

## **13. Ministerio de Transporte e Infraestructura**

### **13.1 Misión**

Servir a la sociedad y a todos los sectores económicos, mediante la formulación de políticas en materia de transporte y construcción a fin de normar, planificar, ejecutar, evaluar y controlar la actividad que conlleve a conservar la infraestructura vial y brindar el servicio de transporte en sus diferentes modalidades que satisfaga las exigencias de la población, de forma tal que se garantice la prestación de un servicio ágil, eficaz y con la calidad que los usuarios esperan, y de esta manera contribuir al desarrollo y progreso del país.

### **13.2 Situación del Sector**

El estudio de la infraestructura revela que Nicaragua tiene varias brechas considerables en comparación con otros países de la región y el resto del mundo, lo cual impone serias limitaciones a la capacidad de crecimiento del país. Al mismo tiempo, el sector público de Nicaragua está sujeto a restricciones fiscales severas que limitan su capacidad de gastar más en infraestructura pública.

La red de caminos de Nicaragua llega a un total de 19,036.57 kms, que constituyen una densidad vial total similar a la de otros países de América Central y países de niveles similares de desarrollo. Sin embargo, sólo un 15% de esta red está pavimentada, siendo el nivel más bajo de América Central.

Consecuentes con la distribución poblacional, más del 80% de la red de caminos se localiza en la franja del pacífico del país. La infraestructura de transporte inadecuada y/o en mal funcionamiento, sirve de embotellamiento o cuellos de botella para el comercio interno y externo, con lo cual se limita la competitividad de las exportaciones y al mismo tiempo se causa poco estímulo para el desarrollo de zonas con un potencial agrícola.

Nicaragua cuenta con una flota alrededor de 275,054 vehículos, lo cual incluye aproximadamente 125,000 camiones y 14,952 buses. Existe una limitación de datos recientes sobre la edad de la flota del parque vehicular, aunque se estima que casi el 50% de la flota de transporte de carga tiene más de 10 años. El transporte terrestre representa distintivamente el modo dominante con más del 95% de los movimientos de carga y pasajeros.

Estimaciones preliminares colocan los volúmenes de transporte vial cerca de 5.7 mil millones vehículo/km. al año. Los servicios de transporte de carga que se prestan son totalmente privados. Los transportistas están organizados en cooperativas de transporte y existen 94 de las mismas en el segmento liviano y pesado en el mercado de carga. En general, aparte de los vehículos viejos y las malas condiciones viales, es la combinación de caminos de dos carriles en su mayoría sin bermas laterales junto con los siempre presentes vehículos agrícolas,

además de ganado y el tráfico no motorizado, que contribuyen a un ambiente donde el funcionamiento del transporte es relativamente difícil sobre la red vial.

Para lograr las características de un servicio mejorado, Nicaragua ya ha rehabilitado el corredor que conduce a puertos del Atlántico, a lo largo de la ruta de Este a Oeste respecto a su propio puerto secundario en El Rama y también a lo largo de las rutas de Norte a Sur hacia los puertos en Honduras o Costa Rica y también está en proceso la factibilidad de la Rehabilitación de la carretera Nueva Guinea – Bluefields. La rehabilitación de este corredor tiende a reducir los costos de transporte de las exportaciones e importaciones y al mismo tiempo es una situación que de solucionar integralmente el Gobierno ayuda a mejorar los puertos nacionales.

En cuanto al sector aéreo se refiere, se está trabajando en la ampliación del aeropuerto internacional de Managua, incluyendo la ampliación de la pista, calle de rodaje y de plataforma de carga del aeropuerto.

Además se ha logrado elevar las operaciones aéreas de los aeropuertos de Bluefields y Puerto Cabeza a carácter internacional, manteniendo los proyectos de mejoramiento. Asimismo, se está desarrollando el proyecto de mejoramiento del aeródromo de San Carlos, a través de gestiones del Instituto Nicaragüense de Turismo.

Los proyectos antes mencionados son ejecutados por la Empresa Administradora de Aeropuertos Internacionales (EAAI) y el sector privado, no obstante el MTI a través de la Dirección General de Aeronáutica Civil es la encargada de supervisar los proyectos, garantizando el cumplimiento de las condiciones necesarias establecidas por la OAIC.

Por último, el MTI sigue siendo afectado por los procesos de planificación de corto y largo plazo, ligado a las asignaciones de recursos presupuestarios. En el presente, la planificación tiene en sus procedimientos la preparación de inversiones anuales, trianuales y quinquenales para la inclusión en el presupuesto nacional, con una claridad de las estrategias y políticas de desarrollo de modernización del sector transporte.

### **13.3 Prioridades Estratégicas**

El Gobierno de Nicaragua se ha comprometido decididamente con una estrategia que pone énfasis en la lucha contra la pobreza a través del crecimiento de amplia base. En este sentido, el MTI destaca la importancia de mejorar la infraestructura y el mantenimiento vial, para lo cual se programa:

- Desarrollar y mejorar la infraestructura vial, a través de una planificación estratégica sectorial e integral que permita el acceso a los servicios básicos y contribuir al avance socioeconómico del país.

- Enfatizar el mantenimiento de caminos para prevenir el deterioro prematuro, a través de programas completos de mantenimiento y acuerdos de financiamiento garantizado a través del Fondo de Mantenimiento Vial (FOMAV).
- Elaborar un plan de descentralización del mantenimiento de la red vial, de acuerdo a una clasificación funcional y por tipo de carretera, considerando la transferencia de recursos presupuestarios a las municipalidades.
- Mejorar la movilidad en áreas urbanas por medio de la creación de nuevas rutas de autobús que conecten eficientemente a los centros de población con los principales centros de empleos.
- Mejorar la infraestructura de puertos de Nicaragua, al igual que sus caminos de acceso.
- Promover la utilización generalizada de las normas emitidas por el MTI, así como emitir nuevas normas para cubrir las debilidades existentes en la materia de transporte e infraestructura, a fin de garantizar la seguridad y comodidad de la ciudadanía en general.

