENTES Y LA CARRETERA QUEBRADA HONDA - SAN FRANCISCO LIBRE	-	-	-	66,525	100,329	-
Rentas del Tesoro	-	-	-	1,702	2,330	-
Préstamos Externos	-	-	-	64,823	97,999	-
MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA ESQUIPULAS - MUY MUY (33.36 KM)	-	-	-	80,188	141,752	229,025
Rentas del Tesoro	-	-	-	1,837	5,204	5,343
Préstamos Externos	-	-	-	78,351	136,548	223,682
REVESTIMIENTO GRANULAR CUYALÍ - LA COLONIA - ABISINIA; EMPALME EL PORTILLO; ABISINIA - PUENTE LA PAVONA (BID-1599/SF- NI)	-	-	7,650	119,791	251,374	-
Rentas del Tesoro	-	-	150	2,782	5,837	-
Préstamos Externos	-	-	7,500	117,009	245,537	-
MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMPALME LA PAVONA - ABISINIA -EMP. PEÑAS BLANCAS	-	-	-	103,974	-	-
Rentas del Tesoro	-	-	-	2,762	-	-
Préstamos Externos	-	-	-	101,212	-	-
MEJORAMIENTO DEL TRAMO EMP. EL PORTILLO - EL CUA	-	-	-	78,299	64,544	-
Rentas del Tesoro	-	-	-	1,637	1,499	-
Préstamos Externos	-	-	-	76,662	63,045	-
MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. CERRO VERDE - EMP. EL PORTILLO	-	-	-	-	96,338	89,269
Rentas del Tesoro	-	-	-	-	2,248	2,073
Préstamos Externos	-	-	-	-	94,090	87,196
MEJORAMIENTO EL TRAMO EL CUA - SAN JOSÉ DE BOCAY (32.63 KM)	-	-	-	-	149,429	348,302
Rentas del Tesoro	-	-	-	-	3,470	8,086
Préstamos Externos	-	-	-	-	145,959	340,216
MEJORAMIENTO DEL TRAMO CÁRDENAS - RÍO MENA - COLÓN (38.4 KM)	-	-	-	41,697	79,196	284,849
Rentas del Tesoro	-	-	-	1,447	6,385	2,076
Préstamos Externos	-	-	-	40,250	72,811	282,773

PROYECTOS DE INVERSIÓN POR FUENTE DE FINANCIAMIENTO
(Miles de Córdoba)

PROYECTO / FUENTE	EJECUCIÓN 2008	PROYECCIÓN 2009	ASIGNADO 2010	PROYECCIÓN 2011	PROYECCIÓN 2012	PROYECCIÓN 2013
MEJORAMIENTO PUNTUAL SOBRE LA CARRETERA RÍO BLANCO - SIUNA- PTE. BANACRUZ	-	52,058	64,700	44,673	-	-
Rentas del Tesoro	-	25,000	25,000	25,000	-	-
Préstamos Externos	-	27,058	39,700	19,673	-	-
EMBALAJE DEL PUENTE RIO MALACATOYA	17,894	-	-	-	-	-
Donaciones Externas	17,894	-	-	-	-	-
REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EL VIEJO - TONALÁ - PUERTO MORAZAN	-	-	91,611	23,250	-	-
Rentas del Tesoro	-	-	990	500	-	-
Préstamos Externos	-	-	90,621	22,750	-	-
REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EL CONGO - EMPALME COSIGUINA	-	-	46,277	-	-	-
Rentas del Tesoro	-	-	626	-	-	-
Préstamos Externos	-	-	45,651	-	-	-
PAVIMENTACION DE LA CARRETERA CUATRO ESQUINAS - TEMPISQUIAPA-AMAYO-MAROTA	-	-	39,182	-	-	-
Rentas del Tesoro	-	-	39,182	-	-	-
REHABILITACIÓN EMPALME JIQUILILLO - JIQUILILLO- PADRE RAMOS, EL CONGO - PUNTA CASTILLA	-	-	3,000	79,107	-	-
Rentas del Tesoro	-	-	3,000	1,905	-	-
Préstamos Externos	-	-	-	77,202	-	-
ADOQUINADO DE CAMINOS	-	-	298,295	-	-	-
Rentas del Tesoro	-	-	30,500	-	-	-
Préstamos Externos	-	-	267,795	-	-	-
MANTENIMIENTO SAN ISIDRO - MALPAISILLO (BID-1599/SF-NI)	-	-	5,050	-	-	-
Rentas del Tesoro	-	-	50	-	-	-
Préstamos Externos	-	-	5,000	-	-	-
REHABILITACION DEL TRAMO LA PAVONA- LA PITA-MALECONCITO, EL CUA - LA DOCHA-PUENTE LA PAVONA	-	-	8,800	-	-	-
Rentas del Tesoro	-	-	8,800	-	-	-
MEJORAMIENTO DE CARRETERA SAN SEBASTIAN DE YALI- CONDEGA	-	-	2,519	-	-	-
Rentas del Tesoro	-	-	2,519	-	-	-
MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SAN JOSE DE LOS REMATES - LA CAÑADA	-	-	1,591	-	-	72,871
Rentas del Tesoro	-	-	1,591	-	-	8,163
Préstamos Externos	-	-	-	-	-	64,708
MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SAN FRANCISCO LIBRE - LOS ZARZALES	-	-	5,769	-	-	-
Rentas del Tesoro	-	-	5,769	-	-	-
CONSTRUCCIÓN DE PUENTE SANTA FE	-	-	3,000	-	-	-
Donaciones Externas	-	-	3,000	-	-	-

