13. Ministerio de Transporte e Infraestructura

13.1 Misión

El Ministerio del Transporte e Infraestructura dirige, planifica, ejecuta, opera, conserva y mantiene el Sistema de Transporte, regula e implementa las políticas y estrategias del Sector Transporte, Construcción y Desarrollo Urbano, estableciendo normas y regulaciones para el resguardo de la seguridad y bienestar de los usuarios.

Logrará las metas mejorando la conectividad de la infraestructura de transporte nacional e internacional, por medio de la planificación del transporte y su calidad, respetando el medio ambiente e incorporando sistemáticamente tecnologías innovadoras en el ámbito del sistema de transporte, sentando las bases para la inversión pública y privada enfocados al desarrollo socio económico del país.

13.2 Situación del Sector

El desarrollo de la infraestructura pública es una de las fuentes potenciales más importantes para Nicaragua, proporcionando el mayor impacto sobre el crecimiento económico en las simulaciones que comparan la implementación de reformas más agresivas con el resultado proyectado si Nicaragua continua evolucionando de acuerdo a las tendencias históricas. El estudio de la infraestructura revela que tiene varias brechas considerables en comparación con otros países de la región y el resto del mundo, lo cual impone serias limitaciones a la capacidad de crecimiento del país. Al mismo tiempo, el sector público está sujeto a restricciones fiscales severas que limitan su capacidad de gastar más en infraestructura pública.

La red de caminos llega a un total de 19,641 km., que constituyen una densidad vial total similar a la de otros países de América Central y países de niveles similares de desarrollo. Sin embargo, sólo un 13% de esta red está pavimentada, el nivel más bajo de América Central.

En la actualidad, la mayor problemática que afecta al sector vial se relacionan en gran parte a:

- Terminar la rehabilitación o modernización de la red principal pavimentada.
- Expandir la red de caminos pavimentados a los niveles de los otros países de bajos recursos comparables en la región, para responder a las necesidades de infraestructura rural e incrementar la productividad en el sector agrícola.
- Consolidación del FOMAV para un mantenimiento vial sostenible y continuo para la red vial rehabilitada y mejorada.

Por otro lado, en nuestro país, las políticas gubernamentales y las reformas económicas tienen como su principal objetivo el crecimiento económico y la reducción de pobreza. Esto puede lograrse mejor a través de un proceso de crecimiento económico sostenido y con base en una economía que se orienta a un mercado abierto y competitivo a nivel internacional. En apoyo de esta meta, la economía de Nicaragua requiere de niveles adecuados de infraestructura en el sector transporte y de eficientes servicios de transporte, en conexión a la red Centroamericana y a regiones muy importantes del país, tomando en consideración que el desarrollo de la infraestructura pública es una de las fuentes potenciales más importantes para proporcionar el mayor impacto sobre el crecimiento económico.

Los niveles de tráfico varían grandemente, pero por lo general hay más de 8,000 vehículos por día (vpd) sobre las carreteras primarias y con tendencia ascendente de más de 250 vpd sobre las carreteras de grava. En líneas generales consecuentes con la distribución poblacional, más del 80% de la red de caminos se localiza en la franja del pacífico del país. La infraestructura de transporte inadecuada y/o en mal funcionamiento, sirve de embotellamiento o cuellos de botella para el comercio interno y externo, con lo cual se limita la competitividad de las exportaciones y al mismo tiempo se causa poco estímulo para el desarrollo de zonas con un potencial agrícola.

Nicaragua cuenta con una flota alrededor de 275,054 vehículos, lo cual incluye aproximadamente 125,000 camiones y 14,952 buses. Existe una limitación de datos recientes sobre la edad de la flota del parque vehicular aunque se estima que casi el 50% de la flota de transporte de carga tiene más de 10 años. El transporte terrestre representa distintivamente el modo dominante con más del 95% de los movimientos de carga y pasajeros. Estimaciones preliminares colocan los volúmenes de transporte vial cerca de 5.7 mil millones vehículo/km. al año. Los servicios de transporte de carga que se prestan son totalmente privados. Los transportistas están organizados en cooperativas de transporte y existen 94 de las mismas en el segmento liviano y pesado en el mercado de carga. La mitad de los operadores o transportistas de carga comprenden a los conductores dueños, mientras la otra mitad poseen como promedio un máximo de tres camiones. En general, apartando los vehículos viejos y las malas condiciones viales, es la combinación de caminos de dos carriles en su mayoría sin bermas laterales junto con los siempre presentes vehículos agrícolas, además de ganado y el tráfico no motorizado que contribuyen a un ambiente donde el funcionamiento del transporte es relativamente difícil sobre la red vial.

Nicaragua no cuenta con un ferrocarril y sus puertos al mar, aunque en medianas condiciones, tienen la capacidad adecuada para manejar los niveles de cargas actuales. La mayor parte de sus exportaciones ahora se dirigen hacia destinos en el Atlántico, lo cual significa que Nicaragua tiene que utilizar los puertos de los países vecinos (Honduras y Costa Rica) para su comercio exterior y es un resultado de la no atención prioritaria de sus caminos que conectan al Atlántico.

El sector del Transporte Público Terrestre de pasajeros se encuentra en un proceso de franco avance organizativo, resultado de la aprobación de la *Ley N°. 524 “Ley General de Transporte Terrestre y el Reglamento a la Ley General”*

Para el transporte terrestre, Nicaragua cuenta con aproximadamente 413 rutas que comunican las distintas zonas geográficas entre sí con una flota vehicular de 2,500 unidades entre autobuses y microbuses de distintas capacidades, transportando un promedio de 10,390,300 usuarios por mes.