## 13.4 Acciones a Desarrollar por Programas Institucionales

### PROGRAMA 011 : NORMACIÓN, CONTROL Y REGULACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE INTERNO

El Ministerio de Transporte e Infraestructura a través de las delegaciones departamentales procurará una estricta aplicación de las medidas correctivas, atendiendo también las denuncias y quejas de los ciudadanos, así como la revisión y actualización de tarifas, horarios e itinerarios. Actualmente tiene en proceso de elaboración una serie de normas para el control de los conductores y personal auxiliar del servicio público de transporte terrestre; requerimientos o condiciones físicas, mecánicas, capacidad y funcionamiento de los vehículos; concentración monopólica de concesiones de transporte; control y supervisión de empresas especializadas que realizan inspecciones técnicas; control de vehículos que prestan el servicio de transporte público terrestre en cualquiera de sus modalidades; normativa tarifaria del servicio público de transporte colectivo terrestre de pasajeros.

En relación a los servicios de transporte de carga y pasajeros, las actividades estarán orientadas a crear facilidades de transporte colectivo de pasajeros urbanos e interurbanos, a fin de brindar mejores condiciones al usuario. Facilitar el ingreso al mercado de nuevas tecnologías y nuevos prestatarios, así como la creación de nuevas áreas de servicios.

METAS	INDICADOR	FORMULA DE CALCULO	UNIDAD DE MEDIDA	2005	2006	2007	2008	2009
Seguridad en rutas de transporte terrestre	Inspecciones mecánicas a vehículos	No de vehículos inspeccionados/Total vehículos *100	Porcentaje		92	92	100	100
Cumplimiento de normativas de transporte terrestre	Permisos aprobados	No de permisos tramitados/No solicitudes recibidas *100	Porcentaje		100	100	100	100

### PROGRAMA 012 : NORMACIÓN Y CONTROL SERVICIOS TRANSPORTE ACUÁTICO

En lo que respecta al Transporte Acuático, en el corto plazo se están incrementando las inversiones en el puerto de El Rama, a fin de asegurar su operatividad de los próximos años. Además se contempla también la construcción de Puertos de Aguas Profundas en Monkey Point, el Mejoramiento de Puerto Cabezas en el Atlántico, y la navegación del Río San Juan desde San Carlos hasta su desembocadura en el Océano Atlántico.

Si bien es cierto que estos proyectos de inversión serán ejecutados por la Empresa Portuaria, el Ministerio de Transporte e Infraestructura a través de la Dirección General de Transporte Acuático es el responsable de ordenar, coordinar y controlar este servicio y garantizar el cumplimiento de la Ley y sus normativas. Además debe controlar la calidad de las terminales portuarias a construirse, por lo que de manera coordinada con los demás actores del sector, implementará medidas para mejorar la eficiencia y reducir los costos a niveles competitivos en la prestación de los servicios portuarios internacionales. Se actualizará y armonizará la legislación nacional con la legislación marítima Centroamericana.

Se apoyará el desarrollo de una solución de transporte multimodal que permita el movimiento de contenedores entre ambos océanos (canal seco) y se promoverá la formación del consejo de usuarios, de la Asociación de Agentes Navieros y del Sistema Nacional de Cabotaje.

METAS	INDICADOR	FORMULA DE CALCULO	UNIDAD DE MEDIDA	2005	2006	2007	2008	2009
Cumplimiento de normativas de transporte terrestre	Matrículas, permisos o patentes de navegación tramitadas	No de solicitudes tramitadas/No de solicitudes recibidas *100	Porcentaje			100	100	100
Regular el servicio de transporte de carga y pasajeros en las principales rutas acuáticas del país	Autorización de concesiones y renovaciones de concesiones de rutas acuáticas	No concesiones tramitadas/No de solicitudes ingresadas *100	Porcentaje			100	100	100

### **PROGRAMA 013 : NORMACIÓN Y CONTROL SERVICIOS TRANSPORTE AÉREO**

En el ámbito de los aeropuertos, se está trabajando en la ampliación del aeropuerto internacional de Managua, incluyendo la ampliación y remodelación de la terminal de pasajeros y de la plataforma de carga del aeropuerto; también se tiene prevista la ampliación en aeropuertos de servicio internacional.

Se mejorarán las condiciones de los aeropuertos de San Carlos y Corn Island para atender más turistas, se reactivará la pista en Nueva Guinea, y se iniciarán los diseños y construcción de una pista de aterrizaje en San Juan de Nicaragua; así como la ampliación de la red de aeródromos nacionales.

Estos proyectos serán ejecutados por la Empresa Administradora de Aeropuertos Internacionales (EAAI) y el sector privado. No obstante, el Ministerio de Transporte e Infraestructura, a través de la Dirección de Aeronáutica Civil, es el encargado de la supervisión de los proyectos, garantizando que estos cumplan con las condiciones necesarias establecidas por la Organización de la Aviación Civil Internacional para la seguridad de sus usuarios y preservar de esta manera la seguridad del transporte aéreo nacional.

En este sentido, se trabajará en mejorar la aplicación de las acciones que corresponden a la autoridad aeronáutica, derivadas del Código de Aviación Civil y de los compromisos internacionales suscritos en materia de aviación civil, hasta alcanzar la Categoría I Aeropuerto Internacional capaz de acomodar vuelos interoceánicos (todo tipo de aeronaves).

El 3 de Agosto del 2006 la Asamblea Nacional aprobó la Ley General de Aeronáutica Civil mediante la cual fue creado el Instituto Nicaragüense de Aeronáutica Civil, como ente autónomo descentralizado sucesor de la Dirección de Aeronáutica Civil, estableciéndose un plazo no mayor de 180 días a partir de la entrada en vigencia de la Ley para el inicio y funcionamiento de dicho instituto, es por tal razón que no se contempla asignación presupuestaria , metas e indicadores para los años 2008 y 2009 en este programa.

METAS	INDICADOR	FORMULA DE CALCULO	UNIDAD DE MEDIDA	2005	2006	2007	2008	2009
Cumplir las normas del transporte aéreo	Permisos de explotación de servicios aeronáuticos tramitados	No. permisos tramitados/Total de solicitudes recibidas *100	Porcentaje			100		

### **PROGRAMA 014 : CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS**

Las condiciones físicas actuales de estructura funcional y carpeta de rodamiento de la gran mayoría de nuestras carreteras, cumplieron con su vida útil, lo que no permite niveles de servicios eficientes, con una calidad extremadamente pobre, que no garantizan un libre flujo vehicular, el que en los últimos años ha presentado incremento en los volúmenes y densidad a nivel nacional.

