22. Fondo de Mantenimiento Vial

22.1 Misión

Gestionar el mantenimiento de la red vial mantenible, estableciendo la cualidad de mantenible en común acuerdo con las instituciones públicas responsables de la misma, garantizando la participación privada en la realización de este servicio público y priorizando esta actividad por el interés nacional.

22.2 Situación del Sector

La infraestructura vial de nuestro país se encuentra en un avanzado deterioro de las vías, sin embargo la responsabilidad del FOMAV es atender solamente la Red Vial Mantenible, que de conformidad a la Ley creadora, será establecida mediante el convenio anual que se suscribe entre el Ministerio de Transporte e Infraestructura (MTI) y el Fondo de Mantenimiento Vial.

La Red Vial Nacional cuenta aproximadamente con 19,641 Km. la que incluye las carreteras adoquinadas, pavimentadas y no pavimentadas.

La Red Vial Básica cuenta aproximadamente con 8,157 km, de acuerdo a información suministrada por el MTI, esta incluye las carreteras adoquinadas, pavimentadas y no pavimentadas.

La red vial municipal mantenible es establecida a través de convenios anuales firmados entre FOMAV y la Asociación de Municipios de Nicaragua (AMUNIC). La transferencia corresponde al 20% de los ingresos provenientes del tributo creado mediante Ley No 574.

El Fondo de Mantenimiento Vial (FOMAV), fue creado mediante la Ley N° 355 aprobada por la Asamblea Nacional el 29 de Junio del año 2000 y publicado en la Gaceta N° 157 en el mes de marzo del mismo año. El Reglamento de dicha Ley fue aprobado por la Asamblea Nacional, mediante decreto N° 3513 y publicado en la Gaceta Diario Oficial el 21 de Mayo del año 2003.

El FOMAV, inició sus operaciones de mantenimiento en el año 2003, utilizando recursos del Fondo Semilla otorgado por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) mediante los convenios de Préstamo N° 1036/SF-NI que financió el Programa de Rehabilitación de la Carretera Panamericana Norte, y el N° 1088 / SF - NI, que financia la Rehabilitación de la Carretera San Lorenzo – Muhán, así como el Convenio N° CR-3464-NI, suscrito con la Agencia Internacional de Fomento (AIF) del Banco Mundial (BM).

El 13 de Diciembre del 2005 se aprobó la Ley No 574, Denominada Ley de Creación del Tributo Especial para el Financiamiento del FOMAV, con la cual se garantizan los fondos seguros y sostenibles para el mantenimiento de la red vial mantenible de nuestro país. Esta Ley fue reglamentada, mediante el Decreto No 7-2006 del 02 de Febrero del año 2006.

A pesar del Tributo Especial que financia al FOMAV, los recursos son insuficiencia y no es posible dar mantenimiento a toda la red vial mantenible del país, el FOMAV tiene como prioridad la atención de las carreteras que presentan mayor volumen de tráfico. Se espera para el año 2010 cumplir con el 77% del mantenimiento de la red vial básica convenida con el Ministerio de Transporte e Infraestructura.

22.3 Prioridades Estratégicas

- Garantizar cero baches en la red vial mantenible.
- Colocar señalización horizontal y vertical.
- Construcción de obras de contención y seguridad en la red vial mantenible por el FOMAV (muro de contención, disipadores de energía, barandas de puentes metálicos, defensas metálicas, cunetas, vados y cabezales).
- Hacer labores de reposición de capa de balastro, nivelación y conformación de la superficie de rodamiento en caminos no pavimentados.
- En carreteras adoquinadas, hacer sello con arena, remoción, conformación y reposición de adoquín.
- Instalar alcantarillas de diferentes diámetros.
- Garantizar con las microempresas, la limpieza del derecho de vía, alcantarillas, cunetas, cauces de alcantarillas, remoción de pequeños derrumbes, chapoda en derecho de vía y los cauces.

22.4 Acciones a Desarrollar por Programas Institucionales

PROGRAMA 011: FONDO DE MANTENIMIENTO VIAL

A través de este programa se realizan obras de Mantenimiento Vial que corresponden al conjunto de actividades adecuadas y oportunas, destinadas a preservar a corto, mediano y largo plazo, la condición de la vía, para asegurar su buen funcionamiento y la prolongación de su vida de servicio; permitiendo una comunicación terrestre segura en las zonas de influencia de las vías donde el FOMAV tenga presencia.