De acuerdo a la clasificación de rutas tenemos:

	RUTAS	VEHICULOS	PASAJEROS
Transporte Urbano	41	735	4,700,000
Transporte Intermunicipal	170	812	3,400,000
Transporte Rural	177	408	1,430,000
Servicio de Microbuses (Interlocales)	25	545	860,300

Esta flota vehicular en su mayoría es antiquísima y en promedio más del 52.7% tienen entre 18 y 27 años de explotación, el 16.2% tienen más de 27 años, el 24.3% entre 8 y 17 años y únicamente el 6.8% tiene menos de 10 años.

Esta situación hace que el servicio brindado sea deficiente, inseguro, de baja calidad, incómodo y económicamente caro. Así mismo, ha contribuido a elevar el índice de accidentabilidad en dicho sector con resultados mortales para usuarios y otros, debido al mal estado mecánico en que se encuentran.

En cuanto al sector aéreo y acuático se refiere, el MTI ejecuta todas las acciones normadoras y reguladoras que garanticen la seguridad de la navegación. Se ha logrado elevar las operaciones aéreas de los aeropuertos de Bluefields y Puerto Cabeza a carácter internacional, manteniendo los proyectos de mejoramiento.

13.3 Prioridades Estratégicas

Los servicios de infraestructura son las facilidades físicas básicas compartidas, necesarias para que una comunidad o sociedad funcione eficientemente. Los costos de los servicios de infraestructura en Nicaragua son relevantes dentro de la estructura de costos de las empresas y tienen un efecto directo en la competitividad y productividad de la producción y de otros factores indirectos. Uno de los problemas que impide la reducción de la pobreza, es precisamente la ausencia o existencia inadecuada de servicios de infraestructura, principalmente la infraestructura de transporte.

El Gobierno de Nicaragua se ha comprometido decididamente con una estrategia que pone énfasis en la lucha contra la pobreza a través del crecimiento de amplia base. En este sentido, el MTI destaca la importancia de mejorar la infraestructura, el mantenimiento vial, el servicio y la seguridad a los usuarios del transporte en sus diferentes modalidades.

- Rehabilitación y mejoramiento de las conexiones viales que sirven como corredores principales para el comercio, entre los polos de desarrollo y áreas de consumidores.
- Desarrollo de caminos troncales rurales y secundarios de manera que se comuniquen las zonas productivas con los corredores principales.
- Determinar y proponer las reformas pertinentes a aquellas leyes que obstaculicen el cumplimiento de la misión del MTI.
- Regular y controlar el transporte de carga y pasajeros con el fin de garantizar y preservar la inversión vial y brindar un servicio de calidad a los usuarios.
- Regular la seguridad vial y los mecanismos de protección de las vías.
- Agilización y transparencia de los diferentes corredores para un mejor ordenamiento y disciplina operativa.

13.4 Acciones a Desarrollar por Programas Institucionales

PROGRAMA 011: NORMACIÓN Y CONTROL SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE

Con la aprobación de la Ley 524 Ley General de Transporte Terrestre y su Reglamento contenido en el Decreto 42-2005, el Ministerio de Transporte e Infraestructura a través de las delegaciones departamentales procurará una estricta aplicación de las medidas correctivas, atendiendo también de manera especial por mandato de la Ley las denuncias y quejas de los ciudadanos, así como la revisión y actualización de tarifas, horarios e itinerarios.

A través de este programa se pretende impulsar las siguientes acciones:

- Planificar los sistemas de servicio público de transporte terrestre, asegurando niveles adecuados de accesibilidad y movilidad al mayor número de habitantes.
- Incrementar los niveles de organización del transporte intermunicipal, tanto en la esfera institucional como de los prestatarios y en sus relaciones, a fin de elevar los niveles de eficiencia del mismo.
- Mejorar los niveles de organización de los concesionarios, asegurando la renovación y actualización oportuna y eficiente de sus certificados de operación.
- Promover la renovación y uniformidad de la flota vehicular destinada al transporte colectivo de pasajeros.

A continuación algunos indicadores a medirse en este programa, con datos estimados por año.

INDICADOR	FORMULA DE CALCULO	UNIDAD DE MEDIDA	2006	2007	2008	2009	2010
Indicadores de Desempeño							
Certificados aprobados del total de solicitudes ingresadas	Certificados de Operaciones Emitidos/Solicitudes Ingresadas x 100	Porcentaje	92	93	93	100	100
Vehículos que cumplen con las normas del total inspeccionados	Sumatoria de Vehículos aprobados/Sumatoria de Vehículos Inspeccionados x 100	Porcentaje	100	100	100	100	100

PROGRAMA 012: NORMACIÓN Y CONTROL SERVICIOS TRANSPORTE ACUÁTICO

Si bien es cierto que los proyectos de inversión en el sector acuático son ejecutados por la Empresa Portuaria, el Ministerio de Transporte e Infraestructura a través de la Dirección General de Transporte Acuático es el responsable de ordenar, coordinar y controlar este servicio y garantizar el cumplimiento de la Ley, las normativas del Transporte Acuático, y el control de calidad de las terminales portuarias a construirse por lo que de manera coordinada con los demás actores del sector impulsará las siguientes acciones:

- Se implementaran medidas para mejorar la eficiencia y reducir los costos a niveles competitivos en la prestación de los servicios portuarios internacionales.
- Se actualizará y armonizará la legislación nacional con la legislación marítima Centroamericana.