Mediante este programa el Ministerio de Transporte e Infraestructura pretende impulsar las siguientes acciones en el tema de infraestructura vial:

- Priorizar la rehabilitación y mejoramiento de los corredores principales para el transporte internacional de carga y pasajeros.
- Expandir la red vial pavimentada con el apoyo de la comunidad internacional.
- Integrar la región del Atlántico con el Pacífico a través de las carreteras Río Blanco-Siuna-Puerto Cabezas y Nueva Guinea-Bluefields.

METAS	INDICADOR	FORMULA DE CALCULO	UNIDAD DE MEDIDA	2005	2006	2007	2008	2009
Rehabilitar y mejorar las carreteras pavimentadas	Kilómetros de carretera de la red vial pavimentada rehabilitados o mejorados		Kilometro			134	201	61
Ampliar la red vial pavimentada nacional (asfaltada y adoquinada)	Kilometros ampliados de la vial pavimentada		Kilometro			69	103	171
Rehabilitar y mejorar caminos de todo tiempo de la red vial principal (revestimiento granular)	Kilómetros de caminos rehabilitados y mejorados		Kilometro			50	69	
Conservar en buen estado la red vial mantenible con fondos semillas del BID y BM	Cantidad de kilómetros atendidos de la red vial mantenible		Kilometro			221	412	76
Mejorar las carreteras pavimentadas con mantenimiento rutinario	Cantidad de kilometros atendidos en su derecho de vía		Kilometro			2,451	2,451	2,451

### PROGRAMA 015 : CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL

Este programa brinda atención técnica para garantizar la transitabilidad en la red vial pavimentada, pretende impulsar las siguientes acciones en el mediano plazo:

- Rehabilitación de los caminos rurales de acceso a las zonas principales de producción (cluster de leche y carne, turismo, granos básicos, camarones, industria).
- Impulsar la descentralización de los caminos de carácter municipal a la responsabilidad de los Gobiernos Municipales.
- Crear condiciones para la protección y seguridad del transporte de carga internacional, mediante la construcción de paraderos de carga en los corredores definidos.

METAS	INDICADOR	FORMULA DE CALCULO	UNIDAD DE MEDIDA	2005	2006	2007	2008	2009
Conservar la red vial pavimentada no mantenible por el FOMAV	Cantidad de kilómetros mantenidos en la red vial pavimentada		Kilometro			160	256	342
Conservar la red vial no pavimentada no mantenible por el FOMAV	Cantida de kilómetros mantenidos en la red vial no pavimentada		Kilometro			910	989	1,144
Contribuir a la seguridad y niveles de servicio en la red vial	Cantidad de metros lineales de obras de drenaje menor		Metro Lineal			1,055	1,190	132

## PROGRAMA 016 : NORMACIÓN, REGULACIÓN, CONTROL Y ADMINISTRACIÓN VIAL

Este programa es complementario al programa de conservación vial y consiste en normar y regular la seguridad vial y los mecanismos de protección a las vías, evitando el deterioro prematuro por sobre carga, permitiendo garantizar el buen estado estructural y funcional de las carreteras y el confort de los usuarios.

METAS	INDICADOR	FORMULA DE CALCULO	UNIDAD DE MEDIDA	2005	2006	2007	2008	2009
Regular y controlar el cumplimiento de las normas de carga	Vehículos que cumplen con las normas de carga	No de vehículos de carga que cumplen normas/ Total de vehículos inspeccionados*100	Porcentaje			91	97	97
Regular y controlar el transporte de carga	Certificados y permisos emitidos en el período		Unidad			5,688	7,992	8,642

### PROYECCIÓN DE EGRESOS POR PROGRAMAS (Miles de Córdoba)

PROGRAMA	EJECUCIÓN 2005	PROYECCIÓN 2006	ASIGNADO 2007	PROYECCIÓN 2008	PROYECCIÓN 2009
ACTIVIDADES CENTRALES	30,781	34,593	37,969	39,335	40,595
ACTIVIDAD COMÚN A LOS PROGRAMAS 14, 15 Y 16	726	727	727	82	91
NORMACIÓN, CONTROL Y REGULACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE INTERNO	10,201	14,230	13,566	15,523	16,461
NORMACIÓN Y CONTROL SERVICIOS TRANSPORTE ACUÁTICO	6,469	8,215	8,815	10,225	10,695
NORMACIÓN Y CONTROL SERVICIOS TRANSPORTE AÉREO	12,074	12,930	15,308	-	-
CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS	1,206,217	1,136,063	1,631,335	1,784,783	1,784,730
CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL	149,244	192,634	163,294	214,340	300,196
NORMACIÓN, REGULACIÓN, CONTROL Y ADMINISTRACIÓN VIAL	14,662	11,687	12,604	8,616	8,953
SERVICIOS DE NORMACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DE LA CONSTRUCCIÓN Y DESARROLLO URBANO	3,300	5,276	5,075	6,519	6,805
<b>TOTAL</b>	<b>1,433,674</b>	<b>1,416,355</b>	<b>1,888,693</b>	<b>2,079,423</b>	<b>2,168,526</b>

### PROYECCIÓN POR PROGRAMA, TIPO Y GRUPO DE GASTO (Miles de Córdoba)

PROGRAMA	EJECUCIÓN 2005	PROYECCIÓN 2006	ASIGNADO 2007	PROYECCIÓN 2008	PROYECCIÓN 2009
ACTIVIDADES CENTRALES	30,781	34,593	37,969	39,335	40,595
<b>GASTO CORRIENTE</b>	<b>30,359</b>	<b>34,593</b>	<b>37,969</b>	<b>39,335</b>	<b>40,595</b>
SERVICIOS PERSONALES	22,426	24,883	30,021	31,370	32,222
SERVICIOS NO PERSONALES	7,360	8,119	6,885	6,938	7,520
MATERIALES Y SUMINISTROS	573	1,591	1,063	1,027	853
<b>GASTO DE CAPITAL</b>	<b>422</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
ACTIVIDAD COMÚN A LOS PROGRAMAS 14, 15 Y 16	726	727	727	82	91
<b>GASTO CORRIENTE</b>	<b>77</b>	<b>77</b>	<b>77</b>	<b>82</b>	<b>91</b>
SERVICIOS PERSONALES	77	77	77	82	91
<b>GASTO DE CAPITAL</b>	<b>649</b>	<b>650</b>	<b>650</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

