

13. Ministerio de Transporte e Infraestructura

13.1 Misión

Servir a la sociedad y a todos los sectores económicos mediante la formulación de políticas en materia de transporte, construcción y de desarrollo urbano, a fin de normar, planificar, ejecutar, evaluar y controlar la actividad que conlleve a conservar la infraestructura vial, y brindar un servicio de transporte en sus diferentes modalidades que satisfaga las exigencias de la población y contribuir al ordenamiento en la construcción de edificaciones y del desarrollo urbano de forma tal que se garantice la prestación de un servicio ágil, eficaz y con la calidad que los usuarios esperan, y de esta manera contribuir al desarrollo y progreso del país.

13.2 Situación del Sector

En el período 2012 al 2013, la red vial pavimentada se incrementó en 255.55 kms., varios tramos de caminos cambiaron su nivel de servicio, pasando su clasificación de No Pavimentados (Revestido, Todo Tiempo y Estación Seca) a Pavimentados (Adoquín, Asfalto, Concreto Hidráulico), así como la construcción de nuevas carreteras en zonas altamente productivas. Este incremento en kilómetros de la red vial, significa el 7.79% de los 3,282.08 km que actualmente tiene la red vial pavimentada.

Este sector, implica retos en los próximos años, ya que uno de los principales obstáculos se da en la época de invierno con las lluvias constantes que atrasan el avance de las obras, ya que el 71.0% de la red vial son de todo tiempo y estación seca, caminos que carecen de sistemas de drenaje y su superficie de rodamiento es de material selecto o terreno natural, por lo que se requiere de inversiones de revestimiento granular, pavimentación con asfalto, adoquín y concreto hidráulico, sin embargo, se tiene asegurado el financiamiento externo a través de varios convenios con organismos internacionales, que aseguren el desarrollo de la infraestructura vial, por lo menos en los años 2015, 2016 y parte del año 2017, que permita generar oportunidades para el surgimiento de nuevas actividades económicas.

Según el comportamiento de ejecución presupuestaria por proyecto en los años 2012 y 2013, el avance subió de 96.44% al 99.51%, es decir una diferencia de 3.07%, es decir se mejoró. Para el año 2014 la tendencia de ejecución en cuanto a gastos de capital se proyecta arriba del 99.00%, siendo actualmente el presupuesto de inversión de este ministerio de C\$ 3,443.6 millones.

En el 2014 comenzó a funcionar el laboratorio de materiales de construcción, suelos y asfaltos, dándole seguimiento a la calidad de los principales productos utilizados en la construcción de edificaciones, apoyando a la Corporación de Empresas Regionales de Construcción y a la Dirección General de Vialidad en el control de calidad de suelos y asfaltos según las normas de la Asociación Estadounidense de Funcionarios de Carreteras Estatales y del Transporte y la Asociación Americana de Ensayo de Materiales. Bajo el programa de Construcciones Seguras se logró capacitar a 330 técnicos de las alcaldías.

Dada la alta sismicidad del territorio nicaragüense, es de suma importancia la reducción de la vulnerabilidad de las construcciones, tanto de edificaciones, como de caminos y puentes, por lo que se hace necesario actualizar de forma permanente los reglamentos y normas técnicas en materiales de construcción y desarrollo humano, así como elevar la calidad de la mano de obra mediante capacitaciones continuas y el seguimiento a las fábricas productoras de materiales de construcción, ampliando la cobertura en el país, tanto de inspección a las fábricas como toma de muestras para el control de calidad.

Se ha logrado que el Transporte Público Terrestre Intermunicipal de pasajeros mantenga un proceso de avance organizativo, en cumplimiento a las políticas y lineamientos establecidos, formulando una planificación orientada a resultados, en concordancia con los planes de gobierno, planes estratégicos, presupuesto asignado y presencia en el territorio nacional a través de las Delegaciones y el cuerpo de inspectores de la Dirección General de Transporte Terrestre

Se ha mejorado la seguridad de la población usuaria del servicio público de transporte terrestre, mediante la implementación de operativos de cero tolerancias a nivel nacional en coordinación con la Policía Nacional, los controles de la operación del sistema, supervisando salidas y llegadas de las unidades a las terminales de las cabeceras departamentales, verificando el cumplimiento de itinerarios. Así mismo, se ha reducido la cantidad de transportistas que operaban sin permisos o con permisos vencidos y se ha logrado el respeto a las tarifas autorizadas, facilitando la sostenibilidad y estabilidad económica del servicio a través de cobros de tarifas accesibles a la población, a través de la supervisión de los mecanismos legales con que el Estado beneficia a las cooperativas de transporte y a los transportistas en general.

En el año 2013 el sector acuático prestó especial atención a la seguridad de la navegación y la prevención de la contaminación de los espacios acuáticos nacionales provenientes de buques y puertos; se practicaron 3,457 inspecciones a embarcaciones; se emitieron 4,504 documentos de navegación a naves nacionales; se autorizaron 282 concesiones de ruta de transporte acuático entre emisiones y renovaciones, entre otros.

Así mismo, se mantuvo la condición de puerto seguro a cinco puertos de actividad internacional que operan en nuestro país, lo cual se logró en parte a la realización de 11 auditorías, realización de 20 ejercicios y 5 prácticas. La seguridad integral de los puertos de actividad internacional es un requerimiento que se exige a nivel mundial y los países que no cumplan con el mismo se exponen a que su comercio marítimo pierda competitividad, ya que se exponen a un gran incremento en los tiempos de espera en los puertos como efecto de inspecciones rigurosas que se les practican, además de los altos costos que estas prácticas implican.

Como parte de la prevención de la contaminación de espacios acuáticos por sustancias provenientes de puertos, en cumplimiento de esta normativa se realizaron inspecciones, logrando que los puertos, marinas, muelles y atracaderos, estén debidamente legalizados mediante el otorgamiento de 21 licencias de operación durante el 2013.

13.3 Prioridades Estratégicas

- **Incrementar la red vial pavimentada**

Se tiene como objetivo mejorar los niveles de vida a la población, ofreciendo mayor accesibilidad a los servicios básicos.

Resultado Previstos (2015-2018):

Ampliación de la red vial pavimentada, a través del asfaltado de 149.10 kms, en Concreto Hidráulico 170.27 kms., y en Adoquinado de 231.02 kms., para un total de 550.39 kms.

Acciones concretas para la consecución del objetivo y resultados de la prioridad:

- Cumplir en tiempo y forma con las condiciones previas acordadas con los organismos financieros, para agilizar los procesos de contratación.

- Iniciar con anticipación los trámites legales, para garantizar el derecho de vía de las carreteras a construir.
- Se realizarán las coordinaciones necesarias con las Alcaldías Municipales y los Comités del Poder Ciudadano, para el apropiamiento de los proyectos en sus comunidades, tanto en la ejecución de los proyectos, así como en el seguimiento a los mismos.

Medidas de Seguimiento del Avance de la Prioridad Institucional:

- Además de la contratación de supervisión externa; también este ministerio garantizará la supervisión interna con personal propio de esta institución y de esta manera, se dará seguimiento continuo e in situ a cada uno de los proyectos incluidos en el período.
- **Mejorar el servicio con inspecciones técnicas mecánicas especializadas más estrictas, apoyadas con diagnósticos que permitan verificar el estado de los vehículos de transporte terrestre de pasajeros intermunicipal.**

El objetivo de esta prioridad estratégica es incrementar la seguridad en la movilidad de la población, a través de la aplicación de normativas y mejora de los métodos de inspección técnica vehicular en el servicio de transporte público de pasajeros.