- Se normará el sub-sector acuático y naviero nacional, asegurando el desarrollo ordenado del transporte acuático, la seguridad marítima y la protección del medio marino.
- Se efectuarán auditorías de seguridad a los puertos para mantener su condición de puertos seguros y se mantengan activos para el tráfico marítimo internacional.

A continuación algunos indicadores a medirse en este programa:

INDICADOR	FORMULA DE CALCULO	UNIDAD DE MEDIDA	2006	2007	2008	2009	2010
Indicadores de Desempeño							
Incremento en las embarcaciones registradas y legalizadas	(Sumatoria de Emb. registradas en el año/Sumatoria de Emb. registradas en el año anterior)-1x100	Porcentaje			10	10	10
Incremento en el número de embarcaciones inspeccionadas	Incremento en el número de embarcaciones inspeccionadas	Porcentaje			14	13	11
Indicadores de Seguimiento							
Embarcaciones inspeccionadas	Sumatoria de embarcaciones inspeccionadas	Inspecciones			400	450	500
Matrículas y permisos de navegación emitidos	Sumatoria de Matrículas y permisos emitidos	Documento			564	620	682
Emisión de certificados de gente de mar	Sumatoria de certificados emitidos	Certificado			200	400	600
Visitas de inspección a los puertos nacionales	Sumatoria de visitas de inspección	Inspección			72	84	86

PROGRAMA 014 : CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS

Las condiciones físicas actuales de estructura funcional y carpeta de rodamiento de la gran mayoría de nuestras carreteras, cumplieron con su vida útil, lo que no permite niveles de servicios eficientes, con una calidad extremadamente pobre, que no garantizan un libre flujo vehicular, el que en los últimos años ha presentado incremento en los volúmenes y densidad a nivel nacional.

Mediante este programa el Ministerio de Transporte e Infraestructura pretende impulsar las siguientes acciones en el tema de infraestructura vial:

- Priorizar la rehabilitación y mejoramiento de los corredores principales para el transporte internacional de carga y pasajeros.
- Expandir la red vial pavimentada con el apoyo de la comunidad internacional.
- Integrar la región del Atlántico con el Pacífico a través de la carretera Río Blanco-Siuna-Puerto Cabezas.

INDICADOR	FORMULA DE CALCULO	UNIDAD DE MEDIDA	2006	2007	2008	2009	2010
Indicadores de Desempeño							
Kilómetros de carretera rehabilitados o mejorados de la red vial pavimentada	(Sumatoria de Km rehabilitados/Total de Km de la red vial pavimentada)x100	Porcentaje	1	4	5	1	1
Kilómetros ampliados de la red vial pavimentada (asfaltada y adoquinada)	(Sumatoria de Km ampliados/Total de la red vial pavimentada existente)x100	Porcentaje		1	4	6	7
Indicadores de Seguimiento							
Kilómetros de carretera de la red vial pavimentada rehabilitados o mejorados	Sumatoria de Kilómetros	Kilómetro	9	83	111	29	13
Kilómetros de la red vial conservado a través del FOMAV	Sumatoria de Kilómetros	Kilómetro	303	73	159	295	125
Kilómetros atendidos a través de limpieza del derecho de vía	Sumatoria de Kilómetros	Kilómetro	1,464	3,552	2,412	2,412	
Ejecución de la inversión en 201 ml de puentes reconstruidos	(Monto financiero ejecutado/Monto Contratado) x 100	Porcentaje		20	50	30	
Kilómetros ampliados de la red vial pavimentada	Sumatoria de Kilómetros	Kilómetro	2	19	97	134	160
Kilómetros de caminos rehabilitados y mejorados	Sumatoria de Kilómetros	Kilómetro			47	42	

PROGRAMA 015: CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL

A través de este programa se brinda atención técnica que permita garantizar la transitabilidad en la red vial pavimentada y no pavimentada. Durante este período se pretende impulsar las siguientes acciones:

- Mantenimiento de los caminos rurales de acceso a las zonas principales de producción (leche y carne, turismo, granos básicos, camarones, industria).
- Impulsar la descentralización de los caminos de carácter municipal a la responsabilidad de los Gobiernos Municipales.
- Atención a la red vial pavimentada, no mantenible por el FOMAV.
- Mejoras y reparaciones en el drenaje menor de las carreteras pavimentadas y no pavimentadas.

INDICADOR	FORMULA DE CALCULO	UNIDAD DE MEDIDA	2006	2007	2008	2009	2010
Indicadores de Desempeño							
Red vial pavimentada en estado bueno y regular	(Kms pavimentados en estado bueno y regular/Total de kms pavimentados)x100	Porcentaje	47	47	49	52	54
Indicadores de Seguimiento							
Cantidad de metros lineales de obras de drenaje menor	Sumatoria de metros lineales	Metro Lineal	757	1,528	541	1,090	1,308
Kilómetros conservados de la red vial pavimentada no mantenible por el FOMAV	Sumatoria de kilómetros conservados	Kilómetro	417	359	157	336	404
Kilómetros conservados de la red vial no pavimentada no mantenible por el FOMAV	Sumatoria de Kilómetros	Kilómetro	785	1,819	477	1,073	1,287

PROGRAMA 016: NORMACIÓN, REGULACIÓN, CONTROL Y ADMINISTRACIÓN VIAL

Este programa es complementario al programa de conservación vial y consiste en normar y regular la seguridad vial y los mecanismos de protección a las vías, evitando el deterioro prematuro por sobre carga, permitiendo garantizar el buen estado estructural y funcional de las carreteras y el confort de los usuarios.