**PROYECCIÓN POR PROGRAMA, TIPO Y GRUPO DE GASTO**  
(Miles de Córdoba)

<b>PROGRAMA</b>	<b>EJECUCIÓN 2005</b>	<b>PROYECCIÓN 2006</b>	<b>ASIGNADO 2007</b>	<b>PROYECCIÓN 2008</b>	<b>PROYECCIÓN 2009</b>
<b>NORMACIÓN, CONTROL Y REGULACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE INTERNO</b>	<b>10,201</b>	<b>14,230</b>	<b>13,566</b>	<b>15,523</b>	<b>16,461</b>
<b>GASTO CORRIENTE</b>	<b>10,197</b>	<b>14,230</b>	<b>13,566</b>	<b>15,523</b>	<b>16,461</b>
SERVICIOS PERSONALES	8,516	11,779	11,111	12,120	12,852
SERVICIOS NO PERSONALES	1,549	2,155	2,255	2,866	3,040
MATERIALES Y SUMINISTROS	132	296	200	537	569
<b>GASTO DE CAPITAL</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>NORMACIÓN Y CONTROL SERVICIOS TRANSPORTE ACUÁTICO</b>	<b>6,469</b>	<b>8,215</b>	<b>8,815</b>	<b>10,225</b>	<b>10,695</b>
<b>GASTO CORRIENTE</b>	<b>6,465</b>	<b>8,215</b>	<b>8,815</b>	<b>10,225</b>	<b>10,695</b>
SERVICIOS PERSONALES	5,567	6,908	6,777	8,291	8,600
SERVICIOS NO PERSONALES	773	849	1,852	1,845	1,989
MATERIALES Y SUMINISTROS	125	458	186	89	106
<b>GASTO DE CAPITAL</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>NORMACIÓN Y CONTROL SERVICIOS TRANSPORTE AÉREO</b>	<b>12,074</b>	<b>12,930</b>	<b>15,308</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>GASTO CORRIENTE</b>	<b>12,074</b>	<b>12,930</b>	<b>15,308</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
SERVICIOS PERSONALES	7,855	9,205	8,438	-	-
SERVICIOS NO PERSONALES	4,057	3,585	6,202	-	-
MATERIALES Y SUMINISTROS	162	140	618	-	-
TRANSFERENCIAS CORRIENTES	-	-	50	-	-
<b>CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS</b>	<b>1,206,217</b>	<b>1,136,063</b>	<b>1,631,335</b>	<b>1,784,783</b>	<b>1,784,730</b>
<b>GASTO DE CAPITAL</b>	<b>1,206,217</b>	<b>1,136,063</b>	<b>1,631,335</b>	<b>1,784,783</b>	<b>1,784,730</b>
<b>CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL</b>	<b>149,244</b>	<b>192,634</b>	<b>163,294</b>	<b>214,340</b>	<b>300,196</b>
<b>GASTO DE CAPITAL</b>	<b>149,244</b>	<b>192,634</b>	<b>163,294</b>	<b>214,340</b>	<b>300,196</b>
<b>NORMACIÓN, REGULACIÓN, CONTROL Y ADMINISTRACIÓN VIAL</b>	<b>14,662</b>	<b>11,687</b>	<b>12,604</b>	<b>8,616</b>	<b>8,953</b>
<b>GASTO CORRIENTE</b>	<b>10,663</b>	<b>7,687</b>	<b>8,203</b>	<b>8,616</b>	<b>8,953</b>
SERVICIOS PERSONALES	8,532	5,518	5,200	5,616	5,953
SERVICIOS NO PERSONALES	2,131	2,169	3,003	3,000	3,000
<b>GASTO DE CAPITAL</b>	<b>3,999</b>	<b>4,000</b>	<b>4,401</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>SERVICIOS DE NORMACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DE LA CONSTRUCCIÓN Y DESARROLLO URBANO</b>	<b>3,300</b>	<b>5,276</b>	<b>5,075</b>	<b>6,519</b>	<b>6,805</b>
<b>GASTO CORRIENTE</b>	<b>3,289</b>	<b>5,276</b>	<b>5,075</b>	<b>6,519</b>	<b>6,805</b>
SERVICIOS PERSONALES	2,973	4,217	4,499	5,330	5,545
SERVICIOS NO PERSONALES	247	822	576	1,189	1,260
MATERIALES Y SUMINISTROS	69	237	-	-	-
<b>GASTO DE CAPITAL</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1,433,674</b>	<b>1,416,355</b>	<b>1,888,693</b>	<b>2,079,423</b>	<b>2,168,526</b>