Dentro de sus actividades incluye las intervenciones de carácter preventivo, rutinario y periódico, dirigido a todos los elementos que conforman la vía, las que se describen a continuación:

- Obras de Mantenimiento Preventivo, actividades destinadas a prevenir fallas en la vía ante de que ocurran.
- Mantenimiento Rutinario, todas aquellas actividades requeridas para conservar una vía de regular a buen estado, las cuales se repiten sistemáticamente una o más veces al año. También incluye aquellas labores de reparación vial destinadas a recuperar elementos menores dañados, deteriorados o destruidos del sistema de drenaje, señalización vial y elementos de seguridad, así como bacheo, sello manual de grietas, perfilado de bordes y taludes, nivelación de superficie sin pavimentar y hombros y la limpieza de los drenajes y del derecho de la vía.
- Mantenimiento Periódico: Conjunto de actividades programables en período de más de un año tendientes a renovar la condición original de los pavimentos, mediante la aplicación de capas adicionales de material selecto, grava, reposición de adoquines, sello mecanizado de fisuras y grietas, tratamientos superficiales, recarpeteos asfálticos o de sección de concreto, según sea el caso, sin alterar la estructura de las capas del pavimento subyacente. El mantenimiento periódico de los puentes incluye la reparación o cambio de elementos estructurales dañados.

INDICADOR	FORMULA DE CALCULO	UNIDAD DE MEDIDA	2006	2007	2008	2009	2010
Indicadores de Desempeño							
Mantenimiento de la Red Vial Municipal	Sumatoria de Kilómetros	Kilómetro		556	640	1,440	2,000
Mantenimiento de la Red Vial Nacional	Sumatoria de Kilómetros	Kilómetro	793	2,209	2,860	3,960	4,278
Indicadores de Seguimiento							
Convenio Establecidos , Red vial mantenible MTI- FOMAV , AMUNIC - FOMAV	Sumatoria de Convenios	Convenio	2	2	2	2	2
Elaboración Plan de Mantenimiento Vial	-	Plan	1	1	1	1	1
Procesos licitatorios realizados	Sumatoria de Licitaciones	Licitaciones	21	13	8	12	15
Informes de control	Sumatoria de Informes	Informe	1	1	1	1	1
Contratos de mantenimiento con empresas y microempresas	Sumatoria de Contratos	Contrato	52	73	75	90	108

**PROYECCIÓN DE EGRESOS POR PROGRAMAS
(Miles de Córdoba)**

PROGRAMA	EJECUCIÓN	EJECUCIÓN	APROBADO	PROYECCIÓN	PROYECCIÓN
	2006	2007	2008	2009	2010
FONDO DE MANTENIMIENTO VIAL	179,816	280,200	387,424	509,378	636,453
TOTAL	179,816	280,200	387,424	509,378	636,453

**PROYECCIÓN POR PROGRAMA, TIPO Y GRUPO DE GASTO
(Miles de Córdoba)**

PROGRAMA	EJECUCIÓN	EJECUCIÓN	APROBADO	PROYECCIÓN	PROYECCIÓN
	2006	2007	2008	2009	2010
FONDO DE MANTENIMIENTO VIAL	179,816	280,200	387,424	509,378	636,453
GASTO CORRIENTE	179,816	280,200	384,340	509,378	636,453
SERVICIOS PERSONALES	6,500	6,971	10,698	13,300	13,300
SERVICIOS NO PERSONALES	172,968	271,868	371,014	492,790	619,865
MATERIALES Y SUMINISTROS	348	1,361	2,628	3,288	3,288
GASTO DE CAPITAL	-	-	3,084	-	-
TOTAL	179,816	280,200	387,424	509,378	636,453

**PROYECCIÓN POR PROGRAMA Y FUENTE DE FINANCIAMIENTO
(Miles de Córdoba)**

PROGRAMA / FUENTE	EJECUCIÓN	EJECUCIÓN	APROBADO	PROYECCIÓN	PROYECCIÓN
	2006	2007	2008	2009	2010
FONDO DE MANTENIMIENTO VIAL	179,816	280,200	387,424	509,378	636,453
Rentas del Tesoro	1,169	-	-	-	-
Rentas con Destino Específico	178,647	280,200	387,424	509,378	636,453
TOTAL	179,816	280,200	387,424	509,378	636,453
Rentas del Tesoro	1,169	-	-	-	-
Rentas con Destino Específico	178,647	280,200	387,424	509,378	636,453

NOTA: La ejecución del 2007 corresponde a lo transferido por el Gobierno.