Resultados Previstos (2015-2018):

- Seguridad y comodidad del transporte público de pasajeros, a través de la supervisión del buen estado mecánico de las unidades y que las mismas estén debidamente autorizadas e inscritas en el registro nacional de Concesiones.
- Sostenimiento de un sistema intermunicipal de transporte público de pasajeros regulado, funcionando de manera estable e ininterrumpida de acuerdo a la programación establecida, con tarifas accesibles, para asegurar la movilización de la población en las actividades laborales, comerciales, de estudio, de salud y sociales, inherentes a su participación en el desarrollo del país.

Acciones concretas para la consecución del objetivo y resultados de la prioridad:

- Realizar 3,200 Inspecciones Técnicas vehiculares semestralmente, que aseguren los niveles adecuados de seguridad, accesibilidad y movilidad al mayor número de habitantes.
- Supervisar el cumplimiento de las operaciones programadas en las 561 rutas intermunicipales de transporte de pasajeros, con 3,200 unidades en buen estado mecánico.

Medidas de Seguimiento del Avance de la Prioridad Institucional:

- Mejorar los mecanismos de control que promuevan la prestación del servicio conforme a las condiciones estipuladas por la Ley.
- A través de estudios técnicos, formulación de políticas y elaboración de normativas de Transporte Terrestre de Pasajeros, capacitación e integración en el trabajo de los Comité de Transporte Municipales mejorar la organización y seguridad del Sistema de Transporte público Intermunicipal.

- **Mayores acciones de supervisión, regulación y control a buques, puertos, astilleros, muelles, marinas y atracaderos, pasando de una política de persuasión y concienciación, a una de cero tolerancias.**

El objetivo de esta prioridad institucional es contribuir a garantizar la seguridad de la navegación y la prevención de la contaminación del medio acuático proveniente de buques y puertos; garantizar la movilidad de personas y cargas por las principales vías acuáticas del país; garantizar la fluidez y dinamismo de la carga nicaragüense a través del sistema portuario nacional; entre otros, mediante un cuerpo de profesionales altamente capacitados y con una vasta experiencia.

Resultados Previstos (2015-2018):

- 19,600 documentos de navegación, emitidos o renovados.
- 16,150 Inspecciones a embarcaciones nacionales practicadas.
- 20,940 licencias de competencia de gente de mar, emitidas o renovadas.
- 1,250 Concesiones de rutas acuáticas, emitidas o renovadas.
- 586 Certificaciones de agentes consolidadores de carga, emitidas o renovadas.
- 3,080 Visitas oficiales a buques realizadas.
- 20 Certificaciones como puertos seguros otorgadas.
- 124 Licencias de operación, para puertos, muelles, marinas y atracaderos, emitidas o renovadas.

Acciones concretas para la consecución del objetivo y resultados de la prioridad:

- Actualización y armonización de la legislación nacional con la legislación marítima Centroamericana.
- Mayores acciones de supervisión, regulación y control a buques, puertos, muelles, marinas y atracaderos.
- Implementación de una política de cero tolerancia a quienes se encuentren con documentación vencida.
- Lograr una certificación ISO 9001 en lo que corresponde a la actividad de emisión y renovación por parte de la Dirección General de Transporte Acuático (DGTA), de licencias de competencia a Gente de Mar.
- Ajustar algunas de las tasas por servicios que brinda la DGTA.
- Lograr la debida aplicación de la recién aprobada Ley General de Puertos y su Reglamento.
- Alcanzar la debida implantación de los Instrumentos de la Organización Marítima Internacional (OMI) ratificados por el Estado de Nicaragua.

Medidas de Seguimiento del Avance de la Prioridad Institucional:

Las acciones encaminadas en dar cumplimiento a la Prioridad Institucional están contenidas en el Plan Operativo Anual y en el Plan Estratégico Institucional, debiéndose reportar periódicamente los avances en el cumplimiento de los mismos.

- **Utilizar a su máxima capacidad el Laboratorio de Materiales de Construcción para contribuir con la seguridad de las construcciones.**

El objetivo de esta prioridad institucional es contribuir a que se construyan edificaciones con materiales de construcción que cumplan con las especificaciones técnicas requeridas.

Productos Previstos (2015-2018):

Números de fábricas inspeccionadas en el período

Acciones Concretas para la Consecución del Objetivo y Resultados de la Prioridad:

- Pruebas de calidad en materiales de construcción

Medidas de Seguimiento del Avance de la Prioridad Institucional:

Avales anuales y quinquenales que se otorgan a cada sistema constructivo o material de construcción.

13.4 Acciones a Desarrollar por Programas Institucionales

PROGRAMA 002 : PROYECTOS CENTRALES

A través de este programa se ejecuta durante el 2015 la obra de construcción y equipamiento del auditorio del Ministerio de Transporte e Infraestructura.

INDICADOR	FORMULA DE CALCULO	UNIDAD DE MEDIDA	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Indicadores de Producto (Seguimiento)								
Construcción de auditorio		Edificios			1.0			

PROGRAMA 011 : NORMACIÓN Y CONTROL SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE

Durante estos últimos períodos se ha continuado asegurando los derechos de la población mediante la regulación del sistema de transporte conforme lo establecido en la Ley General de Transporte Terrestre, mediante la implementación de operativos de control, supervisión del estado mecánico vehicular, coordinaciones interinstitucionales con Alcaldías y representantes de los Comité de Transporte Municipal, mejorando la organización y seguridad del Sistema de Transporte público Inter municipal.

Para continuar velando por el cumplimiento de la Ley de Transporte este programa desarrollará durante este período las siguientes acciones: Realizar inspecciones técnicas mecánicas semestralmente que certifiquen los niveles adecuados de seguridad, accesibilidad y movilidad al mayor número de habitantes; Supervisar el cumplimiento de las operaciones programadas en las rutas intermunicipales de transporte de pasajeros con unidades en buen estado mecánico; Elaboración de normativas de transporte terrestre de pasajeros

INDICADOR	FORMULA DE CALCULO	UNIDAD DE MEDIDA	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Indicadores de Producto (Seguimiento)								
Vehículos con su certificado de inspección mecánica vigente, de un universo de 3,200 unidades		Porcentaje	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Unidades con certificado de operación o permiso vigente, de un universo de 3,200 unidades		Porcentaje	92.0	94.0	100.0	98.0	100.0	100.0

PROGRAMA 012 : NORMACIÓN Y CONTROL SERVICIOS TRANSPORTE ACUÁTICO

Mediante las acciones que desarrolla este programa el MTI espera mejorar la eficiencia y seguridad en el servicio de transporte acuático, contribuyendo a la conservación del medio ambiente acuático y portuario, a través de las inspecciones, supervisiones y auditorías de protección portuaria.

Entre las acciones prioritarias a realizar en el mediano plazo están: actualización y armonización de la legislación nacional con la legislación marítima Centroamericana; ajuste de tasas por servicios, implementar la Ley General de Puertos y su Reglamento.

INDICADOR	FORMULA DE CALCULO	UNIDAD DE MEDIDA	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Indicadores de Producto (Seguimiento)								
Inspecciones a embarcaciones nacionales		Inspección		1,800.0	1,850.0	1,875.0	1,900.0	1,925.0
Cantidad de metro lineal en obras de protección a dique en puerto		Metro Lineal		392.0	150.0	220.0	242.0	266.2
Elaboración de documentos de navegación		Documento		34,506.0	34,550.0	34,575.0	34,600.0	34,690.0

PROGRAMA 014 : CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS

Este programa tiene a su cargo la construcción, ampliación, rehabilitación y mejoramiento de caminos, carreteras y puentes, para lo cual elabora estudios de factibilidad y diseño.