**PROYECCIÓN POR PROGRAMA Y FUENTE DE FINANCIAMIENTO**  
(Miles de Córdoba)

<b>PROGRAMA / FUENTE</b>	<b>EJECUCIÓN 2005</b>	<b>PROYECCIÓN 2006</b>	<b>ASIGNADO 2007</b>	<b>PROYECCIÓN 2008</b>	<b>PROYECCIÓN 2009</b>
<b>ACTIVIDADES CENTRALES</b>	<b>30,781</b>	<b>34,593</b>	<b>37,969</b>	<b>39,335</b>	<b>40,595</b>
Rentas del Tesoro	17,217	17,526	22,174	25,775	26,516
Rentas con Destino Especifico	13,564	17,067	15,795	13,560	14,079
<b>ACTIVIDAD COMÚN A LOS PROGRAMAS 14, 15 Y 16</b>	<b>726</b>	<b>727</b>	<b>727</b>	<b>82</b>	<b>91</b>
Rentas del Tesoro	726	727	727	82	91
<b>NORMACIÓN, CONTROL Y REGULACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE INTERNO</b>	<b>10,201</b>	<b>14,230</b>	<b>13,566</b>	<b>15,523</b>	<b>16,461</b>
Rentas del Tesoro	4,402	11,733	12,159	13,831	14,685
Rentas con Destino Especifico	5,799	2,497	1,407	1,692	1,776
<b>NORMACIÓN Y CONTROL SERVICIOS TRANSPORTE ACUÁTICO</b>	<b>6,469</b>	<b>8,215</b>	<b>8,815</b>	<b>10,225</b>	<b>10,695</b>
Rentas del Tesoro	1,921	1,932	2,227	2,651	2,810
Rentas con Destino Especifico	4,548	6,283	6,588	7,574	7,885
<b>NORMACIÓN Y CONTROL SERVICIOS TRANSPORTE AÉREO</b>	<b>12,074</b>	<b>12,930</b>	<b>15,308</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Rentas del Tesoro	2,057	2,051	1,618	-	-
Rentas con Destino Especifico	10,017	10,879	13,690	-	-
<b>CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS</b>	<b>1,206,217</b>	<b>1,136,063</b>	<b>1,631,335</b>	<b>1,784,783</b>	<b>1,784,730</b>
Rentas del Tesoro	322,789	248,679	329,076	305,584	239,396
Préstamos Externos	771,398	677,867	953,983	1,226,699	1,390,174
Donaciones Externas	112,030	209,517	348,276	252,500	155,160
<b>CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL</b>	<b>149,244</b>	<b>192,634</b>	<b>163,294</b>	<b>214,340</b>	<b>300,196</b>
Rentas del Tesoro	120,854	192,634	163,294	214,340	300,196
Donaciones Externas	28,390	-	-	-	-
<b>NORMACIÓN, REGULACIÓN, CONTROL Y ADMINISTRACIÓN VIAL</b>	<b>14,662</b>	<b>11,687</b>	<b>12,604</b>	<b>8,616</b>	<b>8,953</b>
Rentas del Tesoro	3,999	9,518	9,601	5,616	5,953
Rentas con Destino Especifico	10,663	2,169	3,003	3,000	3,000
<b>SERVICIOS DE NORMACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DE LA CONSTRUCCIÓN Y DESARROLLO URBANO</b>	<b>3,300</b>	<b>5,276</b>	<b>5,075</b>	<b>6,519</b>	<b>6,805</b>
Rentas del Tesoro	2,159	2,282	2,358	3,345	3,545
Rentas con Destino Especifico	1,141	2,994	2,717	3,174	3,260
<b>TOTAL</b>	<b>1,433,674</b>	<b>1,416,355</b>	<b>1,888,693</b>	<b>2,079,423</b>	<b>2,168,526</b>
<b>Rentas del Tesoro</b>	<b>476,124</b>	<b>487,082</b>	<b>543,234</b>	<b>571,224</b>	<b>593,192</b>
<b>Rentas con Destino Especifico</b>	<b>45,732</b>	<b>41,889</b>	<b>43,200</b>	<b>29,000</b>	<b>30,000</b>
<b>Préstamos Externos</b>	<b>771,398</b>	<b>677,867</b>	<b>953,983</b>	<b>1,226,699</b>	<b>1,390,174</b>
<b>Donaciones Externas</b>	<b>140,420</b>	<b>209,517</b>	<b>348,276</b>	<b>252,500</b>	<b>155,160</b>

**PROYECTOS DE INVERSIÓN POR FUENTE DE FINANCIAMIENTO**  
( Miles de Córdoba )

PROYECTO / FUENTE	EJECUCIÓN 2005	PROYECCIÓN 2006	ASIGNADO 2007	PROYECCIÓN 2008	PROYECCIÓN 2009
<b>CONSERVACION SISTEMA ADMINISTRACION DE PAVIMENTO</b>	<b>3,999</b>	<b>4,000</b>	<b>4,401</b>	-	-
Rentas del Tesoro	3,999	4,000	4,401	-	-
<b>FORTALECIMIENTO SNIP-MTI</b>	<b>649</b>	<b>650</b>	<b>650</b>	-	-
Rentas del Tesoro	649	650	650	-	-
<b>PROGRAMA DE TRANSPORTE DEPARTAMENTO DE ESTELÍ</b>	<b>22,803</b>	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	317	-	-	-	-
Donaciones Externas	22,486	-	-	-	-
<b>REVESTIMIENTO DE CARRETERAS</b>	<b>17,047</b>	<b>56,790</b>	<b>53,018</b>	<b>21,830</b>	<b>37,720</b>
Rentas del Tesoro	17,047	56,790	53,018	21,830	37,720
<b>PROYECTOS MENORES DE TRANSPORTE REGIÓN ATLÁNTICA</b>	<b>16,804</b>	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	390	-	-	-	-
Donaciones Externas	16,414	-	-	-	-
<b>REHABILITACIÓN DE CAMINOS INTERMUNICIPALES</b>	<b>98,297</b>	<b>71,025</b>	<b>92,123</b>	<b>181,334</b>	<b>243,746</b>
Rentas del Tesoro	69,907	71,025	92,123	181,334	243,746
Donaciones Externas	28,390	-	-	-	-
<b>COOPERACIÓN AL PROGRAMA DE DESMINADO HUMANITARIO</b>	<b>18,200</b>	<b>6,360</b>	<b>5,241</b>	-	-
Rentas del Tesoro	600	260	704	-	-
Donaciones Externas	17,600	6,100	4,537	-	-
<b>DRENAJE DE CARRETERAS</b>	<b>15,000</b>	<b>16,617</b>	<b>18,153</b>	<b>11,176</b>	<b>18,730</b>
Rentas del Tesoro	15,000	16,617	18,153	11,176	18,730
<b>MEJORAMIENTO DE CAMINOS RURALES (ADOQUINADO) (NO.3464)</b>	<b>197,666</b>	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	34,386	-	-	-	-
Préstamos Externos	163,280	-	-	-	-
<b>PROGRAMA ESPECIAL DE REPARACION Y RECONS. A DAÑOS CAUSADOS POR TEMPORADA INVIERNO 2005</b>	<b>18,900</b>	<b>48,202</b>	-	-	-
Rentas del Tesoro	18,900	48,202	-	-	-
<b>II PROGRAMA DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS (NO.3085)</b>	<b>14,890</b>	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	3,690	-	-	-	-
Préstamos Externos	11,200	-	-	-	-
<b>REHABILITACION DE CARRETERA PANAMERICANA (SAN BENITO- YALAGÚINA - EL ESPINO)</b>	<b>1,337</b>	-	-	-	-
Préstamos Externos	1,337	-	-	-	-
<b>III PROGRAMA DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS (BM 3464-NI)</b>	<b>94,963</b>	<b>45,781</b>	<b>9,145</b>	-	-
Rentas del Tesoro	27,013	9,890	9,145	-	-
Préstamos Externos	67,950	35,891	-	-	-
<b>REHABILITACIÓN DE CARRETERAS (BID 1088/SF-NI)</b>	<b>144,528</b>	<b>96,414</b>	<b>22,042</b>	-	-
Rentas del Tesoro	44,922	21,804	9,476	-	-
Préstamos Externos	99,606	74,610	12,566	-	-