PROYECTOS DE INVERSIÓN POR FUENTE DE FINANCIAMIENTO
(Miles de Córdoba)

PROYECTO / FUENTE	EJECUCIÓN 2008	PROYECCIÓN 2009	ASIGNADO 2010	PROYECCIÓN 2011	PROYECCIÓN 2012	PROYECCIÓN 2013
FORTALECIMIENTO A LA CAPACIDAD DE MANTENIMIENTO DE CAMINOS Y CARRETERAS	-	-	149,050	-	-	-
Donaciones Externas	-	-	149,050	-	-	-
MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA LA SIRENA - EMPALME EL REGADÍO	-	-	372	-	-	46,173
Rentas del Tesoro	-	-	372	-	-	1,072
Préstamos Externos	-	-	-	-	-	45,101
MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EL ARRAYAN - CIUDAD ANTIGUA	-	-	284	-	35,863	-
Rentas del Tesoro	-	-	284	-	832	-
Préstamos Externos	-	-	-	-	35,031	-
MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA LAS CRUCES - QUILALÍ	-	-	481	-	5,616	-
Rentas del Tesoro	-	-	481	-	131	-
Préstamos Externos	-	-	-	-	5,485	-
MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. COSIGUINA - POTOSI	-	-	963	-	65,528	56,248
Rentas del Tesoro	-	-	963	-	1,837	1,306
Préstamos Externos	-	-	-	-	63,691	54,942
MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RIVAS - VERACRUZ	-	-	-	-	11,769	47,013
Rentas del Tesoro	-	-	-	-	1,636	1,091
Préstamos Externos	-	-	-	-	10,133	45,922
MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMPALME COSIGUINA - PUNTA NATA	-	-	-	69,345	-	-
Rentas del Tesoro	-	-	-	1,610	-	-
Préstamos Externos	-	-	-	67,735	-	-
MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA MIRALAGOS - CUYALÍ	-	-	-	-	162,471	-
Rentas del Tesoro	-	-	-	-	3,773	-
Préstamos Externos	-	-	-	-	158,698	-
CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE PASO REAL	-	-	-	11,000	12,000	11,000
Donaciones Externas	-	-	-	11,000	12,000	11,000
CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE LAS BANDERAS	-	-	-	11,558	12,071	11,877
Donaciones Externas	-	-	-	11,558	12,071	11,877
REFUERZO Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PAVIMENTADA CHINANDEGA - CORINTO (FND 423)	-	-	18,150	-	-	-
Rentas del Tesoro	-	-	150	-	-	-
Préstamos Externos	-	-	18,000	-	-	-
REVESTIMIENTO GRANULAR DE CARRETERA LAS CRUCES - SAN GABRIEL (BID-1599/SF-NI)	-	-	8,150	-	-	-
Rentas del Tesoro	-	-	150	-	-	-
Préstamos Externos	-	-	8,000	-	-	-
TOTAL GENERAL	1,561,454	2,009,679	2,214,020	2,183,248	2,464,796	2,729,265