INDICADOR	FORMULA DE CALCULO	UNIDAD DE MEDIDA	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Indicadores de Producto (Seguimiento)								
Cantidad de kilómetros ampliados en la red vial pavimentada (asfaltada, adoquinada y concreto)		Kilómetro	157.0	154.4	119.3	123.7	160.8	141.9
Kilómetros de caminos rehabilitados y mejorados		Kilómetro	35.9	5.0	2.5			
Reconstrucción y reemplazo de puentes		Metro Lineal	520.8	803.1	209.0	55.0	230.5	66.6
Cantidad de kilómetros de reforzamiento de la carpeta asfáltica		Kilómetro	25.6	9.0	32.0	47.5	23.4	
Porcentaje de estudios y diseños de proyectos de infraestructura vial y transporte		Porcentaje			84.4	15.6		
Cantidad de kilómetros mejorados en seguridad vial (andenes y ciclo de vías)		Kilómetro		4.7	4.0			
Cantidad de estaciones de pesaje construidas y mejoradas		Estaciones			3.0			
Avance en porcentaje en la construcción de puentes (Paso Real 170 ml, Telpaneca 120 ml, Sisín 70 ml)		Porcentaje	37.5		33.3			
Número de puntos críticos atendidos para mejorar la seguridad vial		Puntos críticos		10.0	8.0	20.0		

PROGRAMA 015 : CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL

Este programa pretende impulsar las siguientes acciones en el tema de infraestructura vial en el mediano plazo:

Mantenimiento de los caminos rurales de acceso a las zonas principales de producción (clúster de leche y carne, turismo, granos básicos, camarones, industria).

Atención a la red vial pavimentada, no mantenible por el FOMAV.

Mejoras y reparaciones en el drenaje menor de las carreteras pavimentadas y no pavimentadas.

INDICADOR	FORMULA DE CALCULO	UNIDAD DE MEDIDA	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Indicadores de Producto (Seguimiento)								
Cantidad de Kms. conservados de la red vial pavimentada no mantenible por el FOMAV		Kilómetro	132.2	66.4	112.1	150.2	165.2	181.7
Mantenimiento y reparación de puentes		Metro Lineal	1,101.7	1,252.3	403.2	623.2	685.5	754.1
Cantidad en metros lineal de obras de drenaje menor en puntos específicos		Metro Lineal	291.5	192.7	590.7	925.1	1,017.6	1,119.4
Cantidad de Kms. conservados de la red vial no pavimentada no mantenible por el FOMAV		Kilómetro	1,134.1	883.2	918.5	1,026.0	1,134.9	1,255.7

PROGRAMA 016 : NORMACIÓN, REGULACIÓN, CONTROL Y ADMINISTRACIÓN VIAL

Este programa tiene como principal función la de verificar el cumplimiento del diagrama de cargas permisibles por parte del sector transporte de carga nacional y regular el cabotaje de carga nacional por parte del transporte nacional e internacional, a fin de preservar en buen estado la red vial nacional y sus correspondientes estructuras de drenaje.

Actualmente existen 8 estaciones fijas de pesaje ubicadas en los principales corredores de transporte, con la proyección de ampliar el número de estaciones con la construcción de dos estaciones nuevas, que serán ubicadas en la ruta Nejapa-Izapa y Ocotlal-Las Manos. Así mismo, el mantenimiento y calibración de todas las estaciones de pesaje.

INDICADOR	FORMULA DE CALCULO	UNIDAD DE MEDIDA	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Indicadores de Producto (Seguimiento)								
Vehículos controlados en básculas		Vehículos	144,814.0	180,000.0	189,000.0	198,500.0	208,000.0	212,000.0

PROGRAMA 017 : SERVICIOS DE NORMACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DE LA CONSTRUCCIÓN Y DESARROLLO URBANO

Este programa verifica que los principales materiales de construcción cumplan con los requerimientos técnicos establecidos en los reglamentos de construcción, a fin de preservar la vida de la población mediante el trabajo de avalar las fábricas productoras de materiales y controlar la calidad de los materiales tanto nacionales como importados, así como regular el ejercicio de las empresas constructoras y consultoras por medio de la entrega de la Licencia de Operación, avalar los sistemas constructivos y actualizar la normativa del sector de la construcción y del desarrollo urbano.

A partir de 2014, se puso en funcionamiento el laboratorio de materiales de construcción, se proyectan 2000 pruebas de materiales como bloques, adoquines, varillas de acero, ladrillos de arcilla, suelos y mezclas de asfalto.

INDICADOR	FORMULA DE CALCULO	UNIDAD DE MEDIDA	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Indicadores de Producto (Seguimiento)								
Pruebas de laboratorio para materiales de construcción, suelos y mezclas asfálticas		Prueba	205.0	300.0	1,300.0	450.0	525.0	700.0
Licencias de operación y constancias de operación para empresas constructoras y consultoras		Licencia	1,700.0	1,700.0	1,600.0	1,850.0	1,850.0	1,850.0

PROYECCIÓN DE EGRESOS POR PROGRAMAS (Miles de Córdoba)

PROGRAMA	EJECUCIÓN 2013	PROYECCIÓN 2014	ASIGNADO 2015	PROYECCIÓN 2016	PROYECCIÓN 2017	PROYECCIÓN 2018
ACTIVIDADES CENTRALES	167,766	165,092	190,236	201,681	217,037	229,438
PROYECTOS CENTRALES	-	-	17,298	-	-	-
NORMACIÓN Y CONTROL SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE	51,506	55,890	60,673	65,797	69,221	72,895
NORMACIÓN Y CONTROL SERVICIOS TRANSPORTE ACUÁTICO	26,425	28,479	35,342	37,936	47,489	51,154
CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS	2,262,185	2,743,460	2,989,961	3,474,936	3,587,917	4,319,756
CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL	936,028	829,381	1,120,143	1,165,789	1,245,736	1,427,581
NORMACIÓN, REGULACIÓN, CONTROL Y ADMINISTRACIÓN VIAL	11,039	13,163	13,869	14,662	15,394	16,203
SERVICIOS DE NORMACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DE LA CONSTRUCCIÓN Y DESARROLLO URBANO	8,879	9,935	11,229	11,798	12,404	13,056
TOTAL	3,463,828	3,845,400	4,438,751	4,972,599	5,195,198	6,130,083

PROYECCIÓN POR PROGRAMA, TIPO Y GRUPO DE GASTO
(Miles de Córdoba)