**PROYECTOS DE INVERSIÓN POR FUENTE DE FINANCIAMIENTO**  
( Miles de Córdoba )

PROYECTO / FUENTE	EJECUCIÓN 2005	PROYECCIÓN 2006	ASIGNADO 2007	PROYECCIÓN 2008	PROYECCIÓN 2009
<b>PAVIMENTACIÓN DE CARRETERA GUAYACAN- JINOTEGA (UE NIC/B7-3100/2000/001)</b>	<b>14,257</b>	<b>99,964</b>	<b>128,172</b>	<b>178,712</b>	-
Rentas del Tesoro	4,829	13,737	20,300	19,337	-
Donaciones Externas	9,428	86,227	107,872	159,375	-
<b>AMPLIACIÓN DE CARRETERA TICUANTEPE- MASAYA- GRANADA</b>	<b>208,134</b>	<b>117,429</b>	<b>39,400</b>	<b>78,322</b>	-
Rentas del Tesoro	28,500	46,489	30,400	78,322	-
Préstamos Externos	179,634	70,940	9,000	-	-
<b>MEJORAMIENTO DEL CAMINO SANTA CLARA - SUSUCAYAN -EL JÍCARO (BCIE 1608)</b>	<b>48,217</b>	<b>15,141</b>	<b>2,000</b>	-	-
Rentas del Tesoro	8,791	8,500	2,000	-	-
Préstamos Externos	39,426	6,641	-	-	-
<b>REHABILITACIÓN DE CARRETERA CHINANDEGA - GUASAULE (BCIE 1576)</b>	<b>214,319</b>	<b>56,093</b>	<b>121,945</b>	-	-
Rentas del Tesoro	45,562	17,093	34,945	-	-
Préstamos Externos	168,757	39,000	87,000	-	-
<b>REHABILITACIÓN DE CARRETERA TIPTAPA - LAS FLORES (NO.846P)</b>	<b>39,810</b>	<b>7,200</b>	-	-	-
Rentas del Tesoro	9,770	1,001	-	-	-
Préstamos Externos	30,040	6,199	-	-	-
<b>MEJORAS EN LA CARRETERA RÍO BLANCO - PUERTO CABEZAS</b>	<b>69,229</b>	<b>86,236</b>	<b>52,915</b>	<b>28,087</b>	<b>47,360</b>
Rentas del Tesoro	22,804	28,699	32,511	28,087	47,360
Préstamos Externos	8,306	57,537	20,404	-	-
Donaciones Externas	38,119	-	-	-	-
<b>PAVIMENTACIÓN CARRETERA COSTANERA LITORAL SUR</b>	<b>3,219</b>	<b>11,262</b>	<b>4,801</b>	-	<b>253,442</b>
Rentas del Tesoro	501	1,024	462	-	21,418
Préstamos Externos	-	-	-	-	232,024
Donaciones Externas	2,718	10,238	4,339	-	-
<b>PROYECTO VIAL PARA LA COMPETITIVIDAD DE LA ZONA II (BID 1530/SF-NI)</b>	<b>16,083</b>	<b>137,443</b>	<b>298,477</b>	<b>374,271</b>	<b>25,714</b>
Rentas del Tesoro	14,221	13,498	23,921	32,269	2,714
Préstamos Externos	1,862	123,945	274,556	342,002	23,000
<b>IV PROGRAMA DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS (BM 4185-NI)</b>	-	<b>127,083</b>	<b>373,626</b>	<b>367,391</b>	<b>515,575</b>
Rentas del Tesoro	-	50,107	85,846	65,886	96,448
Préstamos Externos	-	76,976	287,780	301,505	419,127
<b>PLAN VIAL DE COMPETITIVIDAD ZONA III : LEON, MATAGALPA Y JINOTEGA (BID 1599/SF-NI)</b>	-	<b>77,069</b>	<b>153,439</b>	<b>245,918</b>	<b>210,545</b>
Rentas del Tesoro	-	14,168	21,588	35,094	10,545
Préstamos Externos	-	62,901	131,851	210,824	200,000
<b>DISEÑO PARA LA REHAB. Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA GRANADA - EMP. GUANACASTE (BID 1545/SF-NI)</b>	<b>110</b>	<b>23,412</b>	-	-	-
Rentas del Tesoro	110	3,091	-	-	-
Préstamos Externos	-	20,321	-	-	-
<b>ESTUDIO Y DISEÑO PARA LA REHAB. DE LA CARRETERA EMP. PUERTO SANDINO - PUERTO SANDINO (BID 1545/SF-NI)</b>	<b>98</b>	<b>103</b>	-	-	-
Rentas del Tesoro	98	103	-	-	-