INDICADOR	FORMULA DE CALCULO	UNIDAD DE MEDIDA	2006	2007	2008	2009	2010
Indicadores de Desempeño							
Evaluar la condición funcional y estructural de la red vial pavimentada	(Sumatoria de Km de carreteras evaluadas/Total de Kms de la red vial pavimentada)x100	Porcentaje			76	75	69
Evaluación de la condición funcional y estructural de la red vial no pavimentada	(Kms de carretera evaluados/Total de la red vial no pavimentada) x100	Porcentaje			35	36	38
Evaluación de la condición de los puentes	(Sumatoria de Puentes evaluados/Total de puentes)x100	Porcentaje			49	67	64
Actualización del Inventario de la red vial nacional	(Kms inventariado/ Longitud de la red)x100	Porcentaje			14	14	14
Indicadores de Seguimiento							
Vehículos que cumplen con las normas de carga	Sumatoria de Vehículos	Vehículos		200,941	168,800	168,800	168,800
Certificados y permisos emitidos en el período	Sumatoria de Certificados	Unidad	1,090	2,530	1,100	1,100	1,100
Evaluación de la condición de la red vial	Sumatoria de Informes de Evaluación	Informe	1	1	1	1	1
Evaluación de la condición de los puentes	Sumatoria de Informes de Evaluación	Informe	1	1	1	1	1
Actualización de la revista de inventario vial	Sumatoria de Documento	Revista	1	1	1	1	1
Kilómetros señalizados	Sumatoria de Kilómetros	Kilómetro			115	115	115

PROYECCIÓN DE EGRESOS POR PROGRAMAS
(Miles de Córdoba)

PROGRAMA	EJECUCIÓN	EJECUCIÓN	APROBADO	PROYECCIÓN	PROYECCIÓN
	2006	2007	2008	2009	2010
ACTIVIDADES CENTRALES	32,682	33,850	93,638	93,350	94,199
ACTIVIDAD COMÚN A LOS PROGRAMAS 14, 15 Y 16	724	716	79	84	84
NORMACIÓN Y CONTROL SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE	13,636	16,993	25,936	25,169	25,157
NORMACIÓN Y CONTROL SERVICIOS TRANSPORTE ACUÁTICO	7,435	9,167	12,450	13,533	13,900
NORMACIÓN Y CONTROL SERVICIOS TRANSPORTE AÉREO	13,501	2,639	-	-	-
CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS	613,023	1,143,721	1,610,377	1,558,285	1,606,538
CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL	201,568	362,792	179,713	211,942	247,342
NORMACIÓN, REGULACIÓN, CONTROL Y ADMINISTRACIÓN VIAL	11,090	9,243	6,406	6,870	7,089
SERVICIOS DE NORMACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DE LA CONSTRUCCIÓN Y DESARROLLO URBANO	4,711	4,900	6,124	6,349	6,388
TOTAL	898,370	1,584,021	1,934,723	1,915,582	2,000,697

PROYECCIÓN POR PROGRAMA, TIPO Y GRUPO DE GASTO
(Miles de Córdoba)

PROGRAMA	EJECUCIÓN	EJECUCIÓN	APROBADO	PROYECCIÓN	PROYECCIÓN
	2006	2007	2008	2009	2010
ACTIVIDADES CENTRALES	32,682	33,850	93,638	93,350	94,199
GASTO CORRIENTE	32,682	33,850	93,638	93,350	94,199
SERVICIOS PERSONALES	24,921	25,609	69,859	69,048	69,310
SERVICIOS NO PERSONALES	6,984	7,018	16,636	17,112	17,646
MATERIALES Y SUMINISTROS	777	1,223	7,143	7,190	7,243
ACTIVIDAD COMÚN A LOS PROGRAMAS 14, 15 Y 16	724	716	79	84	84
GASTO CORRIENTE	78	111	79	84	84
SERVICIOS PERSONALES	78	111	79	84	84
GASTO DE CAPITAL	646	605	-	-	-
NORMACIÓN Y CONTROL SERVICIOS DE TRANSPORT TERRESTRE	13,636	16,993	25,936	25,169	25,157
GASTO CORRIENTE	13,636	16,993	25,578	24,899	24,887
SERVICIOS PERSONALES	11,340	13,239	18,950	18,113	18,172
SERVICIOS NO PERSONALES	2,011	3,197	4,944	5,102	5,031
MATERIALES Y SUMINISTROS	285	557	1,684	1,684	1,684
GASTO DE CAPITAL	-	-	358	270	270
NORMACIÓN Y CONTROL SERVICIOS TRANSPORTE ACUÁTICO	7,435	9,167	12,450	13,533	13,900
GASTO CORRIENTE	7,435	9,167	12,250	13,353	13,720
SERVICIOS PERSONALES	6,510	7,392	7,469	8,205	8,221
SERVICIOS NO PERSONALES	864	1,082	2,596	2,700	2,816
MATERIALES Y SUMINISTROS	61	392	1,740	1,949	2,183
TRANSFERENCIAS CORRIENTES	-	301	445	499	500
GASTO DE CAPITAL	-	-	200	180	180