PROGRAMA	EJECUCIÓN 2013	PROYECCIÓN 2014	ASIGNADO 2015	PROYECCIÓN 2016	PROYECCIÓN 2017	PROYECCIÓN 2018
ACTIVIDADES CENTRALES	167,766	165,092	190,236	201,681	217,037	229,438
GASTO CORRIENTE	163,707	164,640	190,236	201,681	217,037	229,438
SERVICIOS PERSONALES	106,672	114,005	129,967	143,233	154,084	161,397
SERVICIOS NO PERSONALES	40,500	39,209	47,499	44,496	47,933	51,676
MATERIALES Y SUMINISTROS	15,897	10,672	11,973	13,107	14,124	15,416
TRANSFERENCIAS CORRIENTES	638	754	797	845	896	949
GASTO DE CAPITAL	4,059	452	-	-	-	-
PROYECTOS CENTRALES	-	-	17,298	-	-	-
GASTO DE CAPITAL	-	-	17,298	-	-	-
NORMACIÓN Y CONTROL SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE	51,506	55,890	60,673	65,797	69,221	72,895
GASTO CORRIENTE	50,907	55,890	60,673	65,797	69,221	72,895
SERVICIOS PERSONALES	41,158	45,446	50,113	54,585	57,315	60,181
SERVICIOS NO PERSONALES	7,451	8,326	7,900	8,320	8,762	9,288
MATERIALES Y SUMINISTROS	2,298	2,118	2,660	2,892	3,144	3,426
GASTO DE CAPITAL	599	-	-	-	-	-
NORMACIÓN Y CONTROL SERVICIOS TRANSPORTE ACUÁTICO	26,425	28,479	35,342	37,936	47,489	51,154
GASTO CORRIENTE	16,193	18,479	20,342	21,436	22,514	23,682
SERVICIOS PERSONALES	13,785	15,686	17,549	18,497	19,422	20,392
SERVICIOS NO PERSONALES	1,456	1,896	1,741	1,832	1,927	2,043
MATERIALES Y SUMINISTROS	658	563	698	735	774	833
TRANSFERENCIAS CORRIENTES	294	334	354	372	391	414
GASTO DE CAPITAL	10,232	10,000	15,000	16,500	24,975	27,472
CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS	2,262,185	2,743,460	2,989,961	3,474,936	3,587,917	4,319,756
GASTO CORRIENTE	82,136	106,122	99,919	119,608	131,122	143,170
SERVICIOS PERSONALES	21,130	24,067	24,288	25,224	26,486	27,810
SERVICIOS NO PERSONALES	56,444	77,713	64,198	87,591	97,221	107,265
MATERIALES Y SUMINISTROS	3,884	4,133	6,225	6,793	7,415	8,095
TRANSFERENCIAS CORRIENTES	678	209	5,208	-	-	-
GASTO DE CAPITAL	2,180,049	2,637,338	2,890,042	3,355,328	3,456,795	4,176,586
CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL	936,028	829,381	1,120,143	1,165,789	1,245,736	1,427,581
GASTO CORRIENTE	23,540	24,403	25,788	28,010	29,606	31,297
SERVICIOS PERSONALES	15,228	16,047	16,875	18,362	19,281	20,245
SERVICIOS NO PERSONALES	5,156	5,482	5,482	5,811	6,160	6,529
MATERIALES Y SUMINISTROS	3,156	2,874	3,431	3,837	4,165	4,523
GASTO DE CAPITAL	912,488	804,978	1,094,355	1,137,779	1,216,130	1,396,284
NORMACIÓN, REGULACIÓN, CONTROL Y ADMINISTRACIÓN VIAL	11,039	13,163	13,869	14,662	15,394	16,203
GASTO CORRIENTE	11,039	13,163	13,869	14,662	15,394	16,203
SERVICIOS PERSONALES	8,161	9,742	10,350	10,968	11,515	12,091
SERVICIOS NO PERSONALES	2,869	3,332	3,051	3,203	3,363	3,565
MATERIALES Y SUMINISTROS	9	89	468	491	516	547

PROYECCIÓN POR PROGRAMA, TIPO Y GRUPO DE GASTO
(Miles de Córdoba)

PROGRAMA	EJECUCIÓN 2013	PROYECCIÓN 2014	ASIGNADO 2015	PROYECCIÓN 2016	PROYECCIÓN 2017	PROYECCIÓN 2018
SERVICIOS DE NORMATIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DE LA CONSTRUCCIÓN Y DESARROLLO URBANO	8,879	9,935	11,229	11,798	12,404	13,056
GASTO CORRIENTE	8,841	9,935	11,229	11,798	12,404	13,056
SERVICIOS PERSONALES	7,598	8,532	9,749	10,228	10,740	11,276
SERVICIOS NO PERSONALES	783	999	1,102	1,159	1,219	1,294
MATERIALES Y SUMINISTROS	460	404	378	411	445	486
GASTO DE CAPITAL	38	-	-	-	-	-
TOTAL	3,463,828	3,845,400	4,438,751	4,972,599	5,195,198	6,130,083
GASTO CORRIENTE	356,363	392,632	422,056	462,992	497,298	529,741
SERVICIOS PERSONALES	213,732	233,525	258,891	281,097	298,843	313,392
SERVICIOS NO PERSONALES	114,659	136,957	130,973	152,412	166,585	181,660
MATERIALES Y SUMINISTROS	26,362	20,853	25,833	28,266	30,583	33,326
TRANSFERENCIAS CORRIENTES	1,610	1,297	6,359	1,217	1,287	1,363
GASTO DE CAPITAL	3,107,465	3,452,768	4,016,695	4,509,607	4,697,900	5,600,342

PROYECCIÓN POR PROGRAMA Y FUENTE DE FINANCIAMIENTO
(Miles de Córdoba)

PROGRAMA / FUENTE	EJECUCIÓN 2013	PROYECCIÓN 2014	ASIGNADO 2015	PROYECCIÓN 2016	PROYECCIÓN 2017	PROYECCIÓN 2018
ACTIVIDADES CENTRALES	167,766	165,092	190,236	201,681	217,037	229,438
Rentas del Tesoro	156,032	154,968	178,447	190,011	204,783	216,360
Rentas con Destino Especifico	11,734	9,785	11,789	11,670	12,254	13,078
Donaciones Externas	-	339	-	-	-	-
PROYECTOS CENTRALES	-	-	17,298	-	-	-
Rentas del Tesoro	-	-	2,386	-	-	-
Préstamos Externos	-	-	14,912	-	-	-
NORMATIÓN Y CONTROL SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE	51,506	55,890	60,673	65,797	69,221	72,895
Rentas del Tesoro	35,319	37,932	41,993	45,473	47,881	50,421
Rentas con Destino Especifico	16,187	17,958	18,680	20,324	21,340	22,474
NORMATIÓN Y CONTROL SERVICIOS TRANSPORTE ACUÁTICO	26,425	28,479	35,342	37,936	47,489	51,154
Rentas del Tesoro	17,226	17,398	22,647	24,606	33,492	36,422
Rentas con Destino Especifico	9,199	11,081	12,695	13,330	13,997	14,732
CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS	2,262,185	2,743,460	2,989,961	3,474,936	3,587,917	4,319,756
Rentas del Tesoro	281,642	481,504	386,675	457,720	404,955	427,336
Rentas con Destino Especifico	135	205	-	-	-	-
Préstamos Externos	1,211,741	1,877,655	2,067,381	2,118,032	2,447,649	3,534,330
Donaciones Externas	768,667	384,096	535,905	899,184	735,313	358,090

PROGRAMA / FUENTE	EJECUCIÓN 2013	PROYECCIÓN 2014	ASIGNADO 2015	PROYECCIÓN 2016	PROYECCIÓN 2017	PROYECCIÓN 2018
CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL	936,028	829,381	1,120,143	1,165,789	1,245,736	1,427,581
Rentas del Tesoro	880,657	829,231	952,239	948,256	1,244,965	1,427,581
Rentas con Destino Específico	31	-	-	-	-	-
Préstamos Externos	-	150	107,901	146,062	771	-
Donaciones Externas	55,340	-	60,003	71,471	-	-
NORMACIÓN, REGULACIÓN, CONTROL Y ADMINISTRACIÓN VIAL	11,039	13,163	13,869	14,662	15,394	16,203
Rentas del Tesoro	8,161	9,679	10,140	10,747	11,284	11,848
Rentas con Destino Específico	2,878	3,484	3,729	3,915	4,110	4,355
SERVICIOS DE NORMACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DE LA CONSTRUCCIÓN Y DESARROLLO URBANO	8,879	9,935	11,229	11,798	12,404	13,056
Rentas del Tesoro	5,734	6,347	7,412	7,791	8,197	8,628
Rentas con Destino Específico	3,145	3,588	3,817	4,007	4,207	4,428
TOTAL	3,463,828	3,845,400	4,438,751	4,972,599	5,195,198	6,130,083
Rentas del Tesoro	1,384,771	1,537,059	1,601,939	1,684,604	1,955,557	2,178,596
Rentas con Destino Específico	43,309	46,101	50,710	53,246	55,908	59,067
Préstamos Externos	1,211,741	1,877,805	2,190,194	2,264,094	2,448,420	3,534,330
Donaciones Externas	824,007	384,435	595,908	970,655	735,313	358,090