**PROYECTOS DE INVERSIÓN POR FUENTE DE FINANCIAMIENTO**  
( Miles de Córdoba )

PROYECTO / FUENTE	EJECUCIÓN 2005	PROYECCIÓN 2006	ASIGNADO 2007	PROYECCIÓN 2008	PROYECCIÓN 2009
<b>ESTUDIO Y DISEÑO PARA LA REHAB. Y MEJORAMIENTO DE CARRETERA JINOTEPE - NANDAIME (BID 1545/SF-NI)</b>	<b>204</b>	<b>1,127</b>	-	-	-
Rentas del Tesoro	204	223	-	-	-
Préstamos Externos	-	904	-	-	-
<b>ADOQUINADO DE JUIGALPA - PUERTO DIAZ (DISEÑO) (BID 1545/SF-NI)</b>	<b>289</b>	<b>1,502</b>	-	-	-
Rentas del Tesoro	289	272	-	-	-
Préstamos Externos	-	1,230	-	-	-
<b>ESTUDIO Y DISEÑO PARA LA REHAB. DE LA CARRETERA LAS ESQUINAS - SAN MARCOS - CATARINA(BID 1545/SF-NI)</b>	<b>309</b>	<b>1,066</b>	-	-	-
Rentas del Tesoro	309	205	-	-	-
Préstamos Externos	-	861	-	-	-
<b>ESTUDIO Y DISEÑO PARA LA REHABILITACION DE LA CARRETERA JINOTEPE - SAN MARCOS (NO.1545/SF-NI)</b>	<b>74</b>	<b>375</b>	-	-	-
Rentas del Tesoro	74	68	-	-	-
Préstamos Externos	-	307	-	-	-
<b>DISEÑO PARA ADOQUINADO DE JUIGALPA - LA LIBERTAD - SANTO DOMINGO(BID 1545/SF-NI)</b>	<b>359</b>	<b>2,263</b>	-	-	-
Rentas del Tesoro	359	424	-	-	-
Préstamos Externos	-	1,839	-	-	-
<b>ESTUDIO DE FACTIBILIDAD Y DISEÑO PARA LA PAVIMENTACIÓN DE CARRETERA NUEVA GUINEA - BLUEFIELDS</b>	<b>6,373</b>	<b>2,649</b>	<b>11,890</b>	-	-
Rentas del Tesoro	1,108	847	850	-	-
Donaciones Externas	5,265	1,802	11,040	-	-
<b>ESTUDIO DE FACTIBILIDAD Y DISEÑO PARA PAVIMENTACIÓN DE CARRETERA RIO BLANCO - SIUNA - PUERTO CABEZAS</b>	<b>1,301</b>	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	1,301	-	-	-	-
<b>REHABILITACIÓN DE CARRETERA RIVAS - SAN JORGE</b>	<b>5,000</b>	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	5,000	-	-	-	-
<b>ESTUDIO Y DISEÑO PARA LA REHAB. Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA NEJAPA - SANTA RITA (NO. 1545/SF-NI)</b>	<b>274</b>	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	274	-	-	-	-
<b>CONSTRUCCIÓN CARRETERA ESQUIPULAS - MUY MUY (FACTIBILIDAD Y DISEÑO) ( BID 1545/SF-NI)</b>	<b>501</b>	<b>2,240</b>	-	-	-
Rentas del Tesoro	501	420	-	-	-
Préstamos Externos	-	1,820	-	-	-
<b>CONSTRUCCIÓN DE CARRETERA SAN RAFAEL DEL NORTE - YALÍ (FACTIBILIDAD Y DISEÑO) (BID 1545/SF-NI)</b>	<b>214</b>	<b>933</b>	-	-	-
Rentas del Tesoro	214	180	-	-	-
Préstamos Externos	-	753	-	-	-
<b>REHABILIDAD Y MEJORAMIENTO DE CARRETERA MATAGALPA - JINOTEGA (BCIE NO.1768)</b>	<b>25,533</b>	-	<b>40,101</b>	<b>93,930</b>	<b>76,470</b>
Rentas del Tesoro	25,533	-	7,450	8,128	9,104
Préstamos Externos	-	-	32,651	85,802	67,366

**PROYECTOS DE INVERSIÓN POR FUENTE DE FINANCIAMIENTO**  
( Miles de Córdoba )

PROYECTO / FUENTE	EJECUCIÓN 2005	PROYECCIÓN 2006	ASIGNADO 2007	PROYECCIÓN 2008	PROYECCIÓN 2009
<b>REPARACIÓN DE CARRETERA ESTELÍ - MIRAFLOR - YALÍ</b>	<b>292</b>	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	292	-	-	-	-
<b>REPARACIÓN DE 5 KMS DE CARRETERA SANTA TERESA (CALIGUATE)</b>	<b>600</b>	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	600	-	-	-	-
<b>REHABILITACIÓN DE CARRETERA CERRO COLORADO SAN JOSÉ DE LAS MULAS</b>	<b>2,000</b>	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	2,000	-	-	-	-
<b>REHABILITACIÓN DE CARRETERA LEÓN - PONELOYA</b>	<b>1,645</b>	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	1,645	-	-	-	-
<b>MEJORAMIENTO DE CAMINO CHAGUITILLO, RÍO SAN JUAN 6KMS</b>	<b>600</b>	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	600	-	-	-	-
<b>EMPALME MIRAMAR COMPLEJO EL VELERO</b>	<b>6,183</b>	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	6,183	-	-	-	-
<b>CONSTRUCCION DE PUENTES EN LIMITE DEPARTAMENTAL DE LEÓN - ESTELÍ</b>	<b>3,000</b>	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	3,000	-	-	-	-
<b>ADOQUINADO DE CARRETERA DE JINOTEPE AL OJOCHAL</b>	<b>2,000</b>	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	2,000	-	-	-	-
<b>ADOQUINADO DE SAN MARTIN AL SANTUARIO SANGRE DE CRISTO, CAMOAPA</b>	<b>4,000</b>	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	4,000	-	-	-	-
<b>ADOQUINADO DE 13 KMS DEL PUENTE AL TRANSITO EN EL MUNICIPIO DE NAGAROTE</b>	<b>5,700</b>	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	5,700	-	-	-	-
<b>RESTAURACIÓN DE CAMINOS SANTA CRUZ, LAS TABLAS, LOS CASTILLOS, SAN JOSÉ DE GRACIA, EL CONGO (10 KM)</b>	<b>1,800</b>	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	1,800	-	-	-	-
<b>REPARACIÓN DEL ACCESO A CARRETERA A SAN FRANCISCO LIBRE</b>	<b>2,300</b>	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	2,300	-	-	-	-
<b>CARRETERA EMPALME SANTA RITA, VILLA EL CARMEN - LOS ABURTOS</b>	<b>3,000</b>	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	3,000	-	-	-	-
<b>REHABILITACIÓN DE TERRABONA A PAYACUCA</b>	<b>200</b>	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	200	-	-	-	-
<b>MEJORAMIENTO DEL JICARO AL CAMASTRO, SAN MIGUELITO</b>	<b>700</b>	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	700	-	-	-	-
<b>REPARACIÓN DE CAMINOS DE LA PIZOTA, MORRITO</b>	<b>299</b>	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	299	-	-	-	-
<b>CARRETERA SAN RAFAEL DEL SUR - LOS LARIOS</b>	<b>3,000</b>	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	3,000	-	-	-	-