PROYECCIÓN POR PROGRAMA, TIPO Y GRUPO DE GASTO
(Miles de Córdoba)

PROGRAMA	EJECUCIÓN	EJECUCIÓN	APROBADO	PROYECCIÓN	PROYECCIÓN
	2006	2007	2008	2009	2010
NORMACIÓN Y CONTROL SERVICIOS TRANSPORTE	13,501	2,639	-	-	-
AÉREO					
GASTO CORRIENTE	13,501	2,639	-	-	-
SERVICIOS PERSONALES	9,283	2,198	-	-	-
SERVICIOS NO PERSONALES	4,151	423	-	-	-
MATERIALES Y SUMINISTROS	67	18	-	-	-
CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS	613,023	1,143,721	1,610,377	1,558,285	1,606,538
GASTO CORRIENTE	-	-	50,142	50,278	50,434
SERVICIOS PERSONALES	-	-	30,081	30,217	30,373
SERVICIOS NO PERSONALES	-	-	14,614	14,614	14,614
MATERIALES Y SUMINISTROS	-	-	5,447	5,447	5,447
GASTO DE CAPITAL	613,023	1,143,721	1,560,235	1,508,007	1,556,104
CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL	201,568	362,792	179,713	211,942	247,342
GASTO CORRIENTE	-	-	37,131	37,231	37,347
SERVICIOS PERSONALES	-	-	20,118	20,218	20,334
SERVICIOS NO PERSONALES	-	-	12,422	12,422	12,422
MATERIALES Y SUMINISTROS	-	-	4,591	4,591	4,591
GASTO DE CAPITAL	201,568	362,792	142,582	174,711	209,995
NORMACIÓN, REGULACIÓN, CONTROL Y ADMINISTRACIÓN VIAL	11,090	9,243	6,406	6,870	7,089
GASTO CORRIENTE	7,111	5,356	6,406	6,870	7,089
SERVICIOS PERSONALES	5,372	4,937	4,906	5,190	5,207
SERVICIOS NO PERSONALES	1,739	419	1,500	1,680	1,882
GASTO DE CAPITAL	3,979	3,887	-	-	-
SERVICIOS DE NORMACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DE LA CONSTRUCCIÓN Y DESARROLLO URBANO	4,711	4,900	6,124	6,349	6,388
GASTO CORRIENTE	4,711	4,900	6,124	6,349	6,388
SERVICIOS PERSONALES	4,212	4,339	5,005	5,204	5,215
SERVICIOS NO PERSONALES	464	486	856	882	910
MATERIALES Y SUMINISTROS	35	75	263	263	263
TOTAL	898,370	1,584,021	1,934,723	1,915,582	2,000,697

PROYECCIÓN POR PROGRAMA Y FUENTE DE FINANCIAMIENTO
(Miles de Córdoba)

PROGRAMA / FUENTE	EJECUCIÓN	EJECUCIÓN	APROBADO	PROYECCIÓN	PROYECCIÓN
	2006	2007	2008	2009	2010
ACTIVIDADES CENTRALES	32,682	33,850	93,638	93,350	94,199
Rentas del Tesoro	17,585	20,401	84,541	83,730	83,991
Rentas con Destino Específico	15,097	13,449	9,097	9,620	10,208
ACTIVIDAD COMÚN A LOS PROGRAMAS 14, 15 Y 16	724	716	79	84	84
Rentas del Tesoro	724	716	79	84	84
NORMACIÓN Y CONTROL SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE	13,636	16,993	25,936	25,169	25,157
Rentas del Tesoro	11,860	12,757	19,727	18,889	18,948
Rentas con Destino Específico	1,776	4,236	6,209	6,280	6,209
NORMACIÓN Y CONTROL SERVICIOS DE TRANSPORTE ACUÁTICO	7,435	9,167	12,450	13,533	13,900
Rentas del Tesoro	1,856	2,645	4,689	5,425	5,441
Rentas con Destino Específico	5,579	6,522	7,761	8,108	8,459
NORMACIÓN Y CONTROL SERVICIOS DE TRANSPORTE AÉREO	13,501	2,639			-
Rentas del Tesoro	1,980	863	-	-	-
Rentas con Destino Específico	11,521	1,776	-	-	-
CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS	613,023	1,143,721	1,610,377	1,558,285	1,606,538
Rentas del Tesoro	225,531	271,612	232,958	190,542	164,539
Préstamos Externos	285,994	614,609	1,036,902	1,150,971	1,143,939
Donaciones Externas	101,498	257,500	340,517	216,772	298,060
CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL	201,568	362,792	179,713	211,942	247,342
Rentas del Tesoro	201,568	340,008	179,713	211,942	247,342
Donaciones Externas	-	22,784	-	-	-
NORMACIÓN, REGULACIÓN, CONTROL Y ADMINISTRACIÓN VIAL	11,090	9,243	6,406	6,870	7,089
Rentas del Tesoro	9,351	8,824	4,906	5,190	5,207
Rentas con Destino Específico	1,739	419	1,500	1,680	1,882
SERVICIOS DE NORMACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DE LA CONSTRUCCIÓN Y DESARROLLO URBANO	4,711	4,900	6,124	6,349	6,388
Rentas del Tesoro	2,205	2,553	3,306	3,505	3,516
Rentas con Destino Específico	2,506	2,347	2,818	2,844	2,872
TOTAL	898,370	1,584,021	1,934,723	1,915,582	2,000,697
Rentas del Tesoro	472,660	660,379	529,919	519,307	529,068
Rentas con Destino Específico	38,218	28,749	27,385	28,532	29,630
Préstamos Externos	285,994	614,609	1,036,902	1,150,971	1,143,939
Donaciones Externas	101,498	280,284	340,517	216,772	298,060