**PROYECTOS DE INVERSIÓN POR FUENTE DE FINANCIAMIENTO
(Miles de Córdoba)**

PROYECTO / FUENTE	EJECUCIÓN 2013	PROYECCIÓN 2014	ASIGNADO 2015	PROYECCIÓN 2016	PROYECCIÓN 2017	PROYECCIÓN 2018
CONSTRUCCION Y EQUIPAMIENTO DEL AUDITORIO DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA EN MANAGUA	-	-	17,298	-	-	-
Rentas del Tesoro	-	-	2,386	-	-	-
Préstamos Externos	-	-	14,912	-	-	-
REHABILITACIÓN DE ESPIGÓN ROCOYO Y DIQUE DE ARENA EN EL PUERTO DE CORINTO	10,000	10,000	15,000	16,500	24,975	27,472
Rentas del Tesoro	10,000	10,000	15,000	16,500	24,975	27,472
REVESTIMIENTO DE CARRETERAS	115,571	153,529	168,518	162,500	212,743	177,606
Rentas del Tesoro	115,571	153,529	168,518	162,500	212,743	177,606
REHABILITACIÓN DE CAMINOS INTERMUNICIPALES	440,358	408,971	469,167	468,004	615,484	707,837
Rentas del Tesoro	440,358	408,971	469,167	468,004	615,484	707,837
DRENAJE DE CARRETERAS	166,326	127,517	180,890	181,048	236,167	263,569
Rentas del Tesoro	166,326	127,517	180,890	181,048	236,167	263,569
MEJORAS EN LA CARRETERA RÍO BLANCO - PUERTO CABEZAS	86,665	84,811	90,000	90,000	117,827	211,000
Rentas del Tesoro	86,665	84,811	90,000	90,000	117,827	211,000

PROYECTOS DE INVERSIÓN POR FUENTE DE FINANCIAMIENTO
(Miles de Córdoba)

PROYECTO / FUENTE	EJECUCIÓN 2013	PROYECCIÓN 2014	ASIGNADO 2015	PROYECCIÓN 2016	PROYECCIÓN 2017	PROYECCIÓN 2018
MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA BOACO - MUY MUY - RÍO BLANCO	55,340	150	110,777	148,256	934	-
Rentas del Tesoro	-	-	2,876	2,194	163	-
Préstamos Externos	-	150	107,901	146,062	771	-
Donaciones Externas	55,340	-	-	-	-	-
MEJORAMIENTO DEL CAMINO RÍO BLANCO - WANA WANA - UBU NORTE - SAN PEDRO DEL NORTE	48,190	30,000	15,000	16,500	32,975	36,272
Rentas del Tesoro	48,190	30,000	15,000	16,500	32,975	36,272
REHABILITACIÓN DEL TRAMO DE CARRETERA MUHAN - RAMA	-	-	60,003	71,471	-	-
Donaciones Externas	-	-	60,003	71,471	-	-
PAVIMENTACIÓN CARRETERA ACOYAPA - SAN CARLOS (BID 1796/SF-NI)	69,205	-	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	892	-	-	-	-	-
Préstamos Externos	68,313	-	-	-	-	-
MEJORAMIENTO DEL CAMINO SANTA ROSA - COMALAPA - CAMOAPA	100,420	181,825	49,728	-	-	-
Rentas del Tesoro	2,758	22,451	2,951	-	-	-
Préstamos Externos	97,662	159,374	46,777	-	-	-
MEJORAMIENTO PUNTUAL SOBRE LA CARRETERA RÍO BLANCO - SIUNA - PUENTE BANACRUZ	89,178	121,284	43,550	670	-	-
Rentas del Tesoro	6,614	8,937	697	670	-	-
Préstamos Externos	57,720	91,666	42,853	-	-	-
Donaciones Externas	24,844	20,681	-	-	-	-
MEJORAMIENTO DEL CAMINO CUATRO ESQUINAS DE AMAYO - TEMPISQUIAPA- EMBARCADERO MAROTA (BID-1530/SF-NI)	22,452	-	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	22,452	-	-	-	-	-
ADOQUINADO DE CAMINOS	116,651	37,930	13,068	-	-	-
Rentas del Tesoro	16,848	6,617	1,975	-	-	-
Donaciones Externas	99,803	31,313	11,093	-	-	-
MANTENIMIENTO SAN ISIDRO - MALPAISILLO (BID-1599/SF-NI)	799	-	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	111	-	-	-	-	-
Préstamos Externos	688	-	-	-	-	-
MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SAN SEBASTIÁN DE YALÍ - CONDEGA	-	100	205,568	80,823	-	-
Rentas del Tesoro	-	-	3,470	2,006	-	-
Préstamos Externos	-	100	202,098	78,817	-	-
CONSTRUCCIÓN PUENTE SANTA FE	189,917	63,174	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	229	2,008	-	-	-	-
Donaciones Externas	189,688	61,166	-	-	-	-
MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA LA SIRENA - EMPALME EL REGADÍO	29,967	18,047	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	1,486	736	-	-	-	-
Préstamos Externos	28,481	17,311	-	-	-	-

PROYECTOS DE INVERSIÓN POR FUENTE DE FINANCIAMIENTO
(Miles de Córdoba)

PROYECTO / FUENTE	EJECUCIÓN 2013	PROYECCIÓN 2014	ASIGNADO 2015	PROYECCIÓN 2016	PROYECCIÓN 2017	PROYECCIÓN 2018
MEJORAMIENTO DEL TRAMO DE CARRETERA EL ARRAYÁN - CIUDAD ANTIGUA	-	34,788	8,031	-	-	-
Rentas del Tesoro	-	959	130	-	-	-
Préstamos Externos	-	33,829	7,901	-	-	-
MEJORAMIENTO DEL CAMINO RIVAS - VERACRUZ (EL HORCONCITO), MUNICIPIO DE RIVAS	28,515	-	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	4,517	-	-	-	-	-
Donaciones Externas	23,998	-	-	-	-	-
MEJORAMIENTO DEL CAMINO WAPÍ - EL TORTUGUERO	32,840	854	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	9,020	21	-	-	-	-
Donaciones Externas	23,820	833	-	-	-	-
MEJORAMIENTO DE LA CARPETA DE RODAMIENTO DEL TRAMO EMPALME LAS FLORES - CATARINA- EMPALME GUANACASTE	64,836	721	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	14,815	100	-	-	-	-
Préstamos Externos	50,021	621	-	-	-	-
CONSTRUCCIÓN DE LA CIRCUNVALACIÓN DE MASAYA	144,534	34,039	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	7,437	26,467	-	-	-	-
Préstamos Externos	137,097	7,572	-	-	-	-
MEJORAMIENTO DEL TRAMO EMPALME SAN FRANCISCO - SAN RAMÓN	291	-	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	291	-	-	-	-	-
REEMPLAZO Y AMPLIACIÓN DE PUENTES SOBRE LA CARRETERA MANAGUA - EL RAMA: LAS BANDERAS, TECOLOSTOTE Y LA TONGA	68,599	-	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	88	-	-	-	-	-
Donaciones Externas	68,511	-	-	-	-	-
MEJORAMIENTO DE LA CARPETA DE RODAMIENTO DE LA CIRCUNVALACIÓN DE LEÓN	1,426	36,486	353	-	-	-
Rentas del Tesoro	187	893	303	-	-	-
Préstamos Externos	1,239	35,593	50	-	-	-
MEJORAMIENTO DEL TRAMO DE CARRETERA LA DALIA - EMPALME LA MORA	69,993	-	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	1,464	-	-	-	-	-
Préstamos Externos	68,529	-	-	-	-	-
MEJORAMIENTO DEL CAMINO EL JICARAL - SANTA ROSA DEL PEÑÓN	1,249	53,429	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	231	9,127	-	-	-	-
Donaciones Externas	1,018	44,302	-	-	-	-
MEJORAMIENTO DEL CAMINO EMPALME LARREYNAGA - LARREYNAGA	740	-	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	138	-	-	-	-	-
Donaciones Externas	602	-	-	-	-	-