**PROYECTOS DE INVERSIÓN POR FUENTE DE FINANCIAMIENTO**  
( Miles de Córdoba )

PROYECTO / FUENTE	EJECUCIÓN 2005	PROYECCIÓN 2006	ASIGNADO 2007	PROYECCIÓN 2008	PROYECCIÓN 2009
<b>REPARACIÓN DE CARRETERA PANTASMA - EL PLATANO Y BOCA DE BILAN - FLOR DE PINO</b>	<b>2,800</b>	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	2,800	-	-	-	-
<b>REPARACIÓN DE CARRETERA EL EMPLAME EL JOBO A SUBESTACION MATIGUAS</b>	<b>1,000</b>	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	1,000	-	-	-	-
<b>DISEÑO PARA ADOQUINADO DEL TRAMO TISMA - EMPALME ZAMBRANO (BID 1545/SF-NI)</b>	-	<b>303</b>	-	-	-
Rentas del Tesoro	-	52	-	-	-
Préstamos Externos	-	251	-	-	-
<b>PAVIMENTACIÓN CARRETERA ACOYAPA - SAN CARLOS (ESTUDIO Y DISEÑO)</b>	-	<b>15,806</b>	-	<b>50,774</b>	<b>280,841</b>
Rentas del Tesoro	-	454	-	4,616	25,003
Préstamos Externos	-	15,352	-	46,158	255,838
<b>REHABILITACIÓN EMPALME LAS FLORES - CATARINA - GUANACASTE - NANDAIME (OPEP 1061 P)</b>	-	<b>54,989</b>	<b>40,367</b>	-	-
Rentas del Tesoro	-	248	12,417	-	-
Préstamos Externos	-	54,741	27,950	-	-
<b>REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA SAN RAMÓN - MUY MUY (BCIE NO. 1733)</b>	-	-	<b>48,727</b>	<b>133,892</b>	<b>111,279</b>
Rentas del Tesoro	-	-	8,502	8,575	7,953
Préstamos Externos	-	-	40,225	125,317	103,326
<b>REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA SÉBACO - MATAGALPA (BID 1702/SF-NI)</b>	-	<b>25,500</b>	<b>35,338</b>	<b>97,192</b>	<b>36,916</b>
Rentas del Tesoro	-	652	5,338	7,017	-
Préstamos Externos	-	24,848	30,000	90,175	36,916
<b>CONSTRUCCIÓN CARRETERA ENTRADA INTA - PROINCO - KM 17.5 - CARRETERA A MASAYA</b>	-	<b>8,423</b>	<b>500</b>	-	<b>32,707</b>
Rentas del Tesoro	-	8,423	500	-	1,851
Préstamos Externos	-	-	-	-	30,856
<b>PROGRAMA DE APOYO AL SECTOR TRANSPORTE (PAST) II FASE</b>	-	<b>105,455</b>	<b>175,861</b>	<b>103,616</b>	<b>165,433</b>
Rentas del Tesoro	-	6,747	15,861	10,491	10,273
Donaciones Externas	-	98,708	160,000	93,125	155,160
<b>RECONSTRUCCION DE PUENTES LAS LIMAS, OCONGUA, MÚHAM Y QUINAMA</b>	-	<b>6,442</b>	<b>60,788</b>	-	-
Rentas del Tesoro	-	-	300	-	-
Donaciones Externas	-	6,442	60,488	-	-
<b>ADOQUINADO DEL TRAMO DE CAMINO VILLA SOBERANA - SANTA EDUVIGES</b>	-	-	<b>3,600</b>	-	-
Rentas del Tesoro	-	-	3,600	-	-
<b>ADOQUINADO DEL TRAMO DE CAMINO ZONA URBANA DE MULUKUKÚ</b>	-	-	<b>2,960</b>	-	-
Rentas del Tesoro	-	-	2,960	-	-
<b>ESTUDIO DE FACTIBILIDAD Y DISEÑO PARA LA REHABILITACION DE CARRETERA KM 7 CARRETERA SUR - JINOTEPE</b>	-	-	-	<b>7,124</b>	-
Rentas del Tesoro	-	-	-	1,692	-
Préstamos Externos	-	-	-	5,432	-

**PROYECTOS DE INVERSIÓN POR FUENTE DE FINANCIAMIENTO**  
( Miles de Córdoba )

<b>PROYECTO / FUENTE</b>	<b>EJECUCIÓN 2005</b>	<b>PROYECCIÓN 2006</b>	<b>ASIGNADO 2007</b>	<b>PROYECCIÓN 2008</b>	<b>PROYECCIÓN 2009</b>
<b>ESTUDIO DE FACTIBILIDAD Y DISEÑO PARA LA REHABILITACION Y MEJORMIENTO DE CARRETERA PUERTAS VIEJAS - ESQUIPULAS</b>	-	-	-	<b>6,870</b>	-
Rentas del Tesoro	-	-	-	1,632	-
Préstamos Externos	-	-	-	5,238	-
<b>ESTUDIO DE FACTIBILIDAD Y DISEÑO PARA LA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERA CIUDAD DARÍO - TERRABONA-EL CACAO</b>	-	-	-	-	<b>7,682</b>
Rentas del Tesoro	-	-	-	-	1,795
Préstamos Externos	-	-	-	-	5,887
<b>ESTUDIO DE FACTIBILIDAD Y DISEÑO PARA LA REHABILITACION DE CARRETERA TICUANTEPE - LA CONCHA - SAN MARCOS</b>	-	-	-	<b>3,307</b>	-
Rentas del Tesoro	-	-	-	785	-
Préstamos Externos	-	-	-	2,522	-
<b>ESTUDIO DE FACTIBILIDAD Y DISEÑO PARA LA REHABILITACION DE CARRETERA SANTA RITA - MASACHAPA</b>	-	-	-	-	<b>5,857</b>
Rentas del Tesoro	-	-	-	-	1,391
Préstamos Externos	-	-	-	-	4,466
<b>ESTUDIO DE FACTIBILIDAD Y DISEÑO PARA EL ADOQUINADO DE CAMINOS DE APOYO AL SECTOR TURÍSTICO</b>	-	-	-	<b>12,722</b>	<b>14,909</b>
Rentas del Tesoro	-	-	-	3,022	3,541
Préstamos Externos	-	-	-	9,700	11,368
<b>ESTUDIO DE FACTIBILIDAD Y DISEÑO PARA LA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DEL CAMINO EL BOQUETE - SANTA ANA</b>	-	-	-	<b>2,655</b>	-
Rentas del Tesoro	-	-	-	631	-
Préstamos Externos	-	-	-	2,024	-
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>1,360,109</b>	<b>1,333,347</b>	<b>1,799,680</b>	<b>1,999,123</b>	<b>2,084,926</b>