PROYECTOS DE INVERSIÓN POR FUENTE DE FINANCIAMIENTO
(Miles de Córdoba)

PROYECTO / FUENTE	EJECUCIÓN	EJECUCIÓN	APROBADO	PROYECCIÓN	PROYECCIÓN
	2006	2007	2008	2009	2010
CONSERVACIÓN SISTEMA DE ADMINISTRACIÓN DE PAVIMENTO	3,979	3,887	-	-	-
Rentas del Tesoro	3,979	3,887	-	-	-
FORTALECIMIENTO SNIP-MTI	646	605	-	-	-
Rentas del Tesoro	646	605	-	-	-
REVESTIMIENTO DE CARRETERAS	65,764	57,995	45,989	49,903	62,347
Rentas del Tesoro	65,764	57,995	45,989	49,903	62,347
REHABILITACIÓN DE CAMINOS INTERMUNICIPALES	70,998	107,826	82,172	108,219	132,492
Rentas del Tesoro	70,998	107,826	82,172	108,219	132,492
COOPERACIÓN AL PROGRAMA DE DESMINADO HUMANITARIO	6,355	9,501	-	-	-
Rentas del Tesoro	255	601	-	-	-
Donaciones Externas	6,100	8,900	-	-	-
DRENAJE DE CARRETERAS	16,604	36,431	14,421	16,589	15,156
Rentas del Tesoro	16,604	36,431	14,421	16,589	15,156
PROGRAMA ESPECIAL DE REPARACION Y RECONS. A DAÑOS CAUSADOS POR TEMPORADA INVIERNO 2005	48,202	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	48,202	-	-	-	-
REPARACIÓN DE CAMINOS PRODUCTIVOS	-	46,420	-	-	-
Rentas del Tesoro	-	46,420	-	-	-
REHABILITACIÓN DE CAMINOS, HURACÁN FELIX	-	34,660	-	-	-
Rentas del Tesoro	-	34,660	-	-	-
REPARACIÓN DEL TRAMO DE CAMINO 41 (QUEBRADA HONDA)	-	9,431	-	-	-
Rentas del Tesoro	-	9,431	-	-	-
PLAN EMERGENTE DE LA RED VIAL, INVIERNO 2007	-	47,245	-	-	-
Rentas del Tesoro	-	47,245	-	-	-
PROGRAMA DE EMERGENCIA PARA REPARACIÓN DE CAMINOS EN NICARAGUA	-	22,784	-	-	-
Donaciones Externas	-	22,784	-	-	-
III PROGRAMA DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS (BM 3464-NI)	35,345	11,161	-	-	-
Rentas del Tesoro	9,860	9,604	-	-	-
Préstamos Externos	25,485	1,557	-	-	-
REHABILITACIÓN DE CARRETERAS (BID 1088/SF-NI)	56,331	12,131	92,208	-	-
Rentas del Tesoro	15,889	2,802	12,668	-	-
Préstamos Externos	40,442	9,329	79,540	-	-
PAVIMENTACIÓN DE CARRETERA GUAYACÁN-JINOTEGA (UE NIC/B7-3100/2000/001)	46,656	111,853	135,210	608	-
Rentas del Tesoro	13,324	18,037	14,981	441	-
Donaciones Externas	33,332	93,816	120,229	167	-
AMPLIACIÓN DE CARRETERA TICUANTEPE-MASAYA- GRANADA	95,432	4,881	26,000	-	-
Rentas del Tesoro	46,273	4,881	1,000	-	-
Préstamos Externos	49,159	-	25,000	-	-