PROYECTOS DE INVERSIÓN POR FUENTE DE FINANCIAMIENTO
(Miles de Córdoba)

PROYECTO / FUENTE	EJECUCIÓN 2013	PROYECCIÓN 2014	ASIGNADO 2015	PROYECCIÓN 2016	PROYECCIÓN 2017	PROYECCIÓN 2018
MEJORAMIENTO DEL CAMINO SAN JUAN DE LIMAY - ACHUAPA	691	1,878	-	-	-	63,044
Rentas del Tesoro	71	283	-	-	-	6,248
Préstamos Externos	-	-	-	-	-	56,796
Donaciones Externas	620	1,595	-	-	-	-
MEJORAMIENTO DEL CAMINO LEÓN - LA CEIBA	3,943	61,029	1,000	-	-	-
Rentas del Tesoro	144	10,133	150	-	-	-
Préstamos Externos	-	50,896	850	-	-	-
Donaciones Externas	3,799	-	-	-	-	-
MEJORAMIENTO DEL CAMINO LAS CRUCES - SUSUCAYÁN	556	1,510	-	-	240,558	-
Rentas del Tesoro	57	228	-	-	23,838	-
Préstamos Externos	-	-	-	-	216,720	-
Donaciones Externas	499	1,282	-	-	-	-
MEJORAMIENTO DEL CAMINO POCHOMIL - LA BOQUITA	1,759	-	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	301	-	-	-	-	-
Donaciones Externas	1,458	-	-	-	-	-
CONSTRUCCIÓN DE ESTACIONES DE PESAJE (FRONTERA GUASAULE, FRONTERA PEÑAS BLANCAS Y SAN BENITO)	18,287	2,547	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	198	8	-	-	-	-
Préstamos Externos	18,089	2,539	-	-	-	-
MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SAN RAFAEL DEL NORTE - SAN SEBASTIÁN DE YALÍ - LA RICA	74,534	98,174	3,800	-	-	-
Rentas del Tesoro	3,330	1,817	3,800	-	-	-
Préstamos Externos	71,204	96,357	-	-	-	-
MEJORAMIENTO DEL TRAMO DE CARRETERA PUERTAS VIEJAS - ESQUIPULAS	212,034	205,765	9,500	-	-	-
Rentas del Tesoro	11,006	88,971	9,500	-	-	-
Préstamos Externos	201,028	116,794	-	-	-	-
MEJORAMIENTO DEL TRAMO DE CAMINO SAN LUCAS - LA SABANA	42,906	84,209	350	-	-	-
Rentas del Tesoro	976	1,965	-	-	-	-
Préstamos Externos	41,930	82,244	350	-	-	-
MEJORAMIENTO DEL TRAMO DE CARRETERA LA LIBERTAD - SANTO DOMINGO	37,947	-	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	1,371	-	-	-	-	-
Préstamos Externos	36,576	-	-	-	-	-
MEJORAMIENTO DEL CAMINO EMPALME MINA EL LIMÓN - MINA EL LIMÓN	61,276	41,841	350	-	-	-
Rentas del Tesoro	959	1,336	-	-	-	-
Préstamos Externos	60,317	40,505	350	-	-	-
MEJORAMIENTO DEL CAMINO HOSPITAL ESPAÑA - LA TEJANA	138	-	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	138	-	-	-	-	-

PROYECTOS DE INVERSIÓN POR FUENTE DE FINANCIAMIENTO
(Miles de Córdoba)

PROYECTO / FUENTE	EJECUCIÓN 2013	PROYECCIÓN 2014	ASIGNADO 2015	PROYECCIÓN 2016	PROYECCIÓN 2017	PROYECCIÓN 2018
MEJORAMIENTO DEL CAMINO POTOSÍ - EL CAPULÍN	144	-	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	144	-	-	-	-	-
MEJORAMIENTO DEL CAMINO ENTRADA PELLIZCO OCCIDENTAL	301	-	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	301	-	-	-	-	-
MEJORAMIENTO DEL CAMINO COMUNIDAD LAS NUBES	257	-	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	257	-	-	-	-	-
MEJORAMIENTO DEL CAMINO LEÓN - LECHECUAGOS	11,090	65,851	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	441	10,623	-	-	-	-
Donaciones Externas	10,649	55,228	-	-	-	-
MEJORAMIENTO DEL CAMINO MASATEPE - MONTE REDONDO	445	-	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	445	-	-	-	-	-
MEJORAMIENTO DEL CAMINO EMPALME EL REGADÍO - LIMAY - ESTELÍ	1,829	-	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	1,829	-	-	-	-	-
MEJORAMIENTO DEL CAMINO RURAL ENTRE NACIONES UNIDAS - BLUEFIELDS	93,142	70,965	171,015	787,261	745,991	378,031
Rentas del Tesoro	8,770	45,222	39,477	60,756	67,362	9,952
Préstamos Externos	-	-	-	443,251	376,479	368,079
Donaciones Externas	84,372	25,743	131,538	283,254	302,150	-
MEJORAMIENTO DEL CAMINO TOLA - EMPALME EL COYOL - ENTRADA EL GUACALITO	30,489	15,000	13,000	14,300	16,445	18,090
Rentas del Tesoro	30,489	15,000	13,000	14,300	16,445	18,090
DESARROLLO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE INTERDEPARTAMENTAL ENTRE MANAGUA - MASAYA - GRANADA	-	6,059	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	-	817	-	-	-	-
Donaciones Externas	-	5,242	-	-	-	-
MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA MALPAISILLO - VILLA 15 DE JULIO	-	200	158,496	321,343	178,420	-
Rentas del Tesoro	-	-	4,022	7,015	2,907	-
Préstamos Externos	-	200	154,474	314,328	175,513	-
MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA MIRALAGOS - CUYALÍ	-	98,769	19,522	-	-	-
Rentas del Tesoro	-	15,916	18,854	-	-	-
Préstamos Externos	-	82,853	668	-	-	-
MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA LA PAZ CENTRO - MALPAISILLO	-	272,572	242,841	49,487	-	-
Rentas del Tesoro	-	10,531	6,299	739	-	-
Préstamos Externos	-	262,041	236,542	48,748	-	-
MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA NEJAPA - EL CRUCERO - DIRIAMBÁ - JINOTEPE - NANDAIME	3,685	9,490	-	1,050	161,410	453,459
Rentas del Tesoro	-	1,834	-	50	22,443	23,565
Préstamos Externos	3,685	7,656	-	1,000	138,967	429,894

PROYECTOS DE INVERSIÓN POR FUENTE DE FINANCIAMIENTO
(Miles de Córdoba)

PROYECTO / FUENTE	EJECUCIÓN 2013	PROYECCIÓN 2014	ASIGNADO 2015	PROYECCIÓN 2016	PROYECCIÓN 2017	PROYECCIÓN 2018
FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES PARA ADAPTACIÓN AL CAMBIO CLIMÁTICO	3,275	9,147	28,256	31,171	108,538	-
Rentas del Tesoro	2	4,147	-	-	-	-
Donaciones Externas	3,273	5,000	28,256	31,171	108,538	-
MEJORAMIENTO DEL CAMINO EMPALME LA MORA - LAS CARPAS EN EL DEPARTAMENTO DE MATAGALPA	64,376	67,369	79,691	41,744	-	-
Rentas del Tesoro	6,116	12,342	12,624	6,613	-	-
Donaciones Externas	58,260	55,027	67,067	35,131	-	-
MEJORAMIENTO DEL CAMINO CARDENAS - KM. 10.0 RUTA HACIA COLÓN	66,300	21,982	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	9,877	2,033	-	-	-	-
Préstamos Externos	37,826	3,930	-	-	-	-
Donaciones Externas	18,597	16,019	-	-	-	-
MEJORAMIENTO DEL CAMINO QUEBRADA HONDA - KM 10 RUTA HACIA SAN FRANCISCO LIBRE	65,081	-	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	10,168	-	-	-	-	-
Donaciones Externas	54,913	-	-	-	-	-
MEJORAMIENTO DEL TRAMO DE CARRETERA GRANADA - KM 10 RUTA HACIA MALACATOYA	93,098	16,329	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	13,385	3,405	-	-	-	-
Donaciones Externas	79,713	12,924	-	-	-	-
CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL PARA LA REDUCCIÓN DE LA VULNERABILIDAD AL CAMBIO CLIMÁTICO SOBRE LA RUTA CHINANDEGA - GUASAULE	-	3,073	1,824	38,795	52,982	-
Rentas del Tesoro	-	371	304	741	1,042	-
Préstamos Externos	-	2,702	1,520	38,054	51,940	-
MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL DE LA CARRETERA CATARINA - EMPALME GUANACASTE	-	150	4,123	-	-	-
Rentas del Tesoro	-	50	56	-	-	-
Préstamos Externos	-	100	4,067	-	-	-
MEJORAMIENTO DE ESTACIONES DE PESAJE EN LOS PUESTOS DE LAS MANOS, LOS CEDROS Y MATEARE	-	100	25,893	304	-	-
Rentas del Tesoro	-	-	465	53	-	-
Préstamos Externos	-	100	25,428	251	-	-
MEJORAMIENTO DEL TRAMO DE CARRETERA EMPALME NEJAPA - SANTA RITA - EMPALME PUERTO SANDINO	191,967	495,842	326,690	-	-	-
Rentas del Tesoro	7,830	45,572	87,594	-	-	-
Préstamos Externos	184,137	450,270	239,096	-	-	-
MEJORAMIENTO DEL CAMINO LAS CRUCES - QUILALÍ EN NUEVA SEGOVIA	-	52,769	14,231	-	-	-
Rentas del Tesoro	-	1,659	443	-	-	-
Préstamos Externos	-	51,110	13,788	-	-	-

PROYECTOS DE INVERSIÓN POR FUENTE DE FINANCIAMIENTO
(Miles de Córdoba)

PROYECTO / FUENTE	EJECUCIÓN 2013	PROYECCIÓN 2014	ASIGNADO 2015	PROYECCIÓN 2016	PROYECCIÓN 2017	PROYECCIÓN 2018
MEJORAMIENTO DEL CAMINO LAS SABANAS - SAN JOSÉ DE CUSMAPA EN MADRIZ	-	67,686	51,835	-	-	-
Rentas del Tesoro	-	2,620	1,736	-	-	-
Préstamos Externos	-	65,066	50,099	-	-	-
MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SANTO DOMINGO - LOS CHINAMOS	-	113,758	40,693	-	73,925	210,145
Rentas del Tesoro	-	3,496	576	-	19,833	20,825
Préstamos Externos	-	110,262	40,117	-	54,092	189,320
MEJORAMIENTO DEL CAMINO SUSUCAYÁN - LAS VUELTAS EN NUEVA SEGOVIA	-	7,045	86,211	-	-	-
Rentas del Tesoro	-	349	1,901	-	-	-
Préstamos Externos	-	6,696	84,310	-	-	-
MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA ESQUIPULAS - MUY MUY	-	100	263,344	128,848	-	-
Rentas del Tesoro	-	-	4,954	2,941	-	-
Préstamos Externos	-	100	258,390	125,907	-	-
CARRETERA PASO FRONTERIZO PEÑAS BLANCAS	35,000	-	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	35,000	-	-	-	-	-
MEJORAMIENTO DEL CAMINO EMPALME EL PORTILLO - EL CUÁ	-	100	46,262	80,881	-	-
Rentas del Tesoro	-	100	8,002	12,813	-	-
Donaciones Externas	-	-	38,260	68,068	-	-
MEJORAMIENTO DEL CAMINO EL CUÁ - SAN JOSÉ DE BOCAY	-	100	92,644	145,585	161,265	-
Rentas del Tesoro	-	100	14,676	23,063	25,547	-
Préstamos Externos	-	-	77,968	-	-	-
Donaciones Externas	-	-	-	122,522	135,718	-
MEJORAMIENTO DEL CAMINO SANTA LUCÍA - BOACO	-	-	46,060	-	-	-
Rentas del Tesoro	-	-	7,967	-	-	-
Donaciones Externas	-	-	38,093	-	-	-
MEJORAMIENTO DEL CAMINO EMPALME ESQUIPULAS - EMPALME SAN DIONISIO	-	100	67,707	80,881	18,241	-
Rentas del Tesoro	-	100	9,230	12,813	2,890	-
Donaciones Externas	-	-	58,477	68,068	15,351	-
CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE SEGURIDAD VIAL EN LAS CARRETERAS DE NICARAGUA	-	-	10,200	89,369	-	-
Rentas del Tesoro	-	-	10,050	7,469	-	-
Préstamos Externos	-	-	150	81,900	-	-
MEJORAMIENTO DEL TRAMO DE CARRETERA ROTONDA JEAN PAUL GENIE - ROTONDA TICUANTEPE	-	22,491	20,000	22,000	30,300	33,331
Rentas del Tesoro	-	22,491	20,000	22,000	30,300	33,331
CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE EL TAMARINDO EN EL MUNICIPIO DE EL JICARAL	-	30,000	12,500	-	-	-
Rentas del Tesoro	-	30,000	12,500	-	-	-

PROYECTOS DE INVERSIÓN POR FUENTE DE FINANCIAMIENTO
(Miles de Córdoba)