**PROYECTOS DE INVERSIÓN POR FUENTE DE FINANCIAMIENTO
(Miles de Córdoba)**

PROYECTO / FUENTE	EJECUCIÓN	EJECUCIÓN	APROBADO	PROYECCIÓN	PROYECCIÓN
	2006	2007	2008	2009	2010
MEJORAMIENTO DEL CAMINO SANTA CLARA - SUSUCAYÁN - EL JÍCARO (BCIE 1608)	1,916	6,521	11,355	-	-
Rentas del Tesoro	-	2,766	10,000	-	-
Préstamos Externos	1,916	3,755	1,355	-	-
REHABILITACIÓN DE CARRETERA CHINANDEGA - GUASAULE (BCIE 1576)	18,557	76,717	48,158	60,600	-
Rentas del Tesoro	17,046	76,717	3,158	600	-
Préstamos Externos	1,511	-	45,000	60,000	-
REHABILITACION DE CARRETERA TIPTAPA-LAS FLORES	6,616	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	418	-	-	-	-
Préstamos Externos	6,198	-	-	-	-
MEJORAS EN LA CARRETERA RÍO BLANCO - PUERTO CABEZAS	86,229	49,481	58,508	26,185	31,027
Rentas del Tesoro	28,692	32,265	15,584	26,185	31,027
Préstamos Externos	57,537	17,216	17,363	-	-
Donaciones Externas	-	-	25,561	-	-
PAVIMENTACIÓN CARRETERA COSTANERA LITORAL SUR.	7,756	977	-	-	-
Rentas del Tesoro	1,023	306	-	-	-
Donaciones Externas	6,733	671	-	-	-
PROYECTO VIAL PARA LA COMPETITIVIDAD DE LA ZONA II (BID 1530/SF-NI)	87,253	348,568	169,417	169,911	1,304
Rentas del Tesoro	13,093	17,433	5,405	13,398	1,304
Préstamos Externos	74,160	331,135	164,012	156,513	-
IV PROGRAMA DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS (BM 4185 - NI)	50,083	109,527	402,710	390,546	267,419
Rentas del Tesoro	50,083	33,185	52,003	48,232	15,890
Préstamos Externos	-	76,342	350,707	342,314	251,529
PLAN VIAL DE COMPETITIVIDAD ZONA III- LEÓN, MATAGALPA Y JINOTEGA (BID 1599/SF-NI)	12,196	81,927	81,511	125,688	-
Rentas del Tesoro	11,087	10,503	3,562	22,726	-
Préstamos Externos	1,109	71,424	77,949	102,962	-
DISEÑO PARA LA REHAB. Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA GRANADA - EMP. GUANACASTE (BID 1545/SF-NI)	91	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	91	-	-	-	-
ESTUDIO Y DISEÑO PARA LA REHAB. DE LA CARRETERA EMP. PUERTO SANDINO - PUERTO SANDINO (BID 1545/SF-NI)	101	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	101	-	-	-	-
ESTUDIO Y DISEÑO PARA LA REHAB. Y MEJORAMIENTO DE CARRETERA JINOTEPE - NANDAIME (BID 1545/SF-NI)	223	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	223	-	-	-	-
DISEÑO PARA ADOQUINADO DE JUIGALPA - PUERTO DÍAZ (BID 1545/SF-NI)	270	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	270	-	-	-	-
ESTUDIO Y DISEÑO PARA LA REHAB. DE LA CARRETERA LAS ESQUINAS - SAN MARCOS - CATARINA (BID 1545/SF-NI)	205	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	205	-	-	-	-

PROYECTOS DE INVERSIÓN POR FUENTE DE FINANCIAMIENTO
(Miles de Córdoba)

PROYECTO / FUENTE	EJECUCIÓN	EJECUCIÓN	APROBADO	PROYECCIÓN	PROYECCIÓN
	2006	2007	2008	2009	2010
ESTUDIO Y DISEÑO PARA LA REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA JINOTEPE - SAN MARCOS (BID 1545/SF-NI)	67	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	67	-	-	-	-
DISEÑO PARA ADOQUINADO DE JUIGALPA - LA LIBERTAD - SANTO DOMINGO(BID 1545/SF-NI)	424	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	424	-	-	-	-
ESTUD. DE FACTIBILIDAD Y DISEÑO PARA LA PAVIM. DE CARRETERA NVA. GUINEA-BLUEFIELDS	845	676	-	-	-
Rentas del Tesoro	845	676	-	-	-
CONSTRUCCIÓN CARRETERA ESQUIPULAS - MUY MUY (FACTIBILIDAD Y DISEÑO) (BID 1545/SF-NI)	420	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	420	-	-	-	-
CONSTRUCCIÓN DE CARRETERA SAN RAFAEL DEL NORTE - YALÍ (FACTIBILIDAD Y DISEÑO) (BID 1545/SF-NI)	177	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	177	-	-	-	-
REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE CARRETERA MATAGALPA - JINOTEGA (BCIE NO.1768)	-	3,880	51,230	118,524	25,584
Rentas del Tesoro	-	3,880	1,230	2,735	1,000
Préstamos Externos	-	-	50,000	115,789	24,584
DISEÑO DE ADOQUINADO DEL TRAMO TISMA - EMPALME ZAMBRANO (BID 1545/SF-NI)	50	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	50	-	-	-	-
PAVIMENTACIÓN CARRETERA ACOYAPA - SAN CARLOS	11,677	8,333	41,712	229,122	276,972
Rentas del Tesoro	454	1,389	413	5,522	-
Préstamos Externos	11,223	6,944	41,299	223,600	276,972
REHABILITACIÓN EMPALME LAS FLORES - CATARINA - GUANACASTE - NANDAIME (OPEP 1061 P)	-	22,536	51,845	7,783	-
Rentas del Tesoro	-	4,489	632	632	-
Préstamos Externos	-	18,047	51,213	7,151	-
REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA SAN RAMÓN - MUY MUY (BCIE NO. 1733)	-	5,965	66,211	139,442	100,605
Rentas del Tesoro	-	5,965	1,211	1,346	1,500
Préstamos Externos	-	-	65,000	138,096	99,105
REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA SÉBACO - MATAGALPA (BID 1702/SF-NI)	17,254	83,001	69,587	-	-
Rentas del Tesoro	-	4,141	1,123	-	-
Préstamos Externos	17,254	78,860	68,464	-	-
CONSTRUCCIÓN CARRETERA ENTRADA INTA-PROINCO-KM.17.5 CARRETERA A MASAYA	8,423	315	-	-	-
Rentas del Tesoro	8,423	315	-	-	-
PROGRAMA DE APOYO AL SECTOR TRANSPORTE (PAST) FASE 2	62,071	137,018	120,300	69,123	-
Rentas del Tesoro	6,738	14,377	-	-	-
Donaciones Externas	55,333	122,641	120,300	69,123	-
RECONSTRUCCIÓN DE PUENTES LAS LIMAS, OCONGUA, MÚHAN Y QUINAMA	-	32,034	76,952	50,197	-
Rentas del Tesoro	-	562	2,525	744	-
Donaciones Externas	-	31,472	74,427	49,453	-