PROYECTO / FUENTE	EJECUCIÓN 2013	PROYECCIÓN 2014	ASIGNADO 2015	PROYECCIÓN 2016	PROYECCIÓN 2017	PROYECCIÓN 2018
REHABILITACION DEL PUENTE MULUKUKÚ	14,166	1,000	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	14,166	1,000	-	-	-	-
CONSTRUCCIÓN DE PUENTES SOBRE LA CARRETERA MULUKUKÚ - PUERTO CABEZAS	-	800	-	154,920	-	-
Rentas del Tesoro	-	800	-	154,920	-	-
MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA LA GARITA - EMPALME DE TIPITAPA	-	1,419	1,002	38,134	108,575	140,061
Rentas del Tesoro	-	167	167	5,601	10,760	13,880
Préstamos Externos	-	1,252	835	32,533	97,815	126,181
MEJORAMIENTO DEL CAMINO LA CALIFORNIA - SAN DIEGO EN EL MUNICIPIO DE VILLA EL CARMEN	-	18,424	13,000	26,400	36,194	39,813
Rentas del Tesoro	-	18,424	13,000	26,400	36,194	39,813
MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA ZONA FRANCA - SABANA GRANDE - PROINCO - TIP TOP	-	4,130	2,915	28,684	239,753	162,861
Rentas del Tesoro	-	486	486	2,928	27,668	16,139
Préstamos Externos	-	3,644	2,429	25,756	212,085	146,722
CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA TICUANTEPE - SANTO DOMINGO - SAN JUDAS	-	3,582	2,887	1,000	147,720	713,490
Rentas del Tesoro	-	374	481	-	14,639	70,706
Préstamos Externos	-	3,208	2,406	1,000	133,081	642,784
MEJORAMIENTO DEL CAMINO EL BOQUETE - SANTA ANA EN LOS MUNICIPIOS DE EL CRUCERO Y VILLA CARLOS FONSECA	-	3,002	-	-	1,050	96,286
Rentas del Tesoro	-	414	-	-	50	9,684
Préstamos Externos	-	2,588	-	-	1,000	86,602
CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA LA PROVIDENCIA - MONKEY POINT	-	11,065	26,638	3,395	-	-
Rentas del Tesoro	-	1,208	3,864	597	-	-
Préstamos Externos	-	9,857	22,774	2,798	-	-
MEJORAMIENTO DEL CAMINO MALACATOYA - EL PAPAYAL EN LOS MUNICIPIOS DE SAN LORENZO Y GRANADA	-	3,454	2,621	-	-	-
Rentas del Tesoro	-	377	461	-	-	-
Préstamos Externos	-	3,077	2,160	-	-	-
MEJORAMIENTO DEL CAMINO SAN JUAN DE RÍO COCO - LAS CRUCES	-	-	50,100	1,050	80,055	210,145
Rentas del Tesoro	-	-	100	50	7,933	20,825
Préstamos Externos	-	-	50,000	1,000	72,122	189,320
MEJORAMIENTO DEL CAMINO RANCHO ROJO - LA CALAMIDAD	-	-	-	1,050	60,041	147,101
Rentas del Tesoro	-	-	-	50	5,950	14,578
Préstamos Externos	-	-	-	1,000	54,091	132,523
MEJORAMIENTO DEL CAMINO MULUKUKÚ - SIUNA	-	-	-	1,000	31,574	94,474
Rentas del Tesoro	-	-	-	-	374	874
Préstamos Externos	-	-	-	1,000	31,200	93,600

PROYECTOS DE INVERSIÓN POR FUENTE DE FINANCIAMIENTO
(Miles de Córdoba)

PROYECTO / FUENTE	EJECUCIÓN 2013	PROYECCIÓN 2014	ASIGNADO 2015	PROYECCIÓN 2016	PROYECCIÓN 2017	PROYECCIÓN 2018
MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMPALME CERRO VERDE - EMPALME EL PORTILLO	-	-	-	1,500	48,044	114,020
Rentas del Tesoro	-	-	-	-	1,273	2,490
Préstamos Externos	-	-	-	1,500	46,771	111,530
MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CHINANDEGA - GUASAULE	-	2,639	3,359	367,417	237,369	-
Rentas del Tesoro	-	226	543	5,238	4,083	-
Préstamos Externos	-	2,413	2,816	362,179	233,286	-
MEJORAMIENTO DE LA SEGURIDAD VIAL EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA RED VIAL NACIONAL PAVIMENTADA	-	21,956	2,377	-	-	-
Rentas del Tesoro	-	669	52	-	-	-
Préstamos Externos	-	21,287	2,325	-	-	-
MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SAN LORENZO - SANTO TOMÁS	-	20,303	-	-	-	-
Donaciones Externas	-	20,303	-	-	-	-
MEJORAMIENTO DEL CAMINO NAGAROTE - VENECIA	-	50	-	-	1,050	60,140
Rentas del Tesoro	-	50	-	-	50	5,960
Préstamos Externos	-	-	-	-	1,000	54,180
MEJORAMIENTO DEL CAMINO LA PAZ CENTRO - EMPALME PUERTO SANDINO	-	2,055	2,741	-	310,213	162,861
Rentas del Tesoro	-	2,055	2,741	-	30,742	16,139
Préstamos Externos	-	-	-	-	279,471	146,722
MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA LAS PIEDRECITAS (KM 6+830) - MATEARE	-	2,809	3,747	-	-	-
Rentas del Tesoro	-	2,809	3,747	-	-	-
MEJORAMIENTO DEL ACCESO A LA CIUDAD DE CHINANDEGA	-	50	-	-	-	-
Rentas del Tesoro	-	50	-	-	-	-
MEJORAMIENTO DEL CAMINO MALACATOYA - VICTORIA DE JULIO	-	3,454	2,621	1,050	80,055	105,072
Rentas del Tesoro	-	377	461	50	7,933	10,412
Préstamos Externos	-	3,077	2,160	1,000	72,122	94,660
MEJORAMIENTO DEL CAMINO MOYOGALPA - LA FLOR - ALTAGRACIA	-	639	-	-	-	-
Donaciones Externas	-	639	-	-	-	-
MEJORAMIENTO DEL CAMINO SANTA CRUZ - MÉRIDA	-	641	-	-	-	-
Donaciones Externas	-	641	-	-	-	-
CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE PASO REAL	-	-	99,238	188,020	147,766	-
Rentas del Tesoro	-	-	1,478	1,862	1,210	-
Donaciones Externas	-	-	97,760	186,158	146,556	-
MEJORAMIENTO DEL CAMINO EMPALME LAS CARPAS - WASLALA	-	-	-	93,053	-	-
Rentas del Tesoro	-	-	-	14,741	-	-
Donaciones Externas	-	-	-	78,312	-	-

PROYECTOS DE INVERSIÓN POR FUENTE DE FINANCIAMIENTO
(Miles de Córdoba)

PROYECTO / FUENTE	EJECUCIÓN 2013	PROYECCIÓN 2014	ASIGNADO 2015	PROYECCIÓN 2016	PROYECCIÓN 2017	PROYECCIÓN 2018
MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RÍO BLANCO - MULUKUKÚ	-	500	452,885	501,493	-	-
Rentas del Tesoro	-	-	12,395	14,572	-	-
Préstamos Externos	-	500	440,490	486,921	-	-
MEJORAMIENTO DEL CAMINO LA CALAMIDAD - EMPALME MASIGÜE	-	-	3,343	-	-	-
Rentas del Tesoro	-	-	461	-	-	-
Préstamos Externos	-	-	2,882	-	-	-
MEJORAMIENTO DEL CAMINO PANTASMA - WIWILÍ	-	-	10,227	3,535	-	-
Rentas del Tesoro	-	-	1,411	488	-	-
Préstamos Externos	-	-	8,816	3,047	-	-
MEJORAMIENTO DEL CAMINO WASLALA - SIUNA	-	-	4,859	17,515	-	-
Rentas del Tesoro	-	-	4,859	17,515	-	-
MEJORAMIENTO DEL CAMINO LOS CHINAMOS - EL AYOTE	-	-	3,199	-	-	-
Rentas del Tesoro	-	-	3,199	-	-	-
MEJORAMIENTO DEL CAMINO EMPALME TERRABONA - TERRABONA	-	-	-	1,500	67,026	159,073
Rentas del Tesoro	-	-	-	-	1,776	3,475
Préstamos Externos	-	-	-	1,500	65,250	155,598
MEJORAMIENTO DEL CAMINO EL RAMA - EMPALME KUKRA HILL - LAGUNA DE PERLAS	-	-	-	1,000	62,635	145,462
Rentas del Tesoro	-	-	-	-	824	1,236
Préstamos Externos	-	-	-	1,000	61,811	144,226
MEJORAMIENTO DEL CAMINO RÍO BLANCO - BOCANA DE PAIWAS	-	-	-	-	-	329,841
Rentas del Tesoro	-	-	-	-	-	45,862
Préstamos Externos	-	-	-	-	-	283,979
REEMPLAZO DEL PUENTE MULUKUKÚ	-	-	-	-	-	125,250
Donaciones Externas	-	-	-	-	-	125,250
REEMPLAZO DEL PUENTE PRINZAPOLKA	-	-	-	-	-	204,420
Donaciones Externas	-	-	-	-	-	204,420
TOTAL GENERAL	3,082,778	3,443,627	3,972,748	4,500,507	4,688,300	5,590,226