PROYECTOS DE INVERSIÓN POR FUENTE DE FINANCIAMIENTO
(Miles de Córdoba)

PROYECTO / FUENTE	EJECUCIÓN	EJECUCIÓN	APROBADO	PROYECCIÓN	PROYECCIÓN
	2006	2007	2008	2009	2010
ADOQUINADO DEL TRAMO DE CAMINO VILLA SOBERANA - SANTA EDUVIGES	-	1,080	-	-	-
Rentas del Tesoro	-	1,080	-	-	-
REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA GRANADA - EMPALME GUANACASTE (OPEP 846P)	-	103	2,672	-	-
Rentas del Tesoro	-	103	2,672	-	-
MEJORAMIENTO DE LA CALLE DE ACCESO A CIUDAD SANDINO - ZONA FRANCA	-	25,535	12,473	-	-
Rentas del Tesoro	-	25,535	12,473	-	-
CONSTRUCCIÓN DE PUENTE SANTA FÉ (SOBRE EL RÍO SAN JUAN)	-	-	-	51,829	73,032
Donaciones Externas	-	-	-	51,829	73,032
RECONSTRUCCIÓN DEL PUENTE PASO REAL (MUY MUY - MATIGUAS)	-	-	-	46,200	43,792
Donaciones Externas	-	-	-	46,200	43,792
REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE CARRETERA JINOTEPE - NANDAIME	-	-	-	-	91,593
Rentas del Tesoro	-	-	-	-	9,985
Préstamos Externos	-	-	-	-	81,608
CONSTRUCCIÓN DE CAMINOS DE APOYO AL SECTOR TURÍSTICO	-	-	-	-	13,267
Rentas del Tesoro	-	-	-	-	3,567
Préstamos Externos	-	-	-	-	9,700
REHABILITACIÓN DE CAMINO EL BOQUETE - SANTA ANA (EST. DE FACT. Y DISEÑO)	-	-	-	2,655	94,588
Rentas del Tesoro	-	-	-	631	2,588
Préstamos Externos	-	-	-	2,024	92,000
MEJORAMIENTO DE CARRETERA PUESTAS VIEJAS - ESQUIPULAS (FACTIBILIDAD Y DISEÑO)	-	-	8,009	-	210,587
Rentas del Tesoro	-	-	8,009	-	39,612
Préstamos Externos	-	-	-	-	170,975
ESTUDIO DE FACTIBILIDAD Y DISEÑO PARA LA CARRETERA TICUANTEPE - LAS CONCHAS - SAN MARCOS	-	-	-	3,307	56,041
Rentas del Tesoro	-	-	-	785	3,049
Préstamos Externos	-	-	-	2,522	52,992
REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA KM 7 CARRETERA SUR - JINOTEPE (EST. FACTIB Y DISEÑO)	-	-	-	7,878	89,057
Rentas del Tesoro	-	-	-	7,878	4,583
Préstamos Externos	-	-	-	-	84,474
RECONSTRUCCIÓN DE LOS PUENTES LAS BANDERAS, TECOLOSTOTE, LA TONGA Y CUISALA	-	-	-	-	51,920
Donaciones Externas	-	-	-	-	51,920
RECONSTRUCCIÓN DE PUENTES SOBRE LA CARRETERA RÍO BLANCO - SIUNA (CHICO SMITH, LABU, MULUKUKU, EL GUINEO)	-	-	-	-	129,316
Donaciones Externas	-	-	-	-	129,316
MEJORAMIENTO DEL TRAMO DE CARRETERA CIUDAD DARÍO - TERRABONA - EL CACAO	-	-	-	8,409	-
Rentas del Tesoro	-	-	-	8,409	-

PROYECTOS DE INVERSIÓN POR FUENTE DE FINANCIAMIENTO
(Miles de Córdoba)

PROYECTO / FUENTE	EJECUCIÓN	EJECUCIÓN	APROBADO	PROYECCIÓN	PROYECCIÓN
	2006	2007	2008	2009	2010
MEJORAMIENTO DEL TRAMO DE CARRETERA LLANOS DE COLÓN - LA CONCORDIA (FACTIBILIDAD Y DISEÑO)	-	-	3,115	-	-
Rentas del Tesoro	-	-	3,115	-	-
MEJORAMIENTO DEL TRAMO DE CARRETERA SAN RAFAEL DEL NORTE - LA CONCORDIA (FACTIBILIDAD Y DISEÑO)	-	-	2,131	-	-
Rentas del Tesoro	-	-	2,131	-	-
MEJORAMIENTO DEL TRAMO DE CARRETERA LA DALIA - LA MORA (FACTIBILIDAD Y DISEÑO)	-	-	2,554	-	-
Rentas del Tesoro	-	-	2,554	-	-
MEJORAMIENTO DEL TRAMO DE CARRETERA CUYALÍ - LAS CRUCES- PANTASMA (FACTIBILIDAD Y DISEÑO)	-	-	6,367	-	-
Rentas del Tesoro	-	-	6,367	-	-
MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA ENTRADA MATAGALPA - EMPALME JINOTEGA - EMPALME SAN FRANCISCO- SAN RAMÓN	-	-	20,000	-	-
Rentas del Tesoro	-	-	20,000	-	-
TOTAL GENERAL	819,216	1,511,005	1,702,817	1,682,718	1